

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
10 февраля 2020 г. № 2

**Об установлении норм расхода топлива в области  
транспортной деятельности**

На основании подпункта 5.40 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормы расхода топлива в области транспортной деятельности согласно приложениям 1–34.

2. Определить, что нормы расхода топлива, установленные пунктом 1 настоящего постановления, применяются для определения нормируемых затрат, учитываемых при налогообложении, по 31 декабря 2019 г. включительно.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 11 апреля 2016 г.

**Министр**

**А.Н.Авраменко**

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ  
расхода топлива на легковые автомобили**

| № п/п | Марка, модель автомобиля                          | Мощность двигателя, kW | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|-------|---|------------------------|--|
| 1     | BMW 420i 2,0i (8АКПП) xDrive                      | 135                    | 8,8 Б  |
| 2     | BMW M850i 4,4i (8АКПП) xDrive                     | 390                    | 13,5 Б   |
| 3     | BMW X1 2,0d (8АКПП) xDrive                        | 140                    | 7,6 Д  |
| 4     | BMW X3 2,0d xDrive                                | 135                    | 8,5 Д  |
| 5     | BMW X5 3,0D 4WD                                   | 155                    | 9,8 Д  |
| 6     | BMW X6 3,0d (6АКПП) xDrive                        | 190                    | 9,5 Д  |
| 7     | Chevrolet Explorer 5,3i (4АКПП)                   | 217                    | 18,6 Б   |
| 8     | Chevrolet Express 1500 5,3i (8АКПП) AWD           | 228                    | 19,5 Б   |
| 9     | Chevrolet Express 5,3i (5АКПП) AWD                | 231                    | 17,5 Б   |
| 10    | Chevrolet Express 6,0i (4АКПП)                    | 238                    | 20,0 Б   |
| 11    | Dacia Dokker 1,5dCi                               | 55                     | 5,2 Д  |
| 12    | Ford Escape SE 1,6 EcoBoost (6АКПП)               | 133                    | 9,9 Б  |
| 13    | Ford Kuga 1,5i EcoBoost (6АКПП) AWD               | 134                    | 10,0 Б   |
| 14    | Ford Tourneo Connect 1,6TDCi                      | 85                     | 6,6 Д  |
| 15    | Honda CR-Z 1,5Hybrid (АКПП CVT)                   | 84                     | 8,0 Б  |
| 16    | Hyundai Accent 1,4MPi                             | 73,3                   | 6,5 Б  |
| 17    | Hyundai Accent 1,4MPi (6АКПП)                     | 73,3                   | 6,6 Б  |
| 18    | Kia Sportage 1,7CRDi, QLE                         | 85                     | 6,8 Д  |
| 19    | LADA-212140 (дв. ВА3-21214) 4x4                   | 61                     | 9,9 Б  |
| 20    | Land Rover Range Rover Sport 3,0i (8АКПП) 4WD     | 280                    | 12,0 Б   |
| 21    | Land Rover Range Rover Sport 3,0TD (8АКПП) 4WD    | 225                    | 9,4 Д  |
| 22    | Land Rover Range Rover Sport HST 3,0i (8АКПП) 4WD | 279                    | 12,2 Б   |

|    |   |       |        |
|----|---|-------|--------|
| 23 | Land-Rover Discovery 5 3,0TD (8АКПП) 4WD                                  | 183   | 11,0 Д |
| 24 | Lexus LX570 5,6i (6АКПП) AWD  | 285   | 17,5 Б |
| 25 | Lexus LX600H Long 5,0i (8АКПП) AWD  | 322   | 11,1 Б |
| 26 | Lexus NX200 2,0i (6АКПП) AWD  | 110   | 9,3 Б  |
| 27 | Mercedes Benz 311CDi «Sprinter» Classic<br>«Евроком 284007 Стайер» 2,1CDi | 80    | 10,5 Д |
| 28 | Mercedes Benz GLE320 3,0i (7АКПП) 4Matic                                  | 200   | 12,5 Б |
| 29 | Mercedes Benz Vito «Atlant-M MV9» 2,0T<br>(дв. M274 DEH 20 LA, 7АКПП)     | 155   | 11,4 Б |
| 30 | Mercedes Benz GLK350 3,5i (7АКПП) 4Matic                                  | 225   | 13,5 Б |
| 31 | Nissan Qashqai+2 1,5dCi   | 78    | 6,2 Д  |
| 32 | Opel Corsa 1,2i   | 55    | 7,2 Б  |
| 33 | Peugeot 107 1,0i  | 50    | 5,0 Б  |
| 34 | Peugeot Bipper 1,3HDi   | 55    | 5,8 Д  |
| 35 | Peugeot Boxer L2H2 2,2HDi   | 96    | 9,6 Д  |
| 36 | Peugeot Partner ПГП-26 1,6HDi   | 66    | 7,0 Д  |
| 37 | Porsche Cayenne Turbo 4,0i (8АКПП Tiptronic S)<br>4WD                     | 404   | 15,2 Б |
| 38 | Ravon Nexia R3 1,5i   | 78    | 8,0 Б  |
| 39 | Renault Megane Scenic 2,0i  | 84    | 10,0 Б |
| 40 | Skoda Superb 2,8i (5АКПП)   | 140   | 13,8 Б |
| 41 | Suzuki Liana 1,4DDiS  | 66    | 5,9 Д  |
| 42 | Toyota Land Cruiser 150 3,0D-4D 4WD                                       | 127   | 10,3 Д |
| 43 | Volkswagen Caddy GP Kombi Maxi 1,6TDi                                     | 75    | 7,2 Д  |
| 44 | Volkswagen Caravelle T6 LR 2,0TSi «Atlant-M<br>CV9» (7АКПП DSG) 4Motion   | 150   | 14,0 Б |
| 45 | Volkswagen Passat B6 2,0TSi   | 147   | 10,6 Б |
| 46 | Volkswagen Tiguan 2,0TSi (6АКПП) 4Motion                                  | 132   | 10,5 Б |
| 47 | Zotye T600 1,5i   | 109,8 | 10,0 Б |
| 48 | Zotye T600 1,5T   | 110   | 10,0 Б |
| 49 | Zotye T600 1,5T   | 109,8 | 10,0 Б |
| 50 | Zotye Z300 1,6i (4АКПП)   | 81    | 8,5 Б  |
| 51 | ГАЗ-3221 (дв. Cummins ISF2.8s5F129)                                       | –     | 11,0 Д |
| 52 | ГАЗ-3221-344 (дв. Cummins ISF2.8s4129P)                                   | –     | 11,0 Д |
| 53 | УАЗ-22069-04 (дв. УМЗ-421800) 4WD   | –     | 16,3 Б |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. AWD, xDrive, 4Motion, 4Matic, 4WD, 4x4 – привод на все колеса.
4. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 2  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на грузовые бортовые автомобили

| № п/п | Марка, модель автомобиля   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|-------|--|--|
| 1     | Mercedes Benz «Atego» (110 kW)   | 16,7 Д   |
| 2     | Mercedes Benz 815 «Atego» (110 kW, i <sub>г.л.</sub> = 3,64)               | 15,6 Д   |
| 3     | Mercedes Benz 816 «Atego» (115 kW, i <sub>г.л.</sub> = 3,91) с гидробортом | 17,4 Д   |
| 4     | ГАЗ-330202-408 (дв. ЗМЗ-4062)  | 14,5 Б   |
| 5     | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-51100А)  | 23,8 Б   |
| 6     | ГАЗ-А21R32 (дв. Cummins ISF2,8s5161P)                                      | 11,0 Д   |

|    |   |        |
|----|---|--------|
| 7  | ГАЗ-С41R33 (дв. ЯМЗ-53443)                                | 15,0 Д |
| 8  | ЗИЛ-0133ГЯ (дв. КамАЗ-740.10, 155 kW, $i_{г.п.} = 6,83$ ) | 31,0 Д |
| 9  | ЗИЛ-131А (дв. ЗИЛ-130)                                    | 39,9 Б |
| 10 | МАЗ-437043-328 (дв. Д-245.30ЕЗ, $i_{г.п.} = 3,9$ )        | 18,0 Д |
| 11 | МАЗ-4372С0-521-000 (дв. ЯМЗ-53423) 4х4                    | 21,2 Д |
| 12 | МАЗ-5337 (дв. ЯМЗ-236М2-1, $m_{сн} = 9000$ кг)            | 28,3 Д |
| 13 | МАЗ-534026, -8520-005 (дв. WP7.300E51)                    | 25,7 Д |
| 14 | МАЗ-5340В5 (дв. ЯМЗ-536, -536010)                         | 24,5 Д |
| 15 | МАЗ-5340В5 (дв. ЯМЗ-536, -536010) с гидробортом Zergo     | 24,5 Д |
| 16 | МАЗ-5340НЗ-470-005 (дв. ЯМЗ-53642-10)                     | 23,0 Д |
| 17 | МАЗ-630333-347 (дв. Deutz BF6M1013FC)                     | 32,0 Д |
| 18 | МАЗ-6312В9-420-015 (дв. ЯМЗ-651)                          | 28,6 Д |
| 19 | МАЗ-6312В9-420-015 (дв. ЯМЗ-65101) с прицепом МАЗ-8926    | 36,7 Д |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
4.  $m_{сн}$  – снаряженная масса автомобиля.

Приложение 3  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на самосвалы

| №<br>п/п | Марка, модель автомобиля  | Линейная норма,<br>л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|----------|---|---|
| 1        | БелАЗ-7540К (дв. Cummins QSM-11С)   | 99,8 Д  |
| 2        | ГАЗ-САЗ-350701 (дв. ЗМЗ-51300М)   | 28,5 Б  |
| 3        | ГАЗ-САЗ-35122 (шасси ГАЗ-33023, дв. УМЗ-421640) 6 мест                    | 15,3 Б  |
| 4        | КамАЗ-54112 (дв. КамАЗ-740)   | 34,8 Д  |
| 5        | МАЗ-4571N2-537-000 (дв. Д-245.35Е5)                                       | 20,0 Д  |
| 6        | МАЗ-551685 (дв. Cummins 6ISBe285) 6х4                                     | 29,6 Д  |
| 7        | МАЗ-555003-220-700P1 (дв. ЯМЗ-236БЕ2)                                     | 28,5 Д  |
| 8        | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-236М2)  | 28,8 Д  |
| 9        | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-236М2, $q = 8,65$ т)                                    | 27,7 Д  |
| 10       | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-238М2, $q = 8,7$ т)                                     | 30,8 Д  |
| 11       | МАЗ-6501В5, -432-000, -434-000, -481-000, -484-000 (дв. ЯМЗ-536, -536010) | 39,2 Д  |
| 12       | МАЗ-6501В9-445-000 (дв. ЯМЗ-651010)                                       | 45,0 Д  |
| 13       | МАЗ-6501В9-471-031 (дв. ЯМЗ-651)  | 42,8 Д  |
| 14       | МАЗ-6501Н5-484-000 (дв. ЯМЗ-53602)  | 39,2 Д  |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3.  $q$  – грузоподъемность.

Приложение 4  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на седельные тягачи**

| № п/п | Марка, модель автомобиля                                      | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|---|--|---------------------------|
| 1     | MAN TGA 18.390 с полуприцепом ТОНАР 974612                    | 33,6 Д   | –                         |
| 2     | Scania G440LA 4x2HNA (323 kW)                                 | 23,1 Д   | –                         |
| 3     | Scania G440, -G440LA 4x2 (324 kW)                             | 23,1 Д   | –                         |
| 4     | Scania P420LA 4x2HNA (309 kW)                                 | 18,5 Д   | –                         |
| 5     | Scania P440 (323 kW) 6x4                                      | 24,4 Д   | –                         |
| 6     | Volvo FH (дв. D13C460, 12АКПП)                                | 24,2 Д   | –                         |
| 7     | Volvo FH (дв. D13K460, 12АКПП)                                | 23,6 Д   | –                         |
| 8     | КамАЗ-65206 (дв. OM 457LA.V/4, 315 kW)                        | 23,5 Д   | –                         |
| 9     | КамАЗ-5490, -S5, -990010-87 (дв. OM 457LA.V/3, 315 kW)        | 22,5 Д   | –                         |
| 10    | КрАЗ-257 (дв. ЯМЗ-238);<br>работа лебедки                     | 38,0 Д<br>–                                      | –<br>5,0 Д                |
| 11    | МАЗ-543205-226 (дв. ЯМЗ-238Д-1)                               | 24,0 Д   | –                         |
| 12    | МАЗ-54323 (дв. ЯМЗ-238Б) с полуприцепом МАЗ-9397              | 34,8 Д   | –                         |
| 13    | МАЗ-5440В5-8480-030 (дв. ЯМЗ-536.10)                          | 24,3 Д   | –                         |
| 14    | МАЗ-6422А5 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2)                                   | 27,1 Д   | –                         |
| 15    | МАЗ-643029-1420-012, -1420-2012 (дв. WP12.430E40, 316 kW) 6x4 | 29,8 Д   | –                         |

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 5  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на автобусы**

| № п/п | Марка, модель автомобиля   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|-------|--|--|
| 1     | Feniks Bus FBI83PR (шасси Iveco Daily 70C15CC/P, дв. F1C, 107 kW) 38 мест                        | 16,4 Д   |
| 2     | Ford Transit 155T460 «БЕГАС-2» 2,2TDCi (114 kW) 17 мест  | 12,3 Д   |
| 3     | Ford Transit 350L ABP-12 «Любава» 2,2TDCi (114 kW) 13 мест                                       | 11,8 Д   |
| 4     | Mercedes Benz «Sprinter» 313CDi «Zorka» 2,1CDi (95 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,364) 4x4<br>13 мест | 12,0 Д   |
| 5     | Mercedes Benz 309CDi «Sprinter» АО 156-02 2,1CDi (65 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,727)<br>16 мест   | 10,1 Д   |
| 6     | Mercedes-Benz Vito ATLANT-M MV9 2,0T (дв. M274 DEH 20 LA, 155 kW,<br>7АКПП) 10 мест              | 11,4 Б   |
| 7     | Peugeot Boxer FT440 AT2205 2,2HDi (96 kW) 18 мест  | 11,4 Д   |
| 8     | Peugeot Boxer L3H2 «3842 DL-09» 2,2HDi (96 kW) 11 мест   | 10,2 Д   |
| 9     | Peugeot Boxer L4H3 AT2205 2,2HDi (96 kW) 18 мест   | 11,4 Д   |
| 10    | Volkswagen Crafter 50L «Praleska 307811» 2,0TDi (80 kW, i <sub>г.п.</sub> = 5,1)                 | 12,0 Д   |
| 11    | Volkswagen Crafter 50LR «Atlant-M C19VY» 2,0TDi (105 kW, i <sub>г.п.</sub> = 5,1) 20 мест        | 12,0 Д   |

|    |  |        |
|----|--|--------|
| 12 | Volkswagen Crafter 50SL «Alterra 50212» 2,5TDi (100 kW, $i_{г.п.} = 5,1$ )         | 15,3 Д |
| 13 | Volkswagen Crafter 50SL «ABP-21» 2,0TDi (105 kW, $i_{г.п.} = 5,1$ ) 23 места       | 12,3 Д |
| 14 | Volkswagen Crafter 50SL ABP «АКтава» 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 4,364$ ) 22 места | 12,1 Д |
| 15 | Volkswagen LT35 2,5TDi (80 kW, $i_{г.п.} = 4,357$ ) 12 мест                        | 12,5 Д |
| 16 | ГАЗ АВР «АКтава» (шасси ГАЗ-А65R32, дв. Cummins ISF2.8s5F148) 16 мест              | 13,0 Д |
| 17 | ГАЗ-32212 (дв. А27400, 78,5 kW) 14 мест  | 15,0 Б |
| 18 | ГАЗ-322132 (дв. УМЗ-421640) 12 мест  | 15,6 Б |
| 19 | ГАЗ-322173 (дв. Cummins ISF2.8s5F129) 4x4 13 мест                                  | 13,8 Д |
| 20 | ГАЗ-32841-0000010-01 (шасси ГАЗ-33081, дв. ЗМЗ-53) 21 место                        | 31,3 Б |
| 21 | ГАЗ-33088 «Купава-473860» (дв. ЯМЗ-53443) 10 мест                                  | 18,8 Д |
| 22 | ГАЗ-33098 АФВ «Любава» (дв. ЯМЗ-53443) 12 мест «Вахтовый»                          | 15,7 Д |
| 23 | ГАЗ-А32R32 АВР «АКтава» (дв. Cummins ISF2.8s5161P) 14 мест                         | 12,5 Д |
| 24 | КАВЗ-397620 (ЗМЗ-51300А) 21 место  | 27,6 Б |
| 25 | МАЗ-206085 (дв. OM904LA, E-5, 6АКПП Allison T270W/Ret)                             | 26,9 Д |
| 26 | МАЗ-226063 (дв. OM924LA.V/2, 32 места)   | 23,5 Д |
| 27 | МАЗ-5316Х5 «Купава-573161» (дв. ЯМЗ-65853) 27 мест                                 | 34,8 Д |
| 28 | Неман-420224-10 (дв. F1CE3481C, 125 kW) 29 мест                                    | 16,5 Д |
| 29 | Неман-420224-11 (дв. F1CE3481J*С, 107 kW) 29 мест                                  | 16,2 Д |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4x4 – привод на все колеса.
4.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
5. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 6  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на фургоны

