

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

27 сентября 2016 г. № 29

**О тарифах на перевозки пассажиров, багажа
и грузобагажа железнодорожным транспортом
общего пользования на городских,
региональных и межрегиональных линиях**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса согласно приложению 1;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 2;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях согласно приложению 3;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 4;

стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном согласно приложению 5.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Заместитель Министра

Э.Б.Матулис

Приложение 1
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования
на городских линиях и региональных линиях экономкласса

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования на городских линиях

Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, белорусских рублей
1. Перевозки пассажиров в пределах одного тарифного пояса:	
1.1. станция Минск-Пассажирский – станция Беларусь	0,88
1.2. станция Минск-Пассажирский – станция Городище	0,88
1.3. станция Минск-Пассажирский – станция Фаниполь	0,88
1.4. станция Минск-Пассажирский – станция Михановичи	0,88
1.5. станция Брест-Центральный – станция Жабинка	0,88
1.6. станция Городище – станция Смолевичи	0,88
1.7. станция Фаниполь – станция Койданово	0,88
1.8. станция Михановичи – станция Руденск	0,88
1.9. станция Гродно – остановочный пункт Бирюличи	0,88
1.10. станция Смолевичи – остановочный пункт Национальный аэропорт Минск	1,46
2. Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
2.1. станция Минск-Пассажирский – станция Смолевичи при проезде пассажира через станцию Городище	1,04
2.2. станция Минск-Пассажирский – станция Койданово при проезде пассажира через станцию Фаниполь	1,04
2.3. станция Минск-Пассажирский – станция Руденск при проезде пассажира через станцию Михановичи	1,04
2.4. станция Гродно-Пассажирский – станция Скидель при проезде пассажира через станцию Бирюличи	1,04
3. Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
3.1. станция Беларусь – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	1,76
3.2. станция Беларусь – станция Михановичи при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	1,76
3.3. станция Беларусь – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	1,76
3.4. станция Михановичи – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	1,76
3.5. станция Михановичи – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	1,76
4. Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по одному направлению (маршруту)	
4.1. станция Минск-Пассажирский – остановочный пункт Национальный аэропорт Минск при проезде пассажира через станции Городище и Смолевичи	2,5
5. Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
5.1. станция Беларусь – станция Смолевичи при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Городище	1,92
5.2. станция Беларусь – станция Руденск при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Михановичи	1,92

5.3. станция Беларусь – станция Койданово при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Фаниполь	1,92
6. Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
6.1. станция Смолевичи – станция Руденск при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Михановичи	2,08
6.2. станция Смолевичи – станция Койданово при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Фаниполь	2,08
6.3. станция Руденск – станция Койданово при проезде пассажира через станции Михановичи, Минск-Пассажирский и Фаниполь	2,08
7. Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при установлении стоимости перевозки пассажира с использованием смарт-карты	1,04*

* Тариф, определенный на основании средней стоимости перевозки пассажиров поездами городских линий с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Таблица 2

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса

Расстояние	Тариф, белорусских рублей
1. За 1 зону	0,16
2. За 1 километр проезда	0,016

Приложение 2
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров
(за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий)	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,84	2,98	4,06	8,38	1,84	2,98	4,06
11–20	1,91	