| № п/п | Марка, модель автомобиля   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|--|---------------------------|
| 1     | BAW-3346-0000010-101U 3,2TD (дв. CA4DC2-12E4, 88 kW, $V_k = 32,5$ м <sup>3</sup> ) тентовый  | 15,2 Д   | –                         |
| 2     | Citroen Jumper L4H2 2,2HDi (96 kW)   | 8,6 Д  | –                         |
| 3     | DAF LF280 FA (дв. Cummins ISF6.7E5, 210 kW, $V_k = 55,8$ м <sup>3</sup> )<br>рефрижератор с гидробортом;<br>работа холодильной установки Carrier Supra 850S Nordic | 24,2 Д<br>–                                      | –<br>2,4 Д                |
| 4     | Ford Transit 155T460 2,2TDCi (114 kW, $i_{г.п.} = 3,9$ )   | 10,7 Д   | –                         |
| 5     | Ford Transit 350E 2,2TDCi (114 kW, $i_{г.п.} = 3,15$ , $V_k = 20$ м <sup>3</sup> )<br>изотермический;<br>работа холодильной установки Carrier Viento 350           | 13,2 Д<br>–                                      | –<br>1,2 Д                |
| 6     | Ford Transit Van Ambiente 350EF 2,2TDCi (92 kW) FWD  | 9,0 Д  | –                         |
| 7     | Hyundai HD78 «ТСТ3750HD» (дв. D4DD, 103 kW)<br>рефрижератор  | 14,2 Д   | –                         |
| 8     | ISUZU FSR34ULN «КУПАВА 47SU10» (дв. 6HK1, 7,79TDi, 177 kW) изотермический  | 22,9 Д   | –                         |
| 9     | ISUZU FVR34UL «КУПАВА 57SU00» (дв. 6HK1, 7,79TDi, 191 kW) изотермический с гидробортом   | 23,8 Д   | –                         |
| 10    | ISUZU NMR85H «КУПАВА 27SU00» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW)<br>рефрижератор;<br>работа холодильной установки Carrier Viento 350   | 14,2 Д<br>–                                      | –<br>1,2 Д                |
| 11    | Iveco 35C18 3,0HPi (130 kW) тентовый   | 13,2 Д   | –                         |
| 12    | Iveco Daily 35S18 3,0HPT (130 kW, $V_k = 20$ м <sup>3</sup> )  | 11,9 Д   | –                         |

|    |   |             |            |
|----|---|-------------|------------|
| 13 | Iveco Daily 50C13 «Купава-470110» 2,8TDi (92 kW) изотермический   | 14,6 Д      | –          |
| 14 | Iveco Daily 50C15H 3,0HPi (107 kW) рефрижератор   | 13,6 Д      | –          |
| 15 | Iveco Daily 50C18 3,0HPi (125 kW) рефрижератор  | 15,0 Д      | –          |
| 16 | Iveco Daily 70C15 «СКАТ № 21093» 3,0HPi (107 kW) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Carrier Viento 350           | 16,2 Д<br>– | –<br>1,2 Д |
| 17 | Iveco Daily 70C15H 3,0HPi (107 kW) рефрижератор   | 15,4 Д      | –          |
| 18 | Iveco Daily 70C17 «ОТТИМО-337021» 3,0HPi (125 kW, 8АКПП)  | 12,0 Д      | –          |
| 19 | Iveco Daily 70C17HV 3,0HPi (125 kW, 8АКПП HI-MATIC)   | 12,5 Д      | –          |
| 20 | Iveco Daily C25, -C25V 2,3HPi (116 kW)  | 10,8 Д      | –          |
| 21 | Iveco Euro Cargo ML 180E21 (154 kW, $V_k = 28,9 \text{ м}^3$ )  | 25,0 Д      | –          |
| 22 | LADA Largus 1,6i (62 kW)  | 8,0 Б       | –          |
| 23 | LADA Largus 1,6i (дв. ВА3-11189, 64 kW)   | 8,0 Б       | –          |
| 24 | MAN 26.460 (дв. D2876LF04, 338 kW, АКПП) рефрижератор   | 26,8 Д      | –          |
| 25 | MAN TGL 12.180 «Купава-47NM10» (132 kW)   | 21,0 Д      | –          |
| 26 | MAN TGL 12.180 «Купава-47NM10» (132 kW) с гидробортом   | 21,0 Д      | –          |
| 27 | MAN TGL 12.180 BB (132 kW)  | 18,4 Д      | –          |
| 28 | MAN TGL 12.190 «СКАТ N20116» (140 kW)   | 20,2 Д      | –          |
| 29 | MAN TGS 26.360 6x2-2BL-WW (дв. D2066LF71, 265 kW) изотермический с гидравлическим бортом                                    | 26,0 Д      | –          |
| 30 | MAN TGS 28.400 6X2-2BL-WW (дв. MAN D2066LF41, 294 kW) изотермический  | 26,2 Д      | –          |
| 31 | MAN TGX 28.400 «КУПАВА 67MN00» (дв. D2066LF37, 294 kW)  | 27,0 Д      | –          |
| 32 | Mercedes Benz 308CDi «Sprinter» 2,2CDi (60 kW, 6АКПП)   | 10,9 Д      | –          |
| 33 | Mercedes Benz 906CDi «Sprinter» 2,1CDi (120 kW, 7АКПП)  | 10,0 Д      | –          |
| 34 | Mitsubishi Fuso Canter FE85DJ «СКАТ N21145» 4,9D (132 kW) изотермический;<br>работа холодильной установки Thermo King V-500 | 15,2 Д<br>– | –<br>1,5 Д |
| 35 | Mitsubishi Fuso Canter FE85DJ «СКАТ N21145» 4,9TD (110 kW) с гидробортом Zepro Z10-135S;<br>работа гидроборта               | 17,9 Д<br>– | –<br>0,4 Д |
| 36 | Peugeot Bipper 1,4E (54 kW)   | 7,0 Б       | –          |
| 37 | Peugeot Boxer FT440 L4H3 2,2HDi (96 kW)   | 10,2 Д      | –          |
| 38 | Peugeot Boxer L4H3 2,2HDi (96 kW)   | 9,8 Д       | –          |
| 39 | Peugeot Partner New Fourgon Long 1,6HDi (66 kW)   | 6,8 Д       | –          |
| 40 | Renault Master L4H3 2,3dCi (92 kW) рефрижератор   | 11,2 Д      | –          |
| 41 | Renault Master L4H4 2,3dCi (92 kW) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Global Freeze GF25H Top                    | 12,4 Д<br>– | –<br>1,2 Д |
| 42 | Renault T (дв. Dxi 11, 316 kW) 6x2 тентовый   | 26,2 Д      | –          |
| 43 | Scania P230 (169 kW, 8АКПП) с гидробортом   | 25,5 Д      | –          |
| 44 | Scania P310 (228 kW, 6АКПП) с гидробортом   | 26,9 Д      | –          |
| 45 | Scania P310 (228 kW, 6АКПП, $V_k = 46,85 \text{ м}^3$ ) с гидробортом   | 28,0 Д      | –          |
| 46 | Volkswagen Caddy Maxi 1,6TDi (75 kW) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Carrier Viento 200                       | 6,9 Д<br>–  | –<br>0,6 Д |
| 47 | Volkswagen Crafter 35LR 2,0TDi (103 kW) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Carrier Xarios 350Mt                  | 10,7 Д<br>– | –<br>1,0 Д |
| 48 | Volkswagen Crafter 50LR «СКАТ № 23056» 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 4,364$ ) тентовый  | 13,0 Д      | –          |
| 49 | Volkswagen Crafter 50LR 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 4,364$ ) тентовый   | 12,0 Д      | –          |
| 50 | Volvo FES 240 4x2 «СКАТ N31286» (177 kW)  | 24,8 Д      | –          |
| 51 | Volvo FH 6x2 (дв. D13C420, $i_{г.п.} = 2,64$ , $V_k = 57,6 \text{ м}^3$ ) тентовый  | 27,2 Д      | –          |
| 52 | Volvo FH 6x2 (дв. D13K420, 309 kW) тентовый   | 25,5 Д      | –          |
| 53 | Volvo FL «Купава-57VL10» (дв. D7F240-EC06, 177 kW)  | 23,1 Д      | –          |
| 54 | Volvo FL240 (дв. D7E240-EC06, 177 kW, $V_k = 17,19 \text{ м}^3$ ) «СКАТ № 30322» с гидробортом                              | 23,0 Д      | –          |
| 55 | Volvo FL240 «СКАТ N31280» (177 kW) с гидробортом  | 22,0 Д      | –          |
| 56 | Volvo FL240 «СКАТ N31289» (177 kW) с гидробортом  | 24,1 Д      | –          |

|    |   |                  |                     |
|----|---|------------------|---------------------|
| 57 | АФИК-4471 «Любава» (шасси МАЗ-4471Р2, -441-000, дв. Д-245.35Е4) изотермический  | 20,5 Д           | –                   |
| 58 | Богдан-231040 (дв. ВАЗ-21124)   | 7,5 Б            | –                   |
| 59 | ГАЗ-2705 (дв. Cummins ISF2.8s4129P)   | 10,0 Д           | –                   |
| 60 | ГАЗ-2705 М-2705 «Uniskaf» (дв. УМЗ-421640)  | 15,0 Б           | –                   |
| 61 | ГАЗ-27527 (дв. Cummins ISF2.8s5129P) 4WD  | 11,0 Д           | –                   |
| 62 | ГАЗ-2752-744 (дв. А27400)   | 12,4 Б           | –                   |
| 63 | ГАЗ-27751-01 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-51300Н) «Хлебный»   | 25,3 Б           | –                   |
| 64 | ГАЗ-3302 3009V1 (дв. УМЗ-421600) «Хлебный»  | 16,0 Б           | –                   |
| 65 | ГАЗ-3302 АФИК-3302-1244 «Любава» (дв. УМЗ-421640)   | 15,8 Б           | –                   |
| 66 | ГАЗ-330202 (дв. А27500) тентовый  | 14,0 Б           | –                   |
| 67 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4026) тентовый   | 15,2 Б           | –                   |
| 68 | ГАЗ-33027 (дв. УМЗ-421640) 4WD  | 16,8 Б           | –                   |
| 69 | ГАЗ-3309 «Купава-473800» (дв. Д-245.7Е4) изотермический   | 16,9 Д           | –                   |
| 70 | ГАЗ-3309 «Купава-473800» (дв. Д-245.7Е4) рефрижератор; работа холодильно-отопительной установки Thermal Master T1400 Н  | 16,9 Д<br>–      | –<br>1,2 Д          |
| 71 | ГАЗ-3309 «Купава-473830» (дв. Д-245.7Е3) «Хлебный»  | 17,8 Д           | –                   |
| 72 | ГАЗ-331041-314 (дв. Д-245.7Е3) тентовый   | 12,1 Д/5,9 СУГ   | –                   |
| 73 | ГАЗ-33106 «Белава-1420 2 SL» (дв. ISF3,8s3154) рефрижератор; работа холодильной установки Thermo King V200 max-30   | 16,3 Д<br>–      | –<br>1,2 Д          |
| 74 | ГАЗ-331063 «Белава-1423» (дв. Cummins ISF3.8s4R154)   | 15,6 Д           | –                   |
| 75 | ГАЗ-4795 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-51300Н) «Хлебный»   | 27,2 Б           | –                   |
| 76 | ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-513.10)   | 33,4 Б           | –                   |
| 77 | ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-6606)   | 30,3 Б           | –                   |
| 78 | ГАЗ-66-11 (дв. ЗМЗ-6606)  | 30,3 Б           | –                   |
| 79 | ГАЗ-66-14 (дв. ЗМЗ-6606)  | 30,3 Б           | –                   |
| 80 | ГАЗ-А21R22, -«Белава-1320», -«Купава 232700» (дв. Cummins ISF2,8s4R148) изотермический  | 12,6 Д           | –                   |
| 81 | ГАЗ-А21R22, -«Белава-1320», -«Купава 232700» (дв. Cummins ISF2,8s4R148) рефрижератор  | 12,6 Д           | –                   |
| 82 | ГАЗ-А21R23 «Белава-1330» (дв. А27500) для перевозки хлебобулочных изделий   | 15,6 Б           | –                   |
| 83 | ГАЗ-А21R23 АФИК-А21R «Любава» (дв. А27500) изотермический; работа холодильной установки Элинж С2Т   | 15,6 Б<br>–      | –<br>1,2 Б          |
| 84 | ГАЗ-С41R13 «Купава 47N800» (дв. ЯМЗ-53443) изотермический   | 17,6 Д           | –                   |
| 85 | ГАЗ-С41R13 «Купава 47N800» (дв. ЯМЗ-53443) рефрижератор; работа холодильной установки Hwasung Thermo HT 300   | 17,6 Д<br>–      | –<br>1,1 Д          |
| 86 | ГАЗ-С41R13 «Купава 47N800» (дв. ЯМЗ-53445, -20) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Viento 350; работа холодильной установки Carrier Xarios 350 Mt | 17,6 Д<br>–<br>– | –<br>1,2 Д<br>1,2 Д |
| 87 | ГАЗ-С41R33 (дв. ЯМЗ-53445) тентовый   | 16,5 Д           | –                   |
| 88 | ГАЗ-С41R13 (дв. ЯМЗ-53441) тентовый   | 16,1 Д           | –                   |
| 89 | ГАЗ-С41R13 (дв. ЯМЗ-53445) тентовый   | 16,1 Д           | –                   |
| 90 | ГАЗ-С41R33 «Белава-1522» (дв. ЯМЗ-53441) изотермический   | 16,8 Д           | –                   |
| 91 | ЗИЛ-131 (дв. Д-245.30Е2)  | 25,6 Д           | –                   |
| 92 | ЗИЛ-131 (дв. Д-245.9Е2-257)   | 29,0 Д           | –                   |
| 93 | ЗИЛ-131Д (дв. Д-245) изотермический   | 29,5 Д           | –                   |
| 94 | ЗИЛ-461610 «Караван-502» (дв. ЗИЛ-508.10) изотермический  | 31,9 Б           | –                   |
| 95 | КамАЗ-4310 (дв. ЯМЗ-740, $i_{г.п.} = 7,22$ ) 6х6 изотермический   | 36,5 Д           | –                   |
| 96 | МАЗ-437130 АФИК-4371 «Любава» (дв. Deutz BF4M1013FC) изотермический   | 17,8 Д           | –                   |
| 97 | МАЗ-437143-331-005, -340-005 (дв. Д-245.30Е3)   | 19,0 Д           | –                   |
| 98 | МАЗ-4371Р2-450-000 «Купава-478800» (дв. Д-245.35Е4) изотермический  | 20,0 Д           | –                   |
| 99 | МАЗ-4371С0 «Купава 478800» (дв. ЯМЗ-53423)  | 18,7 Д           | –                   |

|     |  |                  |                     |
|-----|--|------------------|---------------------|
| 100 | MA3-4372W2-421-000 (дв. Cummins ISB4.5e4185) тентовый  | 21,8 Д           | –                   |
| 101 | MA3-447143-341-000 «Купава-478800» (дв. Д-245.30Е3)  | 20,5 Д           | –                   |
| 102 | MA3-4570W1-441-001P1 «Купава 478800» (дв. Cummins ISF3,8e4168) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Hwasung Thermo HT 500   | 20,9 Д<br>–      | –<br>1,2 Д          |
| 103 | MA3-4571P2, -442-011 «Купава-478800» (дв. Д-245.35Е4) рефрижератор;<br>работа холодильной установки Carrier Xarios 350Mt;<br>работа холодильной установки Thermal 500F2-H2 | 20,0 Д<br>–<br>– | –<br>1,2 Д<br>1,2 Д |
| 104 | MA3-4571P2, -442-011 «Купава-478850» (дв. Д-245.35Е4)  | 20,0 Д           | –                   |
| 105 | MA3-5336A3-340 (дв. ЯМЗ-6563.10)   | 26,7 Д           | –                   |
| 106 | MA3-5336A5, -340 «Купава-573100» (дв. ЯМЗ-6582.10) изотермический  | 30,0 Д           | –                   |
| 107 | MA3-5340B3-425-000 «Купава-573100» (дв. ЯМЗ-53611)   | 25,5 Д           | –                   |
| 108 | MA3-5340B5, -8420-000, -8420-005 (дв. ЯМЗ-536) тентовый  | 25,2 Д           | –                   |
| 109 | MA3-5340B5, -8425-013 «Купава-573100» (дв. ЯМЗ-53601) изотермический   | 26,6 Д           | –                   |
| 110 | MA3-5340B5, -8425-013 АФИК-5340 «Любава» (дв. ЯМЗ-536) изотермический  | 26,1 Д           | –                   |
| 111 | MA3-5340B5-8425-013 «Купава-573100» (дв. ЯМЗ-536) изотермический   | 26,6 Д           | –                   |
| 112 | MA3-631205-8270-710P1 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) тентовый  | 31,4 Д           | –                   |
| 113 | MA3-6312B9, -420-010 (дв. ЯМЗ-651.10) тентовый;  | 31,9 Д           | –                   |
| 114 | УАЗ-236021 «Купава-27УР00» (дв. ЗМЗ-409051) изотермический   | 16,3 Б           | –                   |
| 115 | УАЗ-236021-010 (дв. ЗМЗ-409051) тентовый   | 14,4 Б           | –                   |
| 116 | УАЗ-33036 5-423 «Купава-27УА20» (дв. ЗМЗ-409110)   | 14,0 Б           | –                   |
| 117 | УАЗ-330365-460 (дв. ЗМЗ-409110) 4WD тентовый   | 14,0 Б           | –                   |
| 118 | УАЗ-374102 (дв. ЗМЗ-402) 4WD   | 15,5 Б           | –                   |
| 119 | УАЗ-374195, -330, -360 (дв. ЗМЗ-409100) 4WD  | 14,5 Б           | –                   |
| 120 | УАЗ-374195, -421 (дв. ЗМЗ-409110) 4WD  | 14,5 Б           | –                   |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СУГ – сжиженный углеводородный газ.
4. 4WD – привод на все колеса.
5.  $V_k$  – объем кузова.
6.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
7. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 7  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на грузопассажирские автомобили

| № п/п | Марка, модель автомобиля   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|-------|--|--|
| 1     | Citroen Space Tourer ГП1 2,0HDi (110 kW, 6АКПП)                                    | 8,6 Д  |
| 2     | Fiat Ducato APS FG0711 L4H3 2,3JTD (88 kW)   | 9,8 Д  |
| 3     | Ford Transit Custom 270S «VERAS» 2,2TDCi (74 kW)                                   | 8,4 Д  |
| 4     | Ford Transit Custom 270SWB «VERAS 3076» 2,2TDCi (74 kW, $i_{г.п.} = 4,188$ )       | 8,2 Д  |
| 5     | Ford Transit Custom 330LWB 2,2 TDCi (92 kW)  | 8,3 Д  |
| 6     | Ford Transit Custom VAN 310LWB 2,2TDCi (74 kW)                                     | 8,6 Д  |
| 7     | Ford Transit Tourneo Custom 2,2TDCi (75 kW)  | 8,6 Д  |
| 8     | Mercedes Benz 311 «Sprinter» «Praleska 307720» 2,1CDi (80 kW, $i_{г.п.} = 4,375$ ) | 12,4 Д   |



|    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| 9  | Mercedes Benz 815D «Vario» (110 kW, $i_{г.п.} = 3,154$ )                     | 13,4 Д          |
| 10 | Peugeot Boxer FT X 2.50 L3H2 ГП2 2,2HDi (74 kW)                              | 10,4 Д          |
| 11 | Peugeot Boxer ГП-1 2,2HDi (96 kW)  | 9,5 Д           |
| 12 | Peugeot Partner «Юнилайн-3588» 1,6E (80 kW)                                  | 9,2 Б           |
| 13 | Peugeot Partner «Юнилайн-3588» 1,6i (80 kW)                                  | 9,2 Б           |
| 14 | Peugeot Partner ППП-26 1,6HDi (66 kW)  | 7,0 Д           |
| 15 | Peugeot Partner ППП-26 1,6i (66 kW)  | 9,2 Б           |
| 16 | Peugeot Partner ППП-27 1,6i (66 kW)  | 9,2 Б           |
| 17 | Renault Dokker 1,6i АК «АКтава» (62,5 kW)                                    | 8,1 Б           |
| 18 | Toyota Land Cruiser 4,2D (98 kW, $m_{сн} = 3900$ кг) 4x4                     | 13,4 Д          |
| 19 | Volkswagen Caddy «Atlant-M 2681H» 1,6i (81 kW)                               | 8,2 Б           |
| 20 | Volkswagen Crafter 35LR 2,0BiTDi (120 kW, $i_{г.п.} = 3,923$ )               | 11,5 Д          |
| 21 | Volkswagen Crafter 50LR 2,0TDi (105 kW, $i_{г.п.} = 4,364$ ) тентовый        | 12,8 Д          |
| 22 | Volkswagen Crafter 50LR 2,0TDi (105 kW, $i_{г.п.} = 4,727$ ) тентовый        | 13,0 Д          |
| 23 | Volkswagen Crafter 50LR 2,0TDi (105 kW, $i_{г.п.} = 5,1$ ) тентовый          | 12,1 Д          |
| 24 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,0TDi (80 kW, $i_{г.п.} = 5,1$ )                   | 10,5 Д          |
| 25 | Volkswagen Transporter T5 «Atlant-M» 2,0TSi (110 kW)                         | 10,5 Б          |
| 26 | Volkswagen Transporter T5 LR AL «LUBAVA» 2,0TSi (150 kW, 7 АКПП DSG) 4Motion | 12,5 Б          |
| 27 | АФМ-3309 (шасси ГАЗ-3309, Д-245.7Е3)   | 18,0 Д          |
| 28 | ГАЗ С41R13 «Купава 47N850» (дв. ЯМЗ-53445)                                   | 17,6 Д          |
| 29 | ГАЗ-27057 (дв. ЗМЗ-40522R) 4WD   | 14,9 Б 17,9 СУГ |
| 30 | ГАЗ-27057 (дв. УМЗ-4215CP) 4WD   | 16,4 Б          |
| 31 | ГАЗ-2752 (дв. ГАЗ-560100)  | 9,9 Д           |
| 32 | ГАЗ-2752 (дв. ЗМЗ-40630А)  | 14,5 Б          |
| 33 | ГАЗ-2752 (дв. УМЗ-421640)  | 14,2 Б          |
| 34 | ГАЗ-33023 «Белава-1201» (дв. УМЗ-421640) тентовый                            | 14,6 Б          |
| 35 | ГАЗ-330232 (дв. ЗМЗ-405240) тентовый   | 13,7 Б          |
| 36 | ГАЗ-330273, -245, -0245 (дв. УМЗ-421640) 4WD тентовый                        | 16,8 Б          |
| 37 | ГАЗ-33088 «Купава-473850» (дв. ЯМЗ-53443, 8 мест)                            | 18,6 Д          |
| 38 | ГАЗ-3309 «Купава 473850» (дв. Д-245.7Е4)                                     | 17,4 Д          |
| 39 | ГАЗ-331063 «АФИК-ЛЮБАВА» (дв. Cummins ISF3,8s4R154) изотермический           | 15,4 Д          |
| 40 | ГАЗ-331063 «Купава-47G820» (дв. Cummins ISF3,8s4R154)                        | 16,2 Д          |
| 41 | ГАЗ-А32R25 (дв. А2755)   | 14,8 Б          |
| 42 | ГАЗ-С42R33 (дв. ЯМЗ-53443) тентовый  | 16,4 Д          |
| 43 | ГАЗ-С42R33 (дв. ЯМЗ-53445, -22) тентовый                                     | 16,6 Д          |
| 44 | ГАЗ-С42R33 «Купава 47N800» (дв. ЯМЗ-53445)                                   | 17,4 Д          |
| 45 | ГАЗ-С42R33 «Купава 47N810» (дв. ЯМЗ-53443)                                   | 16,0 Д          |
| 46 | ГАЗ-А22R32 «Купава 232710» (дв. Cummins ISF2.8S4R148) изотермический         | 12,6 Д          |
| 47 | МАЗ-4371P2-441-000 «Купава» 478850 КС-4025 (дв. Д-245.35Е4) 8 мест           | 20,9 Д          |
| 48 | МАЗ-4371P2-441-000 «Купава» 478860 КС-5225 (дв. Д-245.35Е4) 16 мест          | 20,6 Д          |
| 49 | МАЗ-4372W2-441-000 «Купава» 478850 КС-5225 (дв. Cummins ISB4.5e4185) 8 мест  | 23,8 Д          |
| 50 | МАЗ-4570W1 «Купава 478850» (дв. Cummins ISF3.8s4168)                         | 19,4 Д          |
| 51 | УАЗ-236321-475-82 (дв. ЗМЗ-409060) 4WD                                       | 13,2 Б          |
| 52 | УАЗ-23632-355-03, -455-03 (дв. ЗМЗ 409051) 4WD                               | 13,2 Б          |
| 53 | УАЗ-23632-453 (дв. ЗМЗ 409060) 4WD   | 13,2 Б          |
| 54 | УАЗ-390944-310, -312 (дв. УМЗ-4213ОЕ)  | 15,3 Б          |
| 55 | УАЗ-390945-440-00-4 (дв. ЗМЗ-409110) 4WD тентовый                            | 14,2 Б          |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СУГ – сжиженный углеводородный газ.
4. 4Motion, 4WD, 4x4 – привод на все колеса.
5.  $m_{сн}$  – снаряженная масса автомобиля.
6.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.
7. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 8  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автобетоносмесители

| № п/п | Марка, модель автобетоносмесителя   | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|---|--------------------------|---------------------------|
| 1     | Купава-683109 (шасси МАЗ-6312В5, дв. ЯМЗ-53601);<br>работа бетоносмесителя (дв. Д-242-1603)   | 32,0 Д<br>–              | –<br>3,5 Д                |
| 2     | МАБС-63А507-03 (шасси МАЗ-6303А5-350, дв. ЯМЗ-6582.10);<br>работа бетоносмесителя в транспортном режиме (дв. Д-243-793);<br>работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки)<br>(дв. Д-243-793) | 36,5 Д<br>–<br>–         | –<br>3,0 Д<br>4,0 Д       |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 9  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автовышки

| № п/п | Марка, модель автомобиля   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|--|---------------------------|
| 1     | ВС-18Т (шасси ГАЗ-С42R33, дв. ЯМЗ 53443) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника        | 19,8 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |
| 2     | ВИПО-18 (шасси МАЗ-4371Р2, дв. Д-245.35Е4) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника      | 19,6 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |
| 3     | ВИПО-18-01-33088 (шасси ГАЗ-33088, дв. ЯМЗ-53443) гидроподъемник;<br>работа подъемника         | 18,5 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |
| 4     | МРС-Б (шасси ГАЗ-66, дв. ЗМЗ-53) вышка;<br>работа вышки  | 31,0 Б<br>–                                      | –<br>6,0 Б                |
| 5     | ПМС-212 (шасси ГАЗ-33027, дв. ЗМЗ-4063ОА);<br>работа подъемника                                | 17,0 Б<br>–                                      | –<br>1,8 Б                |
| 6     | ПМС-22 (шасси МАЗ-437143-341, дв. Д-245.30.Е3) вышка;<br>работа вышки                          | 19,6 Д<br>–                                      | –<br>2,2 Д                |
| 7     | ПМС-22 (шасси МАЗ-4371Р2, дв. Д-245.35.Е4) вышка;<br>работа вышки                              | 19,6 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |
| 8     | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. УМЗ-421640) подъемник;<br>работа подъемника                   | 16,4 Б<br>–                                      | –<br>2,5 Б                |
| 9     | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ГАЗ-560.100) автогидроподъемник;<br>работа подъемника         | 10,5 Д<br>–                                      | –<br>1,4 Д                |
| 10    | ВС-18Т-01 (шасси ГАЗ-33081, дв. Д-245.7Е3) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника      | 19,5 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |
| 11    | ВС-18Т, -01 (шасси ГАЗ-33086, дв. Д-245.7Е3) автогидроподъемник;<br>работа автогидроподъемника | 20,2 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                |

|    |  |             |            |
|----|--|-------------|------------|
| 12 | ВИПО-18-01, -06 (шасси ГАЗ-33086, дв. Д-245.7ЕЗ) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника                | 20,5 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 13 | ВИПО-20-01 (шасси ГАЗ-33081, дв. Д-245.7ЕЗ) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника                     | 20,4 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 14 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-509.10) автогидроподъемник;<br>работа автогидроподъемника                    | 46,6 Б<br>– | –<br>6,0 Б |
| 15 | ВИПО-32-01 (шасси МАЗ-6317Х5-470-000, дв. ЯМЗ-65853) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника            | 42,0 Д<br>– | –<br>5,5 Д |
| 16 | ВИПО-18-01-03 (шасси ГАЗ-331063, дв. Cummins ISF3.8e4R154) подъемник гидравлический;<br>работа гидроподъемника | 15,8 Д<br>– | –<br>1,2 Д |
| 17 | ВИПО-20-01-19 (шасси МАЗ-5434ХЗ, дв. ЯМЗ-65651) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника                 | 33,8 Д<br>– | –<br>5,4 Д |
| 18 | ВИПО-12-01 (шасси ГАЗ-А21R23, дв. А27500) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника                       | 18,3 Б<br>– | –<br>2,6 Б |
| 19 | ВС-18.01 МС (шасси ГАЗ-33061, дв. ЗМЗ-53);<br>работа вышки   | 24,6 Б<br>– | –<br>4,7 Б |
| 20 | ВИПО-18-01 (шасси ГАЗ-33081, дв. Д-245.7ЕЗ) гидроподъемник;<br>работа подъемника                               | 19,5 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 21 | ВИПО-28-01 (шасси УРАЛ-4320, дв. ЯМЗ-53623) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника                     | 37,6 Д<br>– | –<br>5,5 Д |
| 22 | ВИПО-28-01 (шасси МАЗ-6317Х5-470-000, дв. ЯМЗ-65853) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника            | 42,0 Д<br>– | –<br>5,5 Д |
| 23 | ПМС-328-01 (шасси Урал-4320-1921-40, дв. ЯМЗ-236HE2-3);<br>работа подъемника                                   | 38,0 Д<br>– | –<br>4,0 Д |
| 24 | АТП-17-К (шасси МАЗ-4372W2, дв. Cummins ISB4.5e4185) подъемник гидравлический;<br>работа подъемника            | 21,2 Д<br>– | –<br>2,0 Д |

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 10  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили инкассационные

| № п/п | Марка, модель автомобиля  | Линейная норма, л/100 км |
|-------|---|--------------------------|
| 1     | Ford Cargo 2538 «Индеец-294594» 9,0TDCi (280 kW) бронированный с гидробортом                  | 29,4 Д                   |
| 2     | Ford Transit 125T330MWB 2,2TDCi «Индеец-29459» (92 kW, i <sub>г.п.</sub> =4,93) бронированный | 11,2 Д                   |
| 3     | Ford Transit 310M «Практик PR1730» 2,2TDCi (92 kW)  | 11,0 Д                   |
| 4     | Ford Transit Custom 270SWB «Элемент-184005-01» 2,2TDCi (74 kW)                                | 9,0 Д                    |
| 5     | Ford Transit Custom Van 290LWB «Элемент-184005-02» 2,2 TDCi (74 kW)                           | 9,2 Д                    |
| 6     | Ford Transit Custom VAN 330LWB «Практик PR1730» 2,2TDCi (92 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,188)    | 9,5 Д                    |

|    |  |        |
|----|--|--------|
| 7  | Ford Transit VAN 125T330MWB «Практик PR1720» 2,2TDCi (92 kW, $i_{г.п.} = 4,93$ ) бронированный | 11,2 Д |
| 8  | Ford Transit Van 140T460 «Vegas 209622» 2,4TDCi (103 kW) бронированный                         | 12,9 Д |
| 9  | Ford Transit VAN 330 MWB «Практик PR1723» 2,2TDCi (92kW) бронированный                         | 11,2 Д |
| 10 | Peugeot Expert 2,0HDi «Практик PR1611» (88 kW)   | 10,3 Д |
| 11 | Peugeot Expert 2,2HDi «Практик PR1623» (96 kW)   | 10,9 Д |

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 11  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-лесовозы

| № п/п | Марка, модель автомобиля и оборудования  | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|--------------------------|---------------------------|
| 1     | Scania R410 (302 kW) сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift 96ST97   | 29,5 Д<br>–              | –<br>5,5 Д                |
| 2     | Scania R450 (дв. 331 kW) 6x4 сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift F96ST97                                | 29,2 Д<br>–              | –<br>5,2 Д                |
| 3     | Volvo FH (дв. D13K500EUVI, 375 kW) 6x4 сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift F96ST97                      | 31,8 Д<br>–              | –<br>5,8 Д                |
| 4     | Volvo FH (дв. D13K500EUVI, 375 kW, 12АКПП i-Shift) 6x4 сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift F96ST97      | 31,8 Д<br>–              | –<br>5,8 Д                |
| 5     | Volvo FH16 (405 kW) сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift F96ST97   | 31,8 Д<br>–              | –<br>6,0 Д                |
| 6     | Volvo FH16 (дв. D16K550EUVI, 413 kW) 6x4 сортиментовоз;<br>работа манипулятора Hiab Loglift F96ST97                    | 31,2 Д<br>–              | –<br>6,2 Д                |
| 7     | МАЗ-6312Н9-426-012 (дв. ЯМЗ-652) 6x4 сортиментовоз<br>с гидроманипулятором ЛВ-185-14;<br>работа манипулятора ЛВ-185-14 | 37,2 Д<br>–              | –<br>4,8 Д                |
| 8     | Урал-596014 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24) 6x6 лесовоз с прицепом-ропуском Урал-904712;<br>работа гидроманипулятора ЛВ-185-14     | 44,6 Д<br>–              | –<br>5,7 Д                |

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 12  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили техпомощи, лаборатории

| № п/п | Марка, модель автомобиля                                  | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км |
|-------|---|--|
| 1     | Ford Transit 2227WD 2,2TDCi (100 kW) «Электролаборатория» | 12,4 Д   |
| 2     | Ford Transit 2227WD 2,2TDCi (92 kW) «Электролаборатория»  | 12,0 Д   |

|    |   |        |
|----|---|--------|
| 3  | Ford Transit 350L АЛ «АКтава» 2,2TDCi (92 kW) AWD специальный грузопассажирский фургон «Лаборатория»                      | 10,8 Д |
| 4  | Ford Transit Veras 307603 2,2TDCi (100 kW) специальный грузопассажирский автомобиль «Электролаборатория ЛВИ НVT-2FA»      | 10,8 Д |
| 5  | Ford Transit АЛ «АКтава» 2,2TDCi (92 kW) 4WD специальный грузопассажирский фургон (испытательная лаборатория)             | 11,5 Д |
| 6  | Ford Transit АЛ «Любава» 2,2TDCi (92 kW) специальный грузопассажирский автомобиль «Лаборатория»                           | 9,8 Д  |
| 7  | Iveco Daily 50C15V 4683L1-0 3,0HPi (107 kW) специальный грузопассажирский фургон «Электролаборатория»                     | 13,1 Д |
| 8  | Volkswagen Crafter 35LR АЛ «АКтава» 2,0TDi (дв. 103 kW, $m_{сн} = 3140$ кг) «Лаборатория»                                 | 10,4 Д |
| 9  | АФМ «Любава» (шасси ГАЗ-33081, дв. Д-245.7Е2) специальный грузопассажирский «Мастерская»                                  | 19,3 Д |
| 10 | АФМ-43118 «Любава» (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.622-300) «Ремонтно-техническая»                                      | 35,3 Д |
| 11 | ГАЗ-2705 «Любава АЛ-2705» (дв. УМЗ-421640) специальный грузопассажирский автомобиль фургон «Лаборатория»                  | 14,7 Б |
| 12 | ГАЗ-27057 3009TP (дв. Cummins ISF2.8s5129P) 4WD «Электролаборатория»  | 16,0 Д |
| 13 | ГАЗ-33088-30101С (дв. ЯМЗ-53443) 4WD «Электролаборатория ЛВИ НVT 1-G»   | 18,9 Д |
| 14 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е4) «Лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ НVT-3FA-G»   | 18,7 Д |
| 15 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е4) «Передвижная лаборатория»  | 17,6 Д |
| 16 | ГАЗ-3309 АФМ «Любава» (дв. ЯМЗ-53443) «Автомастерская»  | 17,6 Д |
| 17 | ГАЗ-66-04 (дв. ЗМЗ-66, 8 мест) «Мастерская»   | 30,3 Б |
| 18 | ГАЗ-6612 ЛВИ-3 (дв. ЗМЗ-53) «Лаборатория»   | 31,0 Б |
| 19 | ГАЗ-А32R32 (дв. Cummins ISF2.8s4R148) «Мастерская»  | 12,7 Д |
| 20 | ГАЗ-С41R13 «3010GС» (дв. ЯМЗ-53443) «Электролаборатория»  | 17,5 Д |
| 21 | ГАЗ-С41R13 «3010GС» (дв. ЯМЗ-53445) «Электролаборатория»  | 17,6 Д |
| 22 | МАЗ-4370 АФМ «Любава» (дв. Д-245.30Е3)  | 21,4 Д |
| 23 | МАЗ-4371P2-441-000 «Купава 478850» (КС-5225) (дв. Д-245.35Е4) специальный грузопассажирский фургон «Ремонтно-техническая» | 19,6 Д |
| 24 | МАЗ-4571P2, -442-011 «Купава-478850» (дв. Д-245.35Е4) «Аварийная служба»  | 21,5 Д |
| 25 | МАЗ-5340В2 АФМ-5340 «Любава» (дв. ЯМЗ-5363) «Аварийная»   | 28,4 Д |
| 26 | МТО-В (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-131) «Ремонтно-техническая»   | 48,9 Б |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. AWD, 4WD – привод на все колеса.
4.  $m_{сн}$  – снаряженная масса автомобиля.

Приложение 13  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-цистерны

| № п/п | Марка, модель автомобиля               | Шасси (двигатель)             | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода |                                 |
|-------|--|-------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|       |  |                               |  | л/маш.-час    | заполнение (слив) 1 цистерны, л |
| 1     | АПТР цистерна                          | МАЗ-631708-044P (ЯМЗ-7511.10) | 42,0 Д   | –             | –                               |
| 2     | АТЗ-2-4,9-4570 цистерна; работа насоса | МАЗ-457043 (Д-245.30Е3)       | 18,5 Д<br>–                                      | –<br>2,2 Д    | –<br>–                          |

|    |  |   |                  |                     |                 |
|----|--|---|------------------|---------------------|-----------------|
| 3  | АТЗ-5,5, -5,5/1, -5,5/2<br>автотопливозаправщик;<br>работа насоса  | МАЗ-457043, -342-015<br>(Д-245.30Е)                   | 18,5 Д<br>–      | –<br>2,2 Д          | –<br>–          |
| 4  | АЦ-40 цистерна;<br>работа насоса   | ГАЗ-6611<br>(ЗМЗ-53)                                  | 33,0 Б<br>–      | –<br>18,0 Б         | –<br>–          |
| 5  | АЦ-5,0-40 (5337) цистерна<br>пожарная;<br>работа насоса НЦПН-40/100<br>В1Т   | МАЗ-5337<br>(ЯМЗ-65653)                               | 34,0 Д<br>–      | –<br>10,0 Д         | –<br>–          |
| 6  | АЦЗ-10 цистерна;<br>работа насоса LPG AUREX-<br>CORKEN Z 2000  | МАЗ-5340В5<br>(ЯМЗ-536)                               | 24,2 Д<br>–      | –<br>2,3 Д          | –<br>–          |
| 7  | АЦТ-10 цистерна  | МАЗ-5336А3<br>(ЯМЗ-6562.10)                           | 28,5 Д           | –                   | –               |
| 8  | АЦТ-10 цистерна;<br>работа насоса Corken Z2000   | КамАЗ-43253-3010-28<br>(Cummins ISBe6.7e4)            | 24,2 Д<br>–      | –<br>2,7 Д          | –<br>–          |
| 9  | АЦТ-10 цистерна;<br>работа насоса Corken Z2000   | КамАЗ-43253-G5-<br>751012 (Cummins<br>ISBe6.7 E5 250) | 26,2 Д<br>–      | –<br>2,7 Д          | –<br>–          |
| 10 | АЦ-10/2 цистерна;<br>работа насоса   | МАЗ-5337А2-340<br>(ЯМЗ-6563.10)                       | 24,9 Д<br>–      | –<br>3,2 Д          | –<br>–          |
| 11 | АЦ-16 цистерна   | МАЗ-MAN-631538<br>(D2066LF70, 294 kW)                 | 33,5 Д           | –                   | –               |
| 12 | АЦ-8 цистерна;<br>работа насоса  | МАЗ-5334<br>(ЯМЗ-236)                                 | 24,0 Д<br>–      | –<br>–              | –<br>3,0 Д      |
| 13 | ГАЗ-5312 цистерна  | (ЗМЗ-513)   | 26,6 Б           | –                   | –               |
| 14 | КамАЗ-53211 цистерна   | (КамАЗ-740.10)  | 26,2 Д           | –                   | –               |
| 15 | КамАЗ-53211 цистерна;<br>работа насоса   | (КамАЗ-740.10)  | 26,2 Д<br>–      | –<br>2,9 Д          | –<br>–          |
| 16 | КО-503Б цистерна;<br>работа насоса   | ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53)                                     | 25,5 Б<br>–      | –<br>4,7 Б          | –<br>–          |
| 17 | КО-523 цистерна вакуумная;<br>работа насоса  | МАЗ-5337А2-340<br>(ЯМЗ-6562.10)                       | 27,9 Д<br>–      | –<br>6,4 Д          | –<br>–          |
| 18 | КО-530Б-21 цистерна;<br>работа вакуумного насоса<br>WPT600 PFR;<br>работа насоса высокого<br>давления UDOR GC 50/12S | МАЗ-534035-440-000<br>(Deutz TCD2013L044V)            | 25,6 Д<br>–<br>– | –<br>3,8 Д<br>3,6 Д | –<br>–<br>–     |
| 19 | МАЗ-492143, -390 (КО-529)<br>цистерна вакуумная;<br>работа вакуумного насоса   | МАЗ-457043<br>(Д-245.30ЕЗ)                            | 19,4 Д<br>–<br>– | –<br>3,6 Д<br>–     | –<br>–<br>0,8 Д |
| 20 | ЯДИШ-ВМ-ЦС-8,0 цистерна<br>«Молоковоз»   | МАЗ-533702-246-600<br>(ЯМЗ-236HE2)                    | 26,7 Д           | –                   | –               |

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 14  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили-автокраны

| № п/п | Марка, модель автокрана                          | Базовая модель (двигатель, мощность, kW) | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|--|--------------------------|---------------------------|
| 1     | КС-55727-S;<br>работа крановой установки         | МАЗ-631724<br>(WP10.375E53)              | 47,0 Д<br>–              | –<br>6,5 Д                |
| 2     | XCMG QY50K-1;<br>работа крановой установки       | (247 kW)                                 | 42,1 Д<br>–              | –<br>10,1 Д               |
| 3     | КС-2561;<br>работа крановой установки            | ЗИЛ-130 АН Д<br>(Д-245)                  | 34,3 Д<br>–              | –<br>4,5 Д                |
| 4     | КС-3579-8-02;<br>работа крановой установки       | МАЗ-5340В2-427<br>(ЯМЗ-53631)            | 32,0 Д<br>–              | –<br>5,0 Д                |
| 5     | КС-4572;<br>работа крановой установки            | КамАЗ-53213<br>(КамАЗ-740.10-210)        | 37,6 Д<br>–              | –<br>6,0 Д                |
| 6     | КС-45729А-8-02;<br>работа крановой установки     | МАЗ-5340В2<br>(ЯМЗ-53631)                | 33,6 Д<br>–              | –<br>5,5 Д                |
| 7     | КС-45729А-W-02;<br>работа крановой установки     | МАЗ-534025<br>(WP7.270E51)               | 32,0 Д<br>–              | –<br>5,5 Д                |
| 8     | КС-5571ВУ-А-22;<br>работа крановой установки     | МАЗ-6312В3<br>(ЯМЗ-536)                  | 38,6 Д<br>–              | –<br>5,0 Д                |
| 9     | КС-5571ВУ-А-22;<br>работа крановой установки     | МАЗ-6312В3, -429<br>(ЯМЗ-5361)           | 38,6 Д<br>–              | –<br>5,0 Д                |
| 10    | КС-55727-5;<br>работа крановой установки         | МАЗ-631705<br>(ЯМЗ-238ДЕ)                | 47,2 Д<br>–              | –<br>6,0 Д                |
| 11    | КС-55727-F-12;<br>работа крановой установки      | МАЗ-6312F5<br>(ЯМЗ-65872)                | 47,4 Д<br>–              | –<br>6,5 Д                |
| 12    | КС-55727-W-12;<br>работа крановой установки      | МАЗ-631226<br>(WP7.300E51)               | 39,5 Д<br>–              | –<br>5,5 Д                |
| 13    | КС-55727-А-12;<br>работа крановой установки      | МАЗ-6317F5<br>(ЯМЗ-65872)                | 47,4 Д<br>–              | –<br>6,5 Д                |
| 14    | КС-55727-А-22-210Р;<br>работа крановой установки | МАЗ-6312В3<br>(ЯМЗ-536)                  | –<br>–                   | –<br>5,5 Д                |
| 15    | КС-55727-С-12;<br>работа крановой установки      | МАЗ-6312С3<br>(ЯМЗ-53623)                | 38,6 Д<br>–              | –<br>5,0 Д                |
| 16    | СМК-7,5;<br>работа крановой установки            | МАЗ-5334<br>(ЯМЗ-236)                    | 31,8 Д<br>–              | –<br>5,5 Д                |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 15  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили – буровые установки

| № п/п | Марка, модель машины   | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода |
|-------|--|--------------------------|---------------|
| 1     | БКМ-317 (шасси ГАЗ-33088, дв. ЯМЗ-53443);<br>бурение грунтов I-II категории;<br>работа лебедки;<br>работа крановой установки | 16,9 Д                   | –             |
|       |  | –                        | 6,2 Д         |
|       |  | –                        | 2,0 Д         |
|       |  | –                        | 3,4 Д         |
| 2     | БКМ-317-01 (шасси ГАЗ-33081, дв. Д-245.7Е3);<br>бурение грунтов I-II категории;<br>работа крановой установки                 | 20,4 Д                   | –             |
|       |  | –                        | 5,1 Д         |
|       |  | –                        | 3,5 Д         |
| 3     | БМ-302Б (шасси ГАЗ-66, дв. ЗМЗ-6606);<br>бурение грунтов I-II категории;<br>работа крановой установки                        | 32,2 Б                   | –             |
|       |  | –                        | 8,0 Б         |
|       |  | –                        | 5,0 Б         |
| 4     | БМ-302Б (шасси ГАЗ-6611, дв. ЗМЗ-6606);<br>бурение грунтов I-II категории  | 32,2 Б                   | –             |
|       |  | –                        | 8,0 Б         |
| 5     | МРК-750 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-130);<br>бурение грунтов I-II категории  | –                        | –             |
|       |  | –                        | 12,0 Б        |
| 6     | МРК-750А (шасси ЗМЛ-131А, дв. ЗИЛ-130);<br>бурение грунтов I-II категории  | 46,0 Б                   | –             |
|       |  | –                        | 12,0 Б        |
| 7     | ПБУ-2 (шасси МАЗ-531605-222, -000Р1, дв. ЯМЗ-238ДЕ2);<br>бурение грунтов I-II категории                                      | 41,2 Д                   | –             |
|       |  | –                        | 7,4 Д         |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 16  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные автомобили коммунального назначения

| № п/п | Марка, модель машины   | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода |
|-------|--|--|---------------|
| 1     | Грузовой специальный автомобиль цистерна ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-131);<br>полив улиц, л/100 км  | 33,6 Б   | –             |
|       |  | –  | 48,0 Б        |
| 2     | Грузовой специальный автомобиль экскаватор EW-25-M1.003 (шасси МАЗ-6317Х9, дв. ЯМЗ-6585) 6х6;<br>экскавация грунтов I-II категории (дв. Д-245.9-450М)  | 45,0 Д   | –             |
|       |  | –  | 7,2 Д         |
| 3     | Грузовая специальная подметально-уборочная машина КО-326 МАЗ-5917А2 (шасси МАЗ-5337А2, дв. ЯМЗ-6563.10);<br>движение и работа оборудования (дв. Д-245), л/100 км;<br>работа с гибким рукавом для уборки листвы (дв. Д-245), л/маш.-час | 28,6 Д   | –             |
|       |  | –  | 138,0 Д       |
|       |  | –  | 10,8 Д        |
| 4     | Комбинированная дорожная машина КО-823В-20 (шасси МАЗ-6312В3-427-010, дв. ЯМЗ-5361, 198 kW);<br>полив дорог, л/100 км;<br>подметание щеткой, л/100 км;<br>полив из шланга, л/маш.-час  | 30,2 Д   | –             |
|       |  | –  | 49,0 Д        |
|       |  | –  | 58,4 Д        |
|       |  | –  | 8,0 Д         |



|    |  |                                 |   |
|----|--|---------------------------------|---|
| 5  | Комбинированная дорожная машина МАЗ-6501С5-524-000 АS3 (дв. ЯМЗ-53603)   | 28,8 Д                          | –   |
| 6  | Машина каналопромывочная МВУ-260-01 (шасси МАЗ-6303А3-380, дв. ЯМЗ-6562.10);<br>промывка канализационных сетей, л/маш.-час;<br>откачка воды, л/маш.-час;<br>откачка воды и промывка канализации, л/маш.-час  | 36,2 Д<br>–<br>–<br>–           | –<br>9,0 Д<br>8,1 Д<br>12,5 Д                       |
| 7  | Машина коммунальная универсальная КО-713-Н-40 (шасси МАЗ-490843, -390, дв. Д-245.30Е3);<br>уборка снега щеткой, л/100 км;<br>сгребание снега отвалом, л/100 км;<br>уборка снега отвалом и щеткой, л/100 км;<br>посыпка, л/100 км;<br>сгребание и посыпка, л/100 км   | –<br>–<br>–<br>–<br>–           | –<br>56,5 Д<br>51,2 Д<br>60,0 Д<br>49,8 Д<br>55,5 Д |
| 8  | Мусоровоз КО-427Б-73 (шасси МАЗ-5337А2-346, дв. ЯМЗ-6563.10);<br>работа оборудования, л/маш.-час   | 26,8 Д<br>–                     | –<br>4,6 Д  |
| 9  | Мусоровоз МАЗ-533702-240 КО-2000 (дв. ЯМЗ-236НЕ2);<br>установка, разгрузка и снятие контейнера, л/маш.-час   | 26,6 Д<br>–                     | –<br>4,6 Д  |
| 10 | Мусоровоз МАЗ-5516А5 (дв. ЯМЗ-6582.10) 6x4;<br>работа оборудования, л/маш.-час   | 37,8 Д<br>–                     | –<br>4,6 Д  |
| 11 | Мусоровоз МАЗ-590425-012 (дв. WP 7.270Е51);<br>работа оборудования, л/маш.-час   | 26,8 Д<br>–                     | –<br>3,8 Д  |
| 12 | Пескосолеразбрасыватель ОРС-21 (шасси МАЗ-551605, -235, дв. ЯМЗ-238ДЕ2);<br>посыпка, л/100 км;<br>сгребание с отвалом НО-72-01, л/100 км;<br>сгребание с отвалом НО-72-01 и посыпка, л/100 км  | 39,5 Д<br>–<br>–<br>–           | –<br>60,3 Д<br>63,2 Д<br>65,7 Д                     |
| 13 | Пескосолеразбрасыватель ОРС-21 (шасси МАЗ-551605-271, дв. ЯМЗ-238ДЕ2);<br>сгребание с двумя отвалами, л/100 км;<br>сгребание с двумя отвалами и посыпка, л/100 км  | 39,5 Д<br>–<br>–                | –<br>66,5 Д<br>68,8 Д                               |
| 14 | Пескосолеразбрасыватель ПМ-9 (шасси МАЗ-5516А5, дв. ЯМЗ-6582.10);<br>сгребание с одним отвалом НО-80, л/100 км;<br>сгребание с двумя отвалами НО-80 и НО-78-03, л/100 км;<br>сгребание с одним отвалом НО-80 и посыпка, л/100 км;<br>сгребание с двумя отвалами НО-80 и НО-78-03 и посыпка, л/100 км                                       | –<br>–<br>–<br>–                | –<br>65,8 Д<br>70,3 Д<br>68,1 Д<br>72,6 Д           |
| 15 | Спецавтомобиль МАЗ-551605-280-650 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) с пескоразбрасывателем МКДС-9;<br>посыпка, л/100 км;<br>сгребание с одним отвалом НО-80, л/100 км;<br>сгребание с двумя отвалами НО-80 и НО-78-03, л/100 км;<br>сгребание с одним отвалом НО-80 и посыпка, л/100 км;<br>сгребание с двумя отвалами НО-80 и НО-78-03 и посыпка, л/100 км | 39,4 Д<br>–<br>–<br>–<br>–<br>– | –<br>60,2 Д<br>63,2 Д<br>67,5 Д<br>65,7 Д<br>68,8 Д |
| 16 | Спецавтомобиль МАЗ-5551А2 (дв. ЯМЗ-6563.10) с пескоразбрасывателем ПМ-6;<br>посыпка, л/100 км;<br>сгребание с одним отвалом, л/100 км;<br>сгребание с одним отвалом и посыпка, л/100 км  | –<br>–<br>–<br>–                | –<br>51,5 Д<br>60,0 Д<br>64,5 Д                     |

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 17  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочие специальные автомобили

| № п/п | Марка, модель автомобиля  | Линейная норма, л/100 км, м <sup>3</sup> /100 км | Норма расхода                  |
|-------|---|--|--------------------------------|
| 1     | Специальный грузовой эвакуатор Isuzu FSR90 SLN «СКАТ N24036» (дв. 4HK1, 154 kW);<br>работа установки, л/маш.-час  | 17,1 Д<br>–                                      | –<br>2,0 Д                     |
| 2     | Мобильная щепорубильная установка Eschlböck Biber 84 RBZ (шасси MAN TGS 26.480, дв. D2676LF45, 353 kW) 6x6;<br>измельчение древесины в щепу, л/маш.-час   | 39,7 Д<br>–                                      | –<br>43,6 Д                    |
| 3     | Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой Caterpillar D300E (дв. Caterpillar 13Z42362, 213 kW);<br>эксплуатация по внутрикарьерным дорогам, л/маш.-час  | –<br>–   | –<br>19,0 Д                    |
| 4     | Спецавтомобиль MAN M3S ML 28.480 3-6X2 «Мультилифт» (дв. D2066LF70, 353 kW);<br>снятие и установка одного контейнера, л   | 27,0 Д<br>–                                      | –<br>0,5 Д                     |
| 5     | Спецавтомобиль MAN TGA 08 (TGS 26.400 6x4 BB) «Мультилифт» (дв. D2066LF41-400, 294 kW) с механизмом погрузочно-разгрузочным RK 20.65*NATIONAL;<br>снятие и установка одного контейнера, л   | 32,7 Д<br>–                                      | –<br>1,0 Д                     |
| 6     | Спецавтомобиль MAN TGS 26.390 «SARIABEL 26.T18» (TGS 26.390 6x2-2 BL-WW) «Мультилифт» (дв. D2066LF02, 287 kW);<br>снятие и установка одного контейнера, л   | 27,0 Д<br>–                                      | –<br>0,5 Д                     |
| 7     | Спецавтомобиль автобетононасос Putzmeister BSF 3614H (шасси Mercedes Benz 2632);<br>подача бетона на высоту до 5 м (235 kW), л/маш.-час;<br>подача бетона на высоту до 10 м (235 kW), л/маш.-час;<br>подача бетона на высоту до 36 м (235 kW), л/маш.-час | –<br>–<br>–                                      | –<br>8,0 Д<br>10,0 Д<br>17,8 Д |
| 8     | Спецавтомобиль ГАЗ-27527 (дв. УМЗ-421600) 4WD «Аварийная газовая служба»  | 16,5 Б   | –                              |
| 9     | Спецавтомобиль грузовой «Мультилифт» MAN TGS 33.400 6x4BB-WW (дв. D2066LF70, 294 kW) с манипулятором Epsilon M120Z84II и гидравлическим механизмом Palift T18;<br>работа оборудования, л/маш.-час   | 32,2 Д<br>–                                      | –<br>5,0 Д                     |
| 10    | Спецавтомобиль для обработки туалетных отсеков воздушных судов МАЗ-437043-340 (дв. Д-245.30Е3);<br>работа оборудования, л/маш.-час  | 19,3 Д<br>–                                      | –<br>3,8 Д                     |
| 11    | Спецавтомобиль загрузчик сухих кормов ЗСК-Ф-15-02 (шасси МАЗ-533702-240, дв. ЯМЗ-236HE2);<br>выгрузка бункера, л/маш.-час   | 26,8 Д<br>–                                      | –<br>5,0 Д                     |
| 12    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АКТГ (шасси ГАЗ-3309, Д-245.7Е4, 58 баллонов)   | 18,5 Д   | –                              |
| 13    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ (шасси ГАЗ-С41R13, дв. ЯМЗ-53441, 61 баллон)   | 14,8 Д   | –                              |
| 14    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -3307 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5231, 58 баллонов)   | 26,4 Б   | –                              |
| 15    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -3307 (шасси ГАЗ-3307 «Белава», дв. ЗМЗ-5231)   | 26,4 Б   | –                              |
| 16    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -3307 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5231, 61 баллон)   | 26,4 Б   | –                              |
| 17    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -3309 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е4, 58 баллонов)  | 16,3 Д   | –                              |
| 18    | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -3309-01 (шасси ГАЗ-33098, дв. ЯМЗ-53443, -534430, 61 баллон)   | 15,8 Д   | –                              |

|    |  |             |            |
|----|--|-------------|------------|
| 19 | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ, -33098-01 (шасси ГАЗ-33098, 110 kW, 61 баллон)   | 15,8 Д      | –          |
| 20 | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ-4571 (шасси МАЗ-4571Р2-442-011, дв. Д-245.35Е4, 58 баллонов)  | 19,7 Д      | –          |
| 21 | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов АСТБ-С41R1X (шасси ГАЗ-С41R13, дв. ЯМЗ-53443)  | 15,0 Д      | –          |
| 22 | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов ГАЗ-3307 «Белава» (дв. ЗМЗ-5231, 58 баллонов)  | 26,4 Б      | –          |
| 23 | Спецавтомобиль клеть для перевозки баллонов ГАЗ-3308 (дв. ЗМЗ-513) 4x4   | 28,5 Б      | –          |
| 24 | Спецавтомобиль фургон-мастерская ГАЗ-33081 АФМ «Любава» (шасси ГАЗ-33088, дв. ЯМЗ-53442)   | 19,1 Д      | –          |
| 25 | Специальный автомобиль для транспортировки и погрузки контейнеров с бортовым питанием Mallagan CT8000 (шасси Iveco Stralis AD260S31YY/P, 228 kW); работа оборудования, л/маш.-час                    | 26,0 Д<br>– | –<br>3,0 Д |
| 26 | Специальный автомобиль транспортно-погрузочный АПК-10/АТП-1 (шасси МАЗ-437043-341, дв. Д-245.30Е3); работа оборудования, л/маш.-час  | –<br>–      | –<br>3,0 Д |
| 27 | Специальный автомобиль трубоплетевоз КамАЗ-4310 (дв. КамАЗ-740) 6x6  | 36,0 Д      | –          |
| 28 | Специальный автомобиль Урал-4320 АР-32/40 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24)  | 45,3 Д      | –          |
| 29 | Специальный автомобиль фургон-мастерская ГАЗ-3308 «Купава 473850» (дв. ЗМЗ-51300Р) 4x4   | 32,2 Б      | –          |
| 30 | Специальный автомобиль-самосвал MAN TGS 18.320 4x2 ВВ (дв. D2066LF43, 235 kW) с установленным гидравлическим варьирующим задним бортом с люком и гидравлической лебедкой; работа лебедки, л/маш.-час | 25,5 Д<br>– | –<br>1,0 Д |
| 31 | Специальный грузовой автомобиль Ford Transit 2,2TDCi АЛ «АКтава» (шасси, 92 kW) «Аварийная газовая служба»   | 10,2 Д      | –          |
| 32 | Специальный грузовой автомобиль ГАЗ-27527 (дв. УМЗ-421640) 4WD «Аварийная газовая служба»  | 15,8 Б      | –          |
| 33 | Специальный грузовой автомобиль ломовоз Партнер АСМ-91М5340 (шасси МАЗ-5340В3, дв. ЯМЗ-5361) с гидроманипулятором ОМТЛ-120-01; работа гидроманипулятора, л/маш.-час                                  | 30,5 Д<br>– | –<br>4,6 Д |
| 34 | Специальный грузовой автомобиль МАЗ-6317-022 SN388 (дв. ЯМЗ-238Д) 6x6 «Сейсмостанция»  | 48,0 Д      | –          |
| 35 | Специальный грузовой автомобиль мультилифт MAN TGS 28.400 (дв. MAN D2066LF70, 294 kW); снятие и установка одного контейнера гидравлическим механизмом Palift T18, л                                  | 24,2 Д<br>– | –<br>0,5 Д |
| 36 | Специальный грузовой автомобиль мультилифт MAN TGS 28.400 (дв. MAN D2066LF45, 294 kW); снятие и установка одного контейнера гидравлическим механизмом Rollkipper Meiller RK 20.65, л                 | 23,5 Д<br>– | –<br>0,5 Д |
| 37 | Специальный грузовой автомобиль мультилифт MAN TGS 28.400 «Партнер АМС-6М28.400» (дв. MAN D2066LF45, 294 kW); работа погрузочно-крюковым гидравлическим механизмом PH T20Pi.57, л/маш.-час           | 23,7 Д<br>– | –<br>5,0 Д |
| 38 | Специальный грузовой автомобиль установка насосная TATRA T158-8P5R44 UN25-03 (дв. PACCAR MX-340, 340 kW) 8x8   | 45,5 Д      | –          |
| 39 | Специальный грузовой автомобиль фургон BAW Fenix-33462-0001010-101 «Караван-401» 3,2TD (дв. CA4DC2-10Е4, 76 kW)  | 13,4 Д      | –          |
| 40 | Специальный грузовой автомобиль фургон-мастерская ГАЗ-3309 АФМ-3309 «Любава» (дв. ЯМЗ-53443)   | 16,6 Д      | –          |
| 41 | Специальный грузовой автомобиль фургон-мастерская ГАЗ-С42R33 «Купава 47N860» (дв. ЯМЗ-53443)   | 19,8 Д      | –          |
| 42 | Специальный грузовой автомобиль фургон-мастерская МАЗ-5340 «Купава 573150» (шасси МАЗ-5340В3-8475-720Р1, дв. ЯМЗ-53611)  | 28,2 Д      | –          |

|    |  |             |            |
|----|--|-------------|------------|
| 43 | Специальный грузовой автомобиль эвакуатор Isuzu FSR90 ГТ 4990СП (дв. Isuzu 4НК1, 154 kW); работа сдвижной гидравлической платформы и лебедки, л/маш.-час   | 15,6 Д<br>– | –<br>2,7 Д |
| 44 | Специальный грузовой автомобиль эвакуатор МАЗ-555102 (дв. ЯМЗ-236НЕ-2); раскладка аппарелей и работа лебедки, л/маш.-час   | 25,2 Д<br>– | –<br>3,5 Д |
| 45 | Специальный грузовой автомобиль-фургон ГАЗ-3302 Купава 232520 (дв. УМЗ-421640) «Передвижное отделение почтовой связи»  | 16,5 Б      | –          |
| 46 | Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-58491L (дв. ЯМЗ-238НЕ2-24) с гидроманипулятором БКМ-890  | 34,5 Д      | –          |
| 47 | Специальный грузовой бортовой автомобиль ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е4)  | 15,5 Д      | –          |
| 48 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-1124200-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F110А-02.2; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 34,3 Д<br>– | –<br>3,7 Д |
| 49 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-1124200-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F115; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 34,3 Д<br>– | –<br>4,2 Д |
| 50 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-2124200-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F110А.0.22; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 34,3 Д<br>– | –<br>3,7 Д |
| 51 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-2130200-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F155А.0.22; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 34,3 Д<br>– | –<br>3,7 Д |
| 52 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-2137300-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F195А.0.23; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 34,3 Д<br>– | –<br>3,7 Д |
| 53 | Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-6940В9-2143607-100 (дв. ЯМЗ-65101) с гидроманипулятором Fassi F245АС.2.26; работа гидроманипулятора, л/маш.-час   | 34,3 Д<br>– | –<br>3,7 Д |
| 54 | Специальный грузовой бортовой ГАЗ-С41R33 «Скорпион GZ41» (дв. ЯМЗ-53445)   | 15,0 Д      | –          |
| 55 | Специальный грузовой бортовой МАЗ-4940W1 (шасси МАЗ-4371W1-440-001P1, дв. Cummins ISF3,8e4168, i <sub>г.п.</sub> = 3,45) с гидроманипулятором Fassi F85В.0.22; работа гидроманипулятором Fassi F85В.0.22, л/маш.-час | 19,8 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 56 | Специальный грузовой бортовой МАЗ-5336А5-320 (дв. ЯМЗ-6582.10, m <sub>сн</sub> = 12300 кг) с гидроманипулятором РМ16524S; работа гидроманипулятора, л/маш.-час   | 28,2 Д<br>– | –<br>3,5 Д |
| 57 | Специальный грузовой бортовой МПЛ-1 (шасси МАЗ-6303А5, дв. ЯМЗ-6582.10) с гидроманипулятором LIV-14.78NP; работа гидроманипулятором LIV-14.78NP, л/маш.-час  | 37,2 Д<br>– | –<br>4,6 Д |
| 58 | Специальный грузовой бортовой тентовый МАЗ-494043 (дв. Cummins ISF3.8s3154) 6 мест с гидроманипулятором Fassi F80А.0.22; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 18,8 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 59 | Специальный грузовой бортовой тентовый фургон МАЗ-6312С5 «Купава 673150» (дв. ЯМЗ-53603) с гидроманипулятором Fassi F95В.0.24; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 29,4 Д<br>– | –<br>4,0 Д |
| 60 | Специальный грузовой мультилифт MAN TGS 28.400 (дв. D2066LF70, 294 kW) с манипулятором Epsilon M120Z84TI и гидравлическим механизмом Palift T18; работа оборудования, л/маш.-час                                     | 26,0 Д<br>– | –<br>5,0 Д |



|     |  |             |            |
|-----|--|-------------|------------|
| 82  | Специальный грузовой фургон-мастерская ГАЗ-33081 АФМ «Любава» (дв. Д-245.7Е4)  | 18,0 Д      | –          |
| 83  | Специальный грузовой фургон-мастерская ГАЗ-3309 АФМ-3309 «Любава» (дв. Д-245.7Е4)  | 18,0 Д      | –          |
| 84  | Специальный грузовой фургон-мастерская ГАЗ-33098 «Купава-473850» (дв. ЯМЗ-53443)   | 17,6 Д      | –          |
| 85  | Специальный грузовой фургон-мастерская ГАЗ-33098 «Скорпион GZ31» (дв. ЯМЗ-534430)  | 17,0 Д      | –          |
| 86  | Специальный грузовой фургон-мастерская КамАЗ-43502 «Скорпион KZ45» (дв. Cummins ISBe6.7E5285, 204 kW) 4x4; работа лебедки, л/маш.-час        | 22,7 Д<br>– | –<br>3,4 Д |
| 87  | Специальный грузовой фургон-мастерская КМ-3307 «Любава» (шасси ГАЗ-3307 «Белава», дв. ЗМЗ-5231)  | 27,6 Б      | –          |
| 88  | Специальный грузовой фургон-мастерская МАЗ-4571Р2-442-010 «Купава-478850 КС-4025» (дв. Д-245.35Е4, 7 мест)                                   | 21,5 Д      | –          |
| 89  | Специальный грузовой эвакуатор Scania 113 (265 kW) 6x2; работа оборудования, л/маш.-час  | 24,2 Д      | –<br>3,3 Д |
| 90  | Специальный грузовой эвакуатор Volvo FH Truck HDRV40 (324 kW) с оборудованием Tevog HDRV; работа оборудования, л/маш.-час                    | 33,5 Д<br>– | –<br>3,0 Д |
| 91  | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-А32R33 (дв. А27500) «Аварийная газовая служба»  | 15,8 Б      | –          |
| 92  | Специальный грузопассажирский автомобиль «Аварийная газовая служба» Ford Transit «Veras 3076» 2,2TDCi (92 kW)                                | 10,2 Д      | –          |
| 93  | Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit «Veras» 2,2TDCi (92 kW) 4WD «Аварийная газовая служба»                                 | 12,1 Д      | –          |
| 94  | Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit 350L АЛ «Любава» 2,2TDCi (92 kW, m <sub>сн</sub> = 2700 кг) «Аварийная газовая служба» | 10,5 Д      | –          |
| 95  | Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit АЛ «Любава» 2,2TDCi (92 kW) 4WD  | 11,5 Д      | –          |
| 96  | Специальный грузопассажирский автомобиль Ford Transit АЛ «Любава» 2,2TDCi (92 kW) «Аварийная газовая служба»                                 | 10,2 Д      | –          |
| 97  | Специальный грузопассажирский автомобиль Peugeot Boxer BX FT335 L3H2 GP 2,2HDi (96 kW)   | 10,6 Д      | –          |
| 98  | Специальный грузопассажирский автомобиль Peugeot Boxer FT440 L3H2 «ГП-1» 2,2HDi (96 kW) «Аварийная газовая служба»                           | 10,8 Д      | –          |
| 99  | Специальный грузопассажирский автомобиль Peugeot Boxer FT440 L4H2 «ГП-1» 2,2HDi (96 kW) «Аварийная газовая служба»                           | 12,5 Д      | –          |
| 100 | Специальный грузопассажирский автомобиль Peugeot Boxer FT440 L4H3 «ГП-1» 2,2HDi (96 kW) «Аварийная газовая служба»                           | 13,5 Д      | –          |
| 101 | Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 35LR АЛ «Актава» 2,0TDi (103 kW) FWD «Аварийная газовая служба»                  | 10,2 Д      | –          |
| 102 | Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 35LR АЛ «Актава» 2,0TDi (103 kW, m <sub>сн</sub> = 2850) FWD                     | 10,6 Д      | –          |
| 103 | Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 35LR «Скорпион» NF35 2,0TDi (103 kW) FWD «Аварийная газовая служба»              | 11,0 Д      | –          |
| 104 | Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 35MR «Витавто VM2-G4» 2,0TDi (80 kW, i <sub>г.п.</sub> = 4,182)                  | 11,2 Д      | –          |
| 105 | Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter АЛ «Любава» 2,0TDi (120 kW, i <sub>г.п.</sub> = 3,923)                           | 12,5 Д      | –          |
| 106 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-27057 (дв. А27500) 4WD «Аварийная газовая служба»   | 15,5 Б      | –          |
| 107 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-27057 (дв. УМЗ-421640) 4WD «Аварийная газовая служба»   | 17,5 Б      | –          |
| 108 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-27057 (дв. УМЗ-421640) 4WD  | 16,5 Б      | –          |
| 109 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-33023 (дв. УМЗ-421600) «Мастерская»   | 17,8 Б      | –          |

|     |   |             |            |
|-----|---|-------------|------------|
| 110 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-С42R33 (дв. ЯМЗ-53443) с краноманипуляторной установкой Palfinger ИТ 90-030;<br>работа гидроманипулятора, л/маш.-час | 15,4 Д<br>– | –<br>1,8 Д |
| 111 | Специальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-А31R32-40 АЛ-А31R33 «Актава» (дв. Cummins ISF2.8s4R148) «Аварийная служба»   | 12,4 Д      | –          |
| 112 | Специальный грузопассажирский автомобиль УАЗ-23632-253 «Скорпион UZ23» (дв. ЗМЗ-409060) 4WD   | 13,2 Б      | –          |
| 113 | Специальный грузопассажирский автомобиль УАЗ-390995, -360 (ЗМЗ-409100) 4WD  | 14,4 Б      | –          |
| 114 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон вахтовый МАЗ-437143 АФМ-4371 «Любава» (дв. Д-245.30Е3)  | 20,5 Д      | –          |
| 115 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон МАЗ-Купава-4380P2-440-001P2 (дв. Д-245.35Е4)  | 20,7 Д      | –          |
| 116 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон-мастерская GAZ-C42R33 «LUBAVA» (дв. ЯМЗ-53443) с гидроманипулятором Fassi F65B.0.22                               | 20,2 Д      | –          |
| 117 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон-мастерская ГАЗ-33098 АФМ-3309 «Любава» (дв. ЯМЗ-53443)  | 16,6 Д      | –          |
| 118 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон-мастерская ГАЗ-33098 АФМ «Любава» (дв. ЯМЗ-53443)   | 16,6 Д      | –          |
| 119 | Специальный грузопассажирский автомобиль фургон-мастерская МАЗ-4371 АФМ-4371 «Любава» (шасси МАЗ-4371P2, дв. Д-245.35Е4)  | 22,5 Д      | –          |
| 120 | Специальный грузопассажирский АФМ-А22R32 «Любава» (шасси ГАЗ-А22R32, дв. Cummins ISF2,8s4R148) «Аварийная газовая служба»   | 13,6 Д      | –          |
| 121 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ-32217 АЛ-2705 «Актава» (дв. А27500) 4WD «Аварийная служба»   | 15,8 Б      | –          |
| 122 | Специальный грузопассажирский фургон Ford Transit АЛ «Любава» 2,2TDCi (95 kW)   | 10,2 Д      | –          |
| 123 | Специальный грузопассажирский фургон Volkswagen Crafter 35MR АЛ «Актава» 2,0TDi (103 kW) 4Motion «Аварийная служба»   | 11,4 Д      | –          |
| 124 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ А31R22 «Скорпион GZ31» (дв. Cummins ISF2.8s5161P)  | 12,6 Д      | –          |
| 125 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ А31R32 «Актава» АЛ-А31R3 (дв. Cummins ISF2.8s5161P)  | 12,6 Д      | –          |
| 126 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ А32R32 «Актава» АЛ-А31R3 (дв. Cummins ISF2.8s5161P) «Аварийная служба»   | 12,6 Д      | –          |
| 127 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ АЛ-А31R3 (дв. Cummins ISF2.8s5161P) «Аварийная служба»   | 12,6 Д      | –          |
| 128 | Специальный грузопассажирский фургон ГАЗ-33088 (дв. ЯМЗ-534420) 4x4 «Ремонтная мастерская»  | 17,8 Д      | –          |
| 129 | Специальный грузопассажирский фургон МАЗ-5316Х5, -460-000 «МАЗ-КУПАВА-573160» (дв. ЯМЗ-65853) 4x4;<br>работа лебедки, л/маш.-час                                  | 38,4 Д<br>– | –<br>2,0 Д |
| 130 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская АФМ-С41R «Любава» (шасси ГАЗ-С41R33, дв. ЯМЗ-53445, $i_{г.п.} = 4,556$ )  | 23,7 Д      | –          |
| 131 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская ГАЗ-3308 АФМ «Любава» (дв. ЯМЗ-53443) 4x4   | 18,6 Д      | –          |
| 132 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская ГАЗ-33081 «Купава 473850» (дв. Д-245.7Е3)   | 19,2 Д      | –          |
| 133 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская ГАЗ-33088 АФМ-3308 «Любава» (дв. ЯМЗ-53443) 4x4   | 18,6 Д      | –          |
| 134 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская ГАЗ-3309 «Купава 473850» (дв. Д-245.7Е4)  | 17,4 Д      | –          |
| 135 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская ГАЗ-А22R32 АМФ-А22R «Любава» (дв. Cummins ISF2.8s5161P)   | 14,2 Д      | –          |
| 136 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская МАЗ-4571P2 «МАЗ-Купава-4025» (дв. Д-245.35Е4)   | 21,5 Д      | –          |

|     |  |                       |   |
|-----|--|-----------------------|---|
| 137 | Специальный грузопассажирский фургон-мастерская МАЗ-6317Х5-461-050 «Купава 673150» (дв. ЯМЗ-65853) с гидроманипулятором Fassi F135A.021; работа гидроманипулятора, л/маш.-час  | 43,8 Д<br>–           | –<br>5,1 Д                                |
| 138 | Специальный легковой автомобиль LADA Largus Cross 1,6i (дв. ВАЗ-21129, 78 kW) «Обеспечение госнадзора»   | 8,0 Б                 | –   |
| 139 | Специальный легковой автомобиль ВАЗ (LADA)-212140-40-50 (дв. ВАЗ-21214) 4x4 «Ветеринарная помощь»  | 9,9 Б                 | –   |
| 140 | Специальная установка насосная КраЗ-65053-02 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21); работа насоса СИН 31 (дв. В-2-800ТК) при давлении 0 МПа, л/маш.-час;<br>работа насоса СИН 31 (дв. В-2-800ТК) при давлении 10 МПа, л/маш.-час;<br>работа насоса СИН 31 (дв. В-2-800ТК) при давлении 25 МПа, л/маш.-час;<br>работа насоса СИН 31 (дв. В-2-800ТК) при давлении 40 МПа, л/маш.-час | 48,1 Д<br>–<br>–<br>– | –<br>18,7 Д<br>30,0 Д<br>54,5 Д<br>87,0 Д |
| 141 | Специальный фургон-мастерская МАЗ-5316 АФМ «Любава» (шасси МАЗ-531605, дв. ЯМЗ-238ДЕ2); работа лебедки, л/маш.-час   | 41,9 Д<br>–           | –<br>4,0 Д                                |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. FWD – привод на передние колеса.
4. 4WD, 4Motion, 4x4 – привод на все колеса.
5.  $m_{сн}$  – снаряженная масса автомобиля.
6.  $i_{г.п.}$  – передаточное число главной передачи.

Приложение 18  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на специальные дорожно-строительные автомобили

| № п/п | Марка, модель машины   | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода       |
|-------|--|--------------------------|---------------------|
| 1     | Грузовой специальный автомобиль Volvo FM X330 HP (дв. D11C330, 248 kW); движение при укладке смеси с включенным оборудованием Bergkamp M310, л/км                                | 35,2 Д<br>–              | –<br>9,6 Д          |
| 2     | Грузовой специальный автомобиль Volvo FM 400 (дв. D13/409540, 294 kW); движение при укладке смеси с включенным оборудованием Bergkamp M310, л/км                                 | 36,2 Д<br>–              | –<br>10,0 Д         |
| 3     | Спецавтомобиль ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508.10) с установкой для ямочного ремонта ДС-273М, -01; работа установки (дв. Hatz 2М41), л/маш.-час;<br>промывка системы подачи битума, л/смену | 43,0 Б<br>–<br>–         | –<br>6,0 Д<br>5,7 Д |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.



Приложение 19  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на подъемники и вышки

| № п/п | Модель  | Модель двигателя    | Норма расхода, л/маш.-час                 |
|-------|---|---------------------|---|
| 1     | ДЭМ-151 (шасси МТЗ-92П) кран-манипулятор;<br>транспортный режим;<br>работа оборудования   | Д-245.5             | 6,0 Д<br>2,4 Д                            |
| 2     | Подъемник ОПТ-9195 (шасси Беларус-920);<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5   | Д-243               | 8,3 Д                                     |
| 3     | СГП-7 (шасси СШ-25) специальный гидроподъемник;<br>транспортный режим;<br>работа гидроподъемника  | Д-21А1<br>(18,4 kW) | 2,8 Д<br>1,0 Д                            |
| 4     | ОПТ-9195 (шасси МТЗ-82.1) подъемник монтажный<br>специальный;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5   | Д-243               | 7,0 Д                                     |
| 5     | КМТ «Двина» 3200.8 (шасси Беларус-92П) кран-манипулятор<br>тракторный;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-6;<br>работа с крановой установкой;<br>работа с корзиной;<br>бурение грунтов I-II категории | Д-245.5             | 6,0 Д<br>7,5 Д<br>3,5 Д<br>2,4 Д<br>2,9 Д |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 20  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на тракторы колесные

| № п/п | Модель  | Двигатель    | Норма расхода, л/маш.-час  |
|-------|---|--------------|----------------------------|
| 1     | «Беларус» МТЗ-320;<br>кошение травы косилкой КРС-1,7-3  | LDW 1503     | 2,7 Д                      |
| 2     | Беларус-1221.2 с машиной рубительной МР-1;<br>транспортный режим;<br>измельчение древесины  | Д-260.2      | 10,3 Д<br>9,0 Д            |
| 3     | Беларус-1221.2 с машиной транспортно-погрузочной лесной<br>МТПЛ-5-11;<br>работа гидроманипулятора   | Д-260.2      | 3,6 Д                      |
| 4     | Беларус-1221.2 с рубильной машиной СН 260;<br>транспортный режим;<br>измельчение древесины  | Д-260.2      | 10,5 Д<br>11,8 Д           |
| 5     | Беларус-1221.2;<br>кошение травы косилкой КРС-1,7-3;<br>обработка просек дисковой бороной БДНЛ-2,0;<br>транспортный режим с прицепом «Купава-813252»,<br>оборудованным дизель-генераторной установкой ДГ-150; | Д-260.2,-338 | 10,0 Д<br>13,8 Д<br>10,2 Д |

|    |  |                       |  |
|----|--|-----------------------|--|
|    | транспортный режим с прицепом СТС-7;<br>подметание щеткой;<br>пахота почвы вдоль полосы отвода железной дороги плугом ПГН-3-35   |                       | 10,9 Д<br>8,8 Д<br>13,8 Д  |
| 6  | Беларус-1221.3;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом ПС-12;<br>профилирование поверхности карт профилировщиком МТП-52 (АТ-51);<br>корчевка поверхности торфяной залежи машиной РКШ-4;<br>валкование торфа машиной АТВл-18 (4-е секции);<br>погрузка пней из валков;<br>фрезерование торфяной залежи машиной Ф-6,5;<br>уборка торфа машиной МТФ-43 | Д-260.2S2             | 9,7 Д<br>10,5 Д<br>9,9 Д<br>12,3 Д<br>15,4 Д<br>14,5 Д<br>15,6 Д<br>16,0 Д |
| 7  | Беларус-1221В.2;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом СТС-12;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5   | Д-260.2               | 9,7 Д<br>11,2 Д<br>10,5 Д  |
| 8  | Беларус-1523В;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом ПС-12;<br>профилирование поверхности торфяной залежи машиной МТП-52 (АТ-51);<br>корчевка поверхности торфяной залежи машиной РКШ-4;<br>фрезерование торфяной залежи машиной Ф-6,5;<br>валкование торфа машиной АТВл-18 (4-е секции);<br>уборка торфа машиной МТФ-43                           | Д-260.1               | 9,8 Д<br>10,5 Д<br>10,0 Д<br>12,5 Д<br>16,2 Д<br>15,6 Д<br>16,5 Д          |
| 9  | Беларус-1525;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-12   | Д-260.1               | 10,5 Д   |
| 10 | Беларус-2022В.3 с измельчителем мелкокося (мульчером) МН-25;<br>транспортный режим;<br>работа с измельчителем мелкокося (мульчером) МН-25  | Д-260.4S2             | 12,0 Д<br>24,2 Д   |
| 11 | Беларус-2022В.3 с лесным измельчителем (мульчером) TVF MF D225;<br>транспортный режим;<br>работа с лесным измельчителем (мульчером) TVF MF D225  | Д-260.4S2, -485       | 12,0 Д<br>19,0 Д   |
| 12 | Беларус-2022В.3;<br>работа с мульчером УНР-500-2300  | Д-260.4S2             | 21,2 Д   |
| 13 | Беларус-2122.3;<br>транспортный режим  | Д-260.4S2 (156)       | 12,0 Д   |
| 14 | Беларус-3022ДЦ.1;<br>обработка просек дисковой бороной АДН-3хР2С6  | Deutz BF06M1013<br>FC | 31,5 Д   |
| 15 | Беларус-320 с косилкой КРС-1,5;<br>кошение зеленой растительности вдоль полосы отвода железной дороги  | LDW 1603/B3           | 2,8 Д  |
| 16 | Беларус-320.4;<br>кошение травы косилкой КРС-1,7;<br>рубка кустарниковой растительности косилкой КРС-1,7   | LDW 1603/B3           | 2,8 Д<br>4,0 Д   |
| 17 | Беларус-3522;<br>транспортный режим с прицепом Keral 2150;<br>кошение травы косилкой КСР-9,4Л  | Deutz<br>TCD2013L064V | 18,0 Д<br>27,5 Д   |
| 18 | Беларус-622;<br>уборка снега отвалом УМТ-622   | LDW 2204/T            | 5,6 Д  |
| 19 | Беларус-80.1 с навесным оборудованием для бурения лунок ВПГ-223;<br>транспортный режим;<br>бурение лунок   | Д-243                 | 5,5 Д<br>4,0 Д   |
| 20 | Беларус-82.1;<br>кошение травы и мелкокустарниковой растительности косилкой-измельчителем КРС-2,5;<br>транспортный режим с прицепом СТС-7;   | Д-243                 | 6,6 Д<br>9,3 Д   |

|    |   |                      |   |
|----|---|----------------------|---|
|    | <p>работа с плугом ПН-2;<br/>                 обработка просек дисковой бороной БНД-1,8;<br/>                 транспортный режим с дизель-генераторной установкой МДГ-10584;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПСЕ-12,5;<br/>                 погрузка и перемещение грунтов I-II категории;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПС-45</p>   |                      | <p>6,6 Д<br/>                 8,7 Д<br/>                 5,9 Д<br/>                 7,5 Д<br/>                 7,0 Д<br/>                 4,6 Д<br/>                 9,5 Д</p>                            |
| 21 | <p>Беларус-920 с машиной подметальной МП-2,5М;<br/>                 транспортный режим;<br/>                 уборка улиц</p>  | Д-243-91             | <p>5,7 Д<br/>                 4,6 Д</p>   |
| 22 | <p>Беларус-920;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТС-4;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТС-6;<br/>                 уборка снега снегоочистителем СНФ-200;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПС-45</p>  | Д-243                | <p>6,8 Д<br/>                 7,7 Д<br/>                 6,0 Д<br/>                 9,8 Д</p>   |
| 23 | <p>Беларус-921.3;<br/>                 подметание щеткой;<br/>                 транспортный режим;<br/>                 уборка снега щеткой;<br/>                 уборка снега отвалом;<br/>                 уборка снега отвалом и щеткой;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5</p>   | Д-245.5S2,<br>-1701Э | <p>4,3 Д<br/>                 6,0 Д<br/>                 6,3 Д<br/>                 6,6 Д<br/>                 6,9 Д<br/>                 6,5 Д</p>   |
| 24 | <p>Беларус-922.3 с машиной рубительной МР-1;<br/>                 транспортный режим;<br/>                 измельчение древесины</p>  | Д-245.5S2            | <p>6,5 Д<br/>                 6,8 Д</p>   |
| 25 | <p>Беларус-922.3;<br/>                 транспортный режим с прицепом лесовозным ПЛ-9-07;<br/>                 работа гидроманипулятора ГМ-50;<br/>                 транспортный режим с прицепом-платформой ПТК-10/2;<br/>                 кошение травы и мелкокустарниковой растительности косилкой-измельчителем КРС-2,5;<br/>                 работа с плугом ПН-2;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТС-6;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5Б;<br/>                 работа с приспособлением для демонтажа железобетонных приставок</p> | Д-245.5S2            | <p>8,7 Д<br/>                 2,9 Д<br/>                 9,4 Д<br/>                 7,2 Д<br/>                 6,8 Д<br/>                 7,5 Д<br/>                 7,0 Д<br/>                 3,5 Д</p> |
| 26 | <p>Беларус-92П;<br/>                 транспортный режим с прицепом 2ПТЛ-10;<br/>                 работа гидроманипулятора Oniag-67S</p>   | Д-245.5              | <p>8,8 Д<br/>                 3,0 Д</p>   |
| 27 | <p>ДТ-75ДС;<br/>                 разделка почвы вдоль полосы отвода железной дороги бороной БНД-1,8;<br/>                 пахота почвы вдоль полосы отвода железной дороги плугом ПГН-3-35</p>  | А-41                 | <p>13,4 Д<br/>                 15,0 Д</p>   |
| 28 | <p>Кировец К-744Р4;<br/>                 транспортный режим</p>   | OM460LA.E3A/4-00     | 15,2 Д  |
| 29 | <p>ЛТЗ-55А;<br/>                 транспортный режим;<br/>                 уборка снега отвалом;<br/>                 уборка снега отвалом и щеткой</p>  | Д-144                | <p>4,5 Д<br/>                 5,5 Д<br/>                 5,9 Д</p>  |
| 30 | <p>МТЗ «Беларус»-82.1;<br/>                 пахота почвы вдоль полосы отвода железной дороги плугом ПГН-3-35;<br/>                 разделка пластов почвы вдоль полосы отвода железной дороги бороной БНД-1,8</p>   | Д-243                | <p>9,5 Д<br/>                 8,2 Д</p>   |
| 31 | <p>МТЗ-1021;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПС-12;<br/>                 валкование торфа машиной ВС-9.800;<br/>                 валкование торфа машиной АТВл-18 (4-е секции)</p>   | Д-245                | <p>8,8 Д<br/>                 12,7 Д<br/>                 14,2 Д</p>  |
| 32 | <p>МТЗ-1221.2;<br/>                 кошение травы косилкой К-78М</p>  | Д-260.2              | 10,0 Д  |
| 33 | <p>МТЗ-1221.3;<br/>                 транспортный режим;<br/>                 транспортный режим с прицепом ПС-12;</p>   | Д-260.2S2            | <p>9,7 Д<br/>                 10,5 Д</p>  |

|    |  |         |   |
|----|--|---------|---|
|    | профилирование поверхности карт профилировщиком МТП-52 (АТ-51);<br>корчевка поверхности торфяной залежи машиной РКШ-4;<br>валкование торфа машиной АТВл-18 (4-е секции);<br>погрузка пней из валков;<br>фрезерование торфяной залежи машиной Ф-6,5;<br>уборка торфа машиной МТФ-43   |         | 9,9 Д<br>12,3 Д<br>15,4 Д<br>14,5 Д<br>15,6 Д<br>16,0 Д           |
| 34 | МТЗ-1221В;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом ПС-12;<br>транспортный режим с прицепом ПСТТ-16   | Д-260.2 | 9,7 Д<br>10,5 Д<br>11,0 Д   |
| 35 | МТЗ-1523;<br>работа рубительной машины АПЛ-9970Т8-МР-Бобр-1 с манипулятором Farmi Forest 3967  | Д-260.1 | 19,6 Д  |
| 36 | МТЗ-1523В;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом ПС-12;<br>профилирование поверхности торфяной залежи машиной МТП-52 (АТ-51);<br>корчевка поверхности торфяной залежи машиной РКШ-4;<br>фрезерование торфяной залежи машиной Ф-6,5;<br>валкование торфа машиной АТВл-18 (4-е секции);<br>уборка торфа машиной МТФ-43 | Д-260.1 | 9,8 Д<br>10,5 Д<br>10,0 Д<br>12,5 Д<br>16,2 Д<br>15,6 Д<br>16,5 Д |
| 37 | МТЗ-50;<br>подметание щеткой   | Д-240   | 3,5 Д   |
| 38 | МТЗ-80 с машиной подметальной МП-2,5М;<br>транспортный режим;<br>уборка улиц   | Д-243   | 5,3 Д<br>4,1 Д  |
| 39 | МТЗ-80;<br>кошение травы косилкой КДН-210  | Д-240   | 4,5 Д   |
| 40 | МТЗ-80Л;<br>кошение травы и мелкокустарниковой растительности косилкой-измельчителем КРС-2,5   | Д-240Л  | 4,9 Д   |
| 41 | МТЗ-82 с цистерной КО-503;<br>работа насоса при заполнении цистерны  | Д-243   | 2,3 Д   |
| 42 | МТЗ-82.1;<br>транспортный режим с прицепом ПМЖ-4М;<br>работа с ПМЖ-4М  | Д-243   | 5,7 Д<br>2,5 Д  |
| 43 | МТЗ-952;<br>работа с барабаном фрезерным Ф-6,5;<br>работа с ворошилкой торфа МТФ-21;<br>работа с ворошилкой торфа МТФ-22;<br>работа с ворошилкой торфа ВФ-19М;<br>работа с волкователем торфа МТФ-31;<br>работа с волкователем торфа ВТ-9,8  | Д-245.9 | 10,9 Д<br>10,2 Д<br>10,7 Д<br>10,1 Д<br>9,8 Д<br>9,8 Д            |
| 44 | Т-130;<br>расчистка лесополосы отвалом;<br>расчистка лесополосы отвалом и катком-кусторезом РЛ.03-00.00.ПС   | Д-160   | 17,5 Д<br>26,0 Д  |
| 45 | Т-130Б;<br>расчистка лесополосы отвалом;<br>расчистка лесополосы отвалом и катком-кусторезом РЛ.03-00.00.ПС  | Д-160   | 17,5 Д<br>26,0 Д  |
| 46 | Т-170;<br>расчистка лесополосы отвалом;<br>расчистка лесополосы отвалом и катком-кусторезом РЛ.03-00.00.ПС   | Д-160   | 17,5 Д<br>26,0 Д  |
| 47 | ГТР-401М (шасси Беларусь-Л82.2);<br>транспортный режим   | Д-243   | 5,5 Д   |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 21  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на мини-тракторы и мотоблоки**

| № п/п  | Модель  | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|--|---|---------------------------------|---------------------------|
| 1  | Мини-трактор Беларус-132МТ;                   | Mitsubishi GM 401 (9,6)         |                           |
|  | транспортный режим;                           |                                 | 1,9 Б                     |
|  | транспортный режим с прицепом;                |                                 | 2,4 Б                     |
|  | подметание щеткой;                            |                                 | 2,4 Б                     |
|  | кошение травы;                                |                                 | 2,5 Б                     |
|  | работа с отвалом и щеткой;                    |                                 | 3,0 Б                     |
| работа с фрезой почвообрабатывающей ФР-00700 | 2,7 Б   |                                 |                           |
| 2  | Мотоблок Беларус-08Т;                         | Mitsubishi GM291                |                           |
|  | транспортный режим с прицепом мотоблочным ПМ; |                                 | 2,0 Б                     |
|  | работа с фрезой почвенной;                    |                                 | 2,2 Б                     |
|  | кошение травы                                 |                                 | 2,0 Б                     |

Примечание. Б – бензин.

Приложение 22  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на бульдозеры**

| № п/п | Модель  | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------|
| 1     | Комatsu D39EX-22;<br>планировка грунтов I-II категории  | SAA4D107E-1 (79,9)              | 11,4 Д                    |
| 2     | Shantui SD16;<br>планировка и перемещение грунтов III категории   | Steyr WD615T1-3A                | 23,7 Д                    |
| 3     | Агромаш 90ТГ;<br>планировка грунтов I-II категории;<br>перемещении грунтов I-II категории   | Д-245.5S2-2135Э                 | 7,4 Д                     |
|       |   |                                 | 9,2 Д                     |
| 4     | Б-10МБ.0121.В4;<br>перемещение грунтов I-II категории;<br>планировка грунтов I-II категории   | Д-180.101-1                     | 18,6 Д                    |
|       |   |                                 | 12,7 Д                    |
| 5     | Б-10МБ;<br>транспортный режим;<br>сбор пней в валки машиной МП-ПБ   | Д-180                           | 14,1 Д                    |
|       |   |                                 | 15,5 Д                    |
| 6     | БЛ-750 (шасси Беларус-921) бульдозер-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории | Д-245.5                         | 6,0 Д                     |
|       |   |                                 | 4,6 Д                     |
| 7     | БЛ-750 (шасси Беларус-92П) бульдозер-погрузчик с плугом ПГН-3-35;<br>пахота почвы вдоль полосы отвода железной дороги               | Д-245.5                         | 10,2 Д                    |

|    |   |              |                                      |
|----|---|--------------|--------------------------------------|
| 8  | БТ-10М;<br>транспортный режим;<br>расчистка лесополосы;<br>расчистка лесополосы отвалом;<br>расчистка лесополосы отвалом и катком-кусторезом<br>РЛ.03-00.00ПС | ЯМЗ-238ГМ2-2 | 18,5 Д<br>15,4 Д<br>27,9 Д<br>36,4 Д |
| 9  | ДЗ-116 (шасси Т-130);<br>перемещение грунтов I-II категории   | ЧТЗ Т-130    | 11,5 Д                               |
| 10 | Т-130;<br>транспортный режим  | Д-160        | 11,5 Д                               |
| 11 | Т-170;<br>транспортный режим  | Д-160        | 11,7 Д                               |
| 12 | ТМ-10.10 БГСТ9;<br>перемещение грунтов при формировании каравана  | ЯМЗ-238М2    | 18,9 Д                               |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 23  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на погрузчики

| № п/п | Модель  | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час                 |
|-------|---|---------------------------------|---|
| 1     | «Рекорд» 1784.33.20 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | type-3500                       | 2,6 Д                                     |
| 2     | «Рекорд» 1784.33.20 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | ДВ-3900                         | 2,6 Д                                     |
| 3     | Bobcat S770 погрузчик с бортовым поворотом;<br>транспортный режим;<br>подметание щеткой «Sweeper 84»;<br>работа кусторезом «FRC-150»;<br>погрузка и перемещение грунтов I-II категории    | Kubota V3800-DI-TE3 (67,6)      | 8,6 Д<br>9,1 Д<br>15,8 Д<br>10,5 Д        |
| 4     | Bobcat T770E погрузчик;<br>транспортный режим;<br>мульчирование растительности  | Kubota V3800-DI-TE3 Stag        | 16,0 Д<br>22,0 Д                          |
| 5     | Case TR270 гусеничный мини-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>работа с измельчителем пней;<br>работа с мульчером TC180;<br>работа с мульчером TFM-180;<br>погрузка и перемещение грузов | 432Т/М3 (52)                    | 6,5 Д<br>5,8 Д<br>6,0 Д<br>9,2 Д<br>4,8 Д |
| 6     | Caterpillar M324D2 MH экскаватор-перегрузатель;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов<br>с грейферным захватом   | CAT C7.1 ACERT (129)            | 14,7 Д                                    |
| 7     | EP CPCD60 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Dongfeng CY6102BG-E2 (81)       | 5,3 Д                                     |
| 8     | Faresin FH7000/10F погрузчик телескопический;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Deutz TCD2012 L04 2V (74,9)     | 6,0 Д                                     |
| 9     | FEELER FD18-CTJ погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Isuzu C240 PKJ-30               | 2,0 Д                                     |

|    |  |                           |  |
|----|--|---------------------------|--|
| 10 | HC CPCD15HW9 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Isuzu C240                | 2,0 Д  |
| 11 | Heli CPQYD15 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | K21                       | 2,7 Б  |
| 12 | Hyster H5.5FT погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | GM 4.3 (57)               | 6,4 Д  |
| 13 | JAC CPCD15 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Xinchang NB485BPG         | 2,0 Д  |
| 14 | JAC CPQD25 автопогрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | 4Y (35,7)                 | 3,4 Б  |
| 15 | JCB 426Z погрузчик фронтальный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Cummins 6B-5,9 (112)      | 13,8 Д   |
| 16 | JCB 550-80 CON погрузчик телескопический;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | JCB TCAE-97 (97)          | 6,8 Д  |
| 17 | Jungheinrich DFG 16AK DZ450 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Perkins HP51056U          | 2,6 Д  |
| 18 | Jungheinrich DFG 320;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Mitsubishi S4Q2           | 2,7 Д  |
| 19 | Jungheinrich DFG-550G120-300ZT погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | (56)                      | 4,5 Д  |
| 20 | Jungheinrich TFG316 G115-440DZ погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Kubota WG2503-L (30)      | 5,5 СУГ  |
| 21 | Jungheinrich TFG316 GE120-464DZ погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Kubota WG2503 (30)        | 5,5 СУГ  |
| 22 | LiuGong 35 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | A490 (36,8)               | 3,0 Д  |
| 23 | Manitou 1740SL погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Perkins 1104C-44T (74,5)  | 6,5 Д  |
| 24 | Manitou Maniscopic MT-X 1840A погрузчик телескопический;<br>транспортный режим;<br>работа с платформой высотной;<br>погрузка и перемещение грунтов I-II категории ковшем;<br>погрузка и перемещение грузов (вилами, стрелой, лебедкой)   | Perkins 1104D-44TA        | 8,3 Д<br>3,2 Д<br>6,8 Д<br>3,8 Д                   |
| 25 | Manitou MT-X 732 погрузчик телескопический;<br>транспортный режим;<br>погрузка и перемещение грунтов I-II категории ковшем CBC-900;<br>погрузка и перемещение сыпучих материалов ковшем CBA 2500LDR;<br>погрузка и перемещение ковшем с захватом CBG 2450MS;<br>погрузка и перемещение бревен захватом Kovako FNM 90/130;<br>погрузка и перемещение грузов паллетными вилами TFF35 | Perkins 1104D-44T (70)    | 8,3 Д<br>7,0 Д<br>8,5 Д<br>8,2 Д<br>8,7 Д<br>6,7 Д |
| 26 | Maximal FD45T-MW13 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Mitsubishi S6S EUIII (52) | 4,2 Д  |
| 27 | Nissan BF03A33U погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Nissan T42 (61)           | 4,9 Д  |
| 28 | Panoramic P28.8L Plus погрузчик телескопический;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Perkins P1104D-44T        | 8,0 Д<br>6,0 Д                                     |

|    |  |                        |   |
|----|--|------------------------|---|
| 29 | SDLG L956FH погрузчик фронтальный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | WD10G220E23 (162)      | 13,8 Д  |
| 30 | Shantui SL30W погрузчик одноковшовый фронтальный;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории;<br>планировка грунтов I-II категории  | Deutz WP6G125E22 (92)  | 9,5 Д<br>8,5 Д<br>8,1 Д   |
| 31 | Stenbock TDV 3930/012-12 погрузчик вилочный пневмоколесный;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Deutz AG F6L912 (78)   | 8,4 Д<br>6,0 Д  |
| 32 | Still R70-16T погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Volkswagen (36)        | 5,0 СУГ   |
| 33 | Still RX 70-50 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Deutz TDC (54)         | 4,1 Д   |
| 34 | Still RC40-16T погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Nissan (34)            | 4,8 СУГ   |
| 35 | TCM FD20T3Z погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Isuzu C240PKJ-31       | 2,1 Д   |
| 36 | Toyota 5FD50 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Yanmar 4TNE92-POM (34) | 4,7 Д   |
| 37 | Toyota 62-8FDF25 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | 1DZ-II                 | 2,3 Д   |
| 38 | Toyota 6FD10 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | 1DZ                    | 1,6 Д   |
| 39 | Toyota 6FG18-13435 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | 5K                     | 2,5 Б   |
| 40 | Toyota 8FGL20 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | 4Y                     | 3,0 Б   |
| 41 | Toyota A5FGL15 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | 5K                     | 2,5 Б   |
| 42 | Utilev UT30P погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Yanmar 3,3L (44,3)     | 4,3 Д   |
| 43 | Volvo L25F погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории   | Volvo D3.6DC (43,1)    | 4,0 Д   |
| 44 | WD100AT-96 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Perkins AA50324 (67)   | 3,8 Д   |
| 45 | Амкодор 211Е погрузчик с бортовым поворотом;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами   | Deutz TD 2011 L04/I    | 6,3 Д<br>5,5 Д<br>4,5 Д   |
| 46 | Амкодор 211Е, -003 погрузчик с бортовым поворотом;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов крюком монтажным;<br>подметание щеткой;<br>сгребание снега отвалом;<br>уборка снега снегоочистителем;<br>работа гидромолотом;<br>экскавация грунтов I-II категории | Yanmar 4ETNV98T-SABS   | 6,0 Д<br>4,4 Д<br>5,6 Д<br>4,4 Д<br>4,2 Д<br>6,0 Д<br>6,3 Д<br>4,5 Д<br>2,8 Д |



|    |  |                       |   |
|----|--|-----------------------|---|
| 47 | Амкодор 320 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами;<br>работа стрелой крановой;<br>уборка снега отвалом  | Д-245.43S2 (62)       | 5,1 Д<br>5,1 Д<br>8,5 Д                   |
| 48 | Амкодор D35-C33;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Deutz D2011L04W       | 3,6 Д                                     |
| 49 | Амкодор-430 С 33 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Deutz D2011L04 (47,5) | 3,2 Д                                     |
| 50 | Балканар автопогрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | УМЗ-451МИ             | 5,0 Б                                     |
| 51 | ДВ 1792.33.20 погрузчик вилочный;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Д-3900                | 3,4 Д                                     |
| 52 | ДВ-16.21.28.21 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Д-2500                | 1,3 Д                                     |
| 53 | ДВ-17.92.45.20 погрузчик;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов   | Perkins LTD           | 6,0 Д                                     |
| 54 | ДМЭ-1000 (шасси Беларус-422.1) погрузчик;<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом 1ПТС-3,5;<br>кошение травы;<br>подметание щеткой;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | LDW-2204 (36,6)       | 3,1 Д<br>3,5 Д<br>2,8 Д<br>3,3 Д<br>2,8 Д |
| 55 | ПТМ-1100 (шасси МТЗ-82.1);<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | Д-243                 | 4,6 Д                                     |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СУГ – сжиженный углеводородный газ.

Приложение 24  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ расхода топлива на экскаваторы

| № п/п | Модель   | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|---------------------------------|---------------------------|
| 1     | Bobcat E16 АЕМ мини-экскаватор;<br>экскавация грунтов I–II категории   | Kubota D722-E2B-BC-5-S1 (9,9)   | 2,1 Д                     |
| 2     | Bobcat E16 АЕМ мини-экскаватор;<br>экскавация грунтов I–II категории   | Kubota D722-E2B-BCZ-5 (9,9)     | 2,1 Д                     |
| 3     | Bobcat E20 мини-экскаватор;<br>экскавация грунтов I–II категории   | Kubota D722-E2B-BCZ-7           | 1,8 Д                     |
| 4     | Caterpillar M316D экскаватор колесный;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории                     | Caterpillar C6.6 Acert (118)    | 13,7 Д<br>11,4 Д          |
| 5     | DNEPR (Днепр) ET 2301 экскаватор<br>гусеничный;<br>экскавация грунтов I–II категории                                   | Deutz BF6M2012C                 | 13,8 Д                    |
| 6     | E-140W экскаватор;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории;<br>экскавация грунтов III–IV категории | Deutz BF4M2012                  | 9,5 Д<br>8,5 Д<br>10,0 Д  |

|    |  |                        |  |
|----|--|------------------------|--|
| 7  | EW-1400 экскаватор пневмоколесный;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I-II категории   | Д-245                  | 13,0 Д<br>8,0 Д                                    |
| 8  | EW-1400 экскаватор пневмоколесный;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I-II категории   | Д-245.35               | 13,0 Д<br>8,0 Д                                    |
| 9  | Hyundai R140W-9S экскаватор колесный;<br>экскавация грунтов I-II категории   | Cummins B3.9-C (78)    | 12,1 Д   |
| 10 | JCB JS 160W экскаватор;<br>экскавация грунтов I-II категории   | (97)                   | 12,2 Д   |
| 11 | Liebherr A900 B Litronic экскаватор;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I-II категории   | Deutz BF4M1013E (86)   | 11,2 Д<br>9,8 Д                                    |
| 12 | Liebherr A904/710 экскаватор;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>с использованием электромагнитной шайбы   | Liebherr D-924T-E (99) | 24,5 Д   |
| 13 | Liebherr A904C Litronic экскаватор;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>II-III категории грейферным захватом  | Liebherr D934S (105)   | 14,0 Д   |
| 14 | Volvo EC700C экскаватор;<br>экскавация грунтов I-II категории;<br>экскавация грунтов III-IV категории  | Volvo D16E (346)       | 30,4 Д<br>40,0 Д                                   |
| 15 | Амкодор-702ЕВМ-01 (шасси Беларусь-92П)<br>экскаватор-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>планировка грунтов I-II категории;<br>экскавация грунтов I-II категории  | Д-245.5-2022           | 6,0 Д<br>4,4 Д<br>4,2 Д                            |
| 16 | Амкодор-702ЕМ-02 (шасси Беларусь-92П)<br>экскаватор-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>планировка грунтов I-II категории;<br>экскавация грунтов I-II категории;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>I-II категории;<br>работа гидромолотом;<br>бурение грунтов I-II категории | Д-245.5                | 6,0 Д<br>4,4 Д<br>4,2 Д<br>4,6 Д<br>4,8 Д<br>3,1 Д |
| 17 | Амкодор-732 экскаватор-погрузчик;<br>планировка грунтов I-II категории   | Д-245.S2               | 6,4 Д  |
| 18 | Амкодор-732 экскаватор-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I-II категории;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>I-II категории   | Д-245                  | 8,0 Д<br>6,2 Д<br>6,8 Д                            |
| 19 | Амкодор-743 экскаватор-погрузчик;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I-II категории;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>I-II категории   | Д-245.S2               | 11,2 Д<br>5,8 Д<br>9,2 Д                           |
| 20 | ЕК-14-30 экскаватор;<br>работа установки для дробления пней<br>Woodcraker W-1000   | Д-245                  | 4,3 Д  |
| 21 | ЕК-18-48-60 экскаватор пневмоколесный;<br>погрузка (разгрузка) грузов грейфером;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>с использованием электромагнитной шайбы;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>электромагнитной шайбой с использованием<br>грейферного захвата для ее подвески      | Perkins 1104C (90,5)   | 7,8 Д<br>6,8 Д<br>9,2 Д                            |

|    |   |                      |                                  |
|----|---|----------------------|----------------------------------|
| 22 | ЕК-18-49-60 экскаватор пневмоколесный;<br>погрузка (разгрузка) грузов грейфером;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>с использованием электромагнитной шайбы;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>электромагнитной шайбой с использованием<br>грейферного захвата для ее подвески | Perkins 1104C (90,5) | 7,8 Д<br>6,8 Д<br>9,2 Д          |
| 23 | ЕК-18-53-60 экскаватор пневмоколесный;<br>погрузка (разгрузка) грузов грейфером;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>с использованием электромагнитной шайбы;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>электромагнитной шайбой с использованием<br>грейферного захвата для ее подвески | Perkins 1104C (90,5) | 7,8 Д<br>6,8 Д<br>9,2 Д          |
| 24 | ЕК-18-54-60 экскаватор колесный;<br>погрузка (разгрузка), сортировка<br>металлолома грейфером;<br>погрузка (разгрузка) металлолома<br>с использованием электромагнитной шайбы   | Д-245.2S2            | 9,2 Д<br>11,2 Д                  |
| 25 | ЕК-400 экскаватор;<br>экскавация грунтов III–IV категории ковшом<br>1,5 м <sup>3</sup> ;<br>экскавация грунтов III–IV категории ковшом<br>2,2 м <sup>3</sup>  | ЯМЗ-238Б-25          | 24,0 Д<br>27,4 Д                 |
| 26 | Экскаватор-погрузчик ДМ-800ПЭ (шасси<br>Беларус-892);<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории;<br>экскавация грунтов I–II категории;<br>планировка грунтов I–II категории   | Д-245.5              | 6,0 Д<br>4,6 Д<br>4,2 Д<br>4,4 Д |
| 27 | ЭО-2628 (шасси МТЗ-82) экскаватор;<br>перемещение грунтов I–II категории  | Д-243                | 4,6 Д                            |
| 28 | ЭО-3106 «Борекс» экскаватор;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории  | Д-65                 | 5,5 Д<br>4,2 Д                   |
| 29 | ЭО-3223 экскаватор гусеничный;<br>транспортный режим  | Д-245                | 9,0 Д                            |
| 30 | ЭО-3326 экскаватор одноковшовый;<br>экскавация грунтов I–II категории   | Д-240                | 7,0 Д                            |
| 31 | ЭЦ-1800 (шасси Беларус-92П) экскаватор<br>цепной;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории цепным<br>экскаватором;<br>работа бульдозерным отвалом  | Д-245.5-488          | 6,0 Д<br>6,6 Д<br>5,8 Д          |
| 32 | ЭЦУ-150 (шасси Беларус-82П) экскаватор<br>цепной;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории цепным<br>экскаватором;<br>работа бульдозерным отвалом  | Д-243-486            | 5,5 Д<br>6,4 Д<br>5,8 Д          |
| 33 | ЭЦУ-150 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор<br>цепной;<br>транспортный режим;<br>экскавация грунтов I–II категории цепным<br>экскаватором;<br>работа бульдозерным отвалом   | Д-243                | 5,5 Д<br>6,4 Д<br>5,8 Д          |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 25  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ  
расхода топлива на машины**

| № п/п | Модель  | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час                 |
|-------|---|---------------------------------|---|
| 1     | Аэродромный тягач Charlotte TD225;<br>буксировка воздушного судна   | Perkins 404D22                  | 3,8 Д                                     |
| 2     | Аэродромный тягач Trepel Challenger 160;<br>буксировка воздушного судна   | Deutz TCD2012L04 2V (96)        | 11,0 Д                                    |
| 3     | Аэродромный тягач Trepel Challenger 430;<br>буксировка воздушного судна   | Deutz TCD2013L06 2V (200)       | 16,0 Д                                    |
| 4     | Буровая установка TesCar CF 2,5 (шасси Hitachi);<br>бурение грунтов I-II категории  | Yanmar 4TNV88-BPHB (28,4)       | 4,0 Д                                     |
| 5     | Буровая установка TesCar CF 2,5A (шасси BobCat);<br>бурение грунтов I-II категории  | Kubota V2003-T (36)             | 4,8 Д                                     |
| 6     | Буровая установка УГБ-001-30 (шасси ГАЗ-34039-22);<br>движение по бездорожью  | Д-245.12С                       | 10,0 Д                                    |
| 7     | Машина для устройства поверхностной обработки<br>автомобильных дорог Berkamp M310;<br>работа оборудования   | Cummins QSB3.3                  | 8,0 Д                                     |
| 8     | Машина лесотранспортная (форвардер) Metsis 608F;<br>трелевка древесины (сбор сортиментов, погрузка,<br>трелевка, разгрузка, сортировка)   | AGCO Sisu Power 74AWI           | 15,0 Д                                    |
| 9     | Машина многофункциональная MultiOne SL835DT;<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов;<br>кошение травы косилкой Tornado R150  | Yanmar 3TNV 82F (24,3)          | 3,3 Д<br>3,0 Д<br>3,8 Д                   |
| 10    | Машина многофункциональная Партнер ИМ95<br>(шасси Беларусь-92П);<br>транспортный режим;<br>работа краноманипуляторной установки ИМ95;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-4;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5;<br>транспортный режим с прицепом 2ПТС-6,5 | Д-245.5                         | 6,0 Д<br>2,5 Д<br>6,8 Д<br>7,0 Д<br>7,8 Д |
| 11    | Машина погрузочная МП-320<br>(шасси Беларусь-320ПО4);<br>транспортный режим;<br>транспортный режим с прицепом 1ПТС-3,5;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грузов  | MMZ-3LD                         | 1,8 Д<br>3,0 Д<br>1,4 Д                   |
| 12    | Машина погрузочно-уборочная МПУ-320 (шасси<br>Беларус-320.4);<br>транспортный режим;<br>подметание щеткой;<br>транспортный режим с полуприцепом ПМТ-330;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>I-II категории;<br>кошение травы косилкой КН-1700         | LDW 1603/B3                     | 1,8 Д<br>2,6 Д<br>2,9 Д<br>1,4 Д<br>2,7 Д |
| 13    | Машина подметально-уборочная Broddway Senior;<br>уборка дорожного покрытия  | Perkins 1004-42                 | 5,3 Д                                     |
| 14    | Машина рубильная Амкодор 2902<br>с гидроманипулятором Kesla 600T и барабанной<br>дробилкой Kesla 4560LF;  | Д-260.9                         |   |

|    |  |                           |   |
|----|--|---------------------------|---|
|    | транспортный режим;<br>измельчение древесины в щепу  |                           | 24,0 Д<br>21,6 Д                          |
| 15 | Машина рубильная навесная МРН-1 (шасси МТЗ-80);<br>измельчение древесины в щепу  | Д-243                     | 5,5 Д                                     |
| 16 | Машина уборочная Беларус-82МК-01 (шасси Беларус-82.1);<br>транспортный режим;<br>подметание щеткой;<br>уборка отвалом снега;<br>уборка щеткой снега;<br>уборка снега отвалом и щеткой  | Д-243                     | 5,5 Д<br>4,3 Д<br>6,6 Д<br>6,3 Д<br>6,9 Д |
| 17 | Машина уборочная МУ-320.4 (шасси Беларус-320)<br>с косилкой КРС-1,7;<br>транспортный режим;<br>кошение зеленой растительности вдоль полосы<br>отвода железной дороги   | LDW 1603/B3               | 3,5 Д<br>4,5 Д                            |
| 18 | Машина фрезерная Амкодор 8047-А-10 (шасси Беларус-82.1);<br>транспортный режим;<br>погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов<br>I-II категории;<br>работа фрезы ОФ-400;<br>транспортный режим с прицепом ПТ-6/2   | Д-243-903                 | 5,5 Д<br>4,6 Д<br>5,8 Д<br>7,6 Д          |
| 19 | Многооперационная лесозаготовительная машина<br>(харвестер) John Deere 1470E;<br>заготовка древесины (валка, обрезка сучьев,<br>раскряжевка, складирование сортимента)   | John Deere 6090HTJ15      | 17,5 Д                                    |
| 20 | Многооперационная лесозаготовительная машина<br>(харвестер) John Deere 1270G 6x6;<br>заготовка древесины (валка, обрезка сучьев,<br>раскряжевка, складирование сортимента)   | John Deere 6090HTJ, -24   | 14,2 Д                                    |
| 21 | Многооперационная лесозаготовительная машина<br>(харвестер) Metsis 608H 8x8;<br>заготовка древесины (валка, обрезка сучьев,<br>раскряжевка, складирование сортиментов)   | AGCO Sisu Power 74AWI.668 | 15,2 Д                                    |
| 22 | Многооперационная лесозаготовительная машина<br>(харвестер) John Deere 1470D;<br>заготовка древесины (валка, обрезка сучьев,<br>раскряжевка, складирование сортиментов)  | John Deere 6090HTJ05      | 14,8 Д                                    |
| 23 | Мобильный барабанный просеиватель Pronar<br>MPB 18.47;<br>просеивание древесных отходов  | Mitsubishi S4S (62)       | 22,0 Д                                    |
| 24 | Наземный источник питания GPU-4090;<br>питание бортовых систем самолетов   | Deutz TCD2013L062V (191)  | 9,0 Д                                     |
| 25 | Погрузочно-транспортная машина (форвадер) John<br>Deere 1510E 8x8;<br>трелевка древесины (сбор сортиментов, погрузка,<br>трелевка, разгрузка, сортировка)  | John Deere 6068HTJ91      | 12,1 Д                                    |
| 26 | Погрузочно-транспортная машина (форвардер) John<br>Deere 1510G;<br>трелевка древесины (сбор сортиментов, погрузка,<br>трелевка, разгрузка, сортировка)   | John Deere 6068HTJ02      | 12,5 Д                                    |
| 27 | Погрузочно-транспортная многоцелевая<br>лесозаготовительная машина Metsis 608Dual;<br>заготовка древесины (валка, обрезка сучьев,<br>раскряжевка, складирование сортиментов);<br>трелевка древесины (сбор сортиментов, погрузка,<br>трелевка, разгрузка, сортировка) | Sisu 66CTA (143)          | 12,8 Д<br>12,3 Д                          |
| 28 | Рубильная установка Jenz BA725;<br>измельчение древесины   | OM460LA (360)             | 46,8 Д                                    |
| 29 | Рубильная установка Jenz BA725D;<br>измельчение и просеивание древесины<br>(просеивающее сито с размером ячейки 60X60 мм)  | OM460LA (360)             | 57,2 Д                                    |

|    |  |                        |                 |
|----|--|------------------------|-----------------|
| 30 | Самоходный ленточный погрузчик Sovam TBS;<br>работа ленточного погрузчика  | Deutz D2011L04i (47,5) | 4,0 Д           |
| 31 | Самоходный ленточный погрузчик WGJS 70/BL80;<br>погрузка грузов  | Cummins A2300 (30,5)   | 3,6 Д           |
| 32 | Трап Sovam SPS 9.19;<br>работа трапа   | Deutz D2011L04i        | 2,6 Д           |
| 33 | Трелевочная машина (форвардер) Амкодор-2661-01;<br>трелевка древесины (сбор древесины манипулятором,<br>транспортировка, выгрузка) в деляне (делянке);<br>погрузка (разгрузка) сортиментов в деляне (делянке)<br>и транспортировка к месту складирования | Д-260.1                | 8,2 Д<br>13,0 Д |
| 34 | Трелевочная машина (форвардер) Амкодор-2662-01;<br>трелевка древесины (сбор древесины манипулятором,<br>транспортировка, выгрузка) в деляне (делянке);<br>погрузка (разгрузка) сортиментов в деляне (делянке)<br>и транспортировка к месту складирования | Д-260.9S2 (132)        | 7,2 Д<br>14,0 Д |
| 35 | Трубоукладчик ТГ-63;<br>транспортировка и укладка труб   | А-01М, -01М Д          | 9,2 Д           |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 26  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на отопители, установленные на транспортных средствах

| № п/п | Модель  | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------|
| 1     | Отопитель Planar 44D-12-GP                          | (4,0)                           | 0,4 Д                     |
| 2     | Отопитель Webasto Air Top 3500ST                    | (3,5)                           | 0,4 Д                     |
| 3     | Отопитель Webasto Thermo Pro 50 Eco                 | (5,0)                           | 0,4 Д                     |
| 4     | Отопитель Webasto Thermo Top Evo                    | (5,0)                           | 0,5 Б                     |
| 5     | Предпусковой подогреватель Webasto Thermo Top Evo 5 | (5,0)                           | 0,4 Д                     |
| 6     | Предпусковой подогреватель Webasto Thermo Top Evo   | (5,5)                           | 0,4 Д                     |
| 7     | Подогреватель предпусковой 14ТС-Mini-12GP           | (12)                            | 1,2 Д                     |
| 8     | Подогреватель предпусковой жидкостный Binar-5S      | (5,0)                           | 0,5 Д                     |

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 27  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на снегоочистители

| № п/п | Модель                         | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1     | Снегоуборочная машина MTD ME66 | MTD SnowThorx 80OHV<br>(5,4)    | 2,0 Б                     |

|   |   |                                   |       |
|---|---|-----------------------------------|-------|
| 2 | Снегоуборочная машина Aries ST22L<br>Compact RE | Briggs & Stratton 205 Snow Series | 1,6 Б |
|---|---|-----------------------------------|-------|

Примечание. Б – бензин.

Приложение 28  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на холодильные установки автомобилей-рефрижераторов

| № п/п | Модель   | Модель двигателя<br>(мощность, kW) | Норма расхода,<br>л/маш.-час |
|-------|--|------------------------------------|------------------------------|
| 1     | Холодильная установка Carrier Supra 750R                             | CT 3.44 TV                         | 2,2 Д                        |
| 2     | Холодильная установка Carrier Transicold Supra 750R                  | CT 3.44 TV                         | 2,2 Д                        |
| 3     | Холодильная установка Terra Frigo A-10                               | УМЗ 421600                         | 1,5 Б                        |
| 4     | Холодильная установка Terra Frigo S20 (шасси Volkswagen Transporter) | 1,9D<br>(63)                       | 0,8 Д                        |
| 5     | Холодильная установка Thermal Master T-500H                          | Cummins ISF2.8s5161P               | 0,8 Д                        |
| 6     | Холодильная установка Thermo King C-100 (шасси Iveco 35C14)          | 3,0 HPi<br>(100)                   | 1,5 Д                        |
| 7     | Холодильная установка Thermo King C-200 (шасси Iveco 35C15)          | 3,0 HPi<br>(107)                   | 1,5 Д                        |
| 8     | Холодильная установка Thermo King V-100 (шасси Iveco 35C15)          | 3,0 HPi<br>(107)                   | 1,5 Д                        |
| 9     | Холодильная установка Thermo King V-200 (шасси Iveco 65C17)          | 3,0 HPi<br>(122)                   | 1,7 Д                        |
| 10    | Холодильная установка Global Freeze GF25H Top (шасси Renault Master) | 2,3 dCi<br>(92)                    | 1,2 Д                        |
| 11    | Холодильная установка Thermal Master T-500H                          | Cummins ISF2,8s4129P               | 0,8 Д                        |
| 12    | Холодильная установка Thermal Master T-500H                          | Cummins ISF2,8s4R148               | 0,8 Д                        |
| 13    | Холодильная установка Thermal Master T-500H                          | Cummins ISF2,8s5161P               | 1,2 Д                        |
| 14    | Холодильная установка Элинж С3                                       | Д-245.12                           | 1,2 Д                        |
| 15    | Холодильная установка Carrier Supra 550S                             | –                                  | 1,4 Д                        |
| 16    | Холодильная установка Carrier Supra 450R                             | –                                  | 1,5 Д                        |
| 17    | Холодильная установка Zanotti FZ328 (шасси Hyundai HD78-AF-47434)    | D4DD<br>(103)                      | 1,1 Д                        |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 29  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочее оборудование, установленное на транспортных средствах и транспортируемое ими

| № п/п | Модель   | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-------|--|---------------------------------|---------------------------|
| 1     | Лебедка (шасси ГАЗ-33081)  | Д-245.7ЕЗ                       | 2,0 Д                     |
| 2     | Лебедка (шасси ЗИЛ-131)  | ЗИЛ-131                         | 5,5 Б                     |
| 3     | Механическая лебедка (шасси ГАЗ-33088 «Купава-473850»)                                       | ЯМЗ-53443                       | 3,6 Д                     |
| 4     | Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси ЗИЛ-131)  | ЗИЛ-131                         | 10,0 Б                    |
| 5     | Лебедка (шасси ЗИЛ-131)  | ЗИЛ-508.10                      | 5,5 Б                     |
| 6     | Преобразователь сварочный «СТЭМП» (шасси ЗИЛ-131)  | ЗИЛ-508.10                      | 10,0 Б                    |
| 7     | Работа компрессора грузового фургона КамАЗ-43101   | КамАЗ-740.10-20                 | 8,3 Д                     |
| 8     | Судовой дизель-генератор АДА25-Т400РЯ, установленный на теплоходе «Белая Русь» (проект 1168) | Yanmar 3TN88-DSA (25,47)        | 7,2 Д                     |

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 30  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на катера

| Модель             | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Катер Vittorio-450 | Honda-BF30D<br>(22,1)           | 6,0 Б                     |

Примечание. Б – бензин.

Приложение 31  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

## НОРМЫ

### расхода топлива на прочую речную технику

| Модель                      | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Моторная лодка Велес 03/360 | Honda BF-5A<br>(3,7)            | 2,6 Б                     |

Примечание. Б – бензин.



Приложение 32  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на катки**

| Модель   | Модель двигателя<br>(мощность, kW) | Норма расхода,<br>л/маш.-час |
|--|------------------------------------|------------------------------|
| Каток грунтовый ATLAS 1140E;<br>уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором | Deutz BF4M2012C<br>(100)           | 15,6 Д                       |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 33  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на краны на железнодорожном ходу**

| Марка машины   | Модель двигателя<br>(мощность, kW) | Норма расхода,<br>не более,<br>л/маш.-час |
|--|------------------------------------|---|
| КДЭ-163;<br>работа крюком;<br>работа грейфером;<br>работа магнитом | ЯМЗ-236 (132)                      | 8,2 Д<br>9,9 Д<br>10,7 Д                  |

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 34  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
10.02.2020 № 2

**НОРМЫ**  
**расхода топлива на железнодорожно-строительные машины**

| Марка машины   | Модель двигателя<br>(мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| Кран модернизированный КДЭ-251;<br>маневровая работа | ЯМЗ-238 (176)                      | 8,0 Д                     |

Примечание. Д – дизельное топливо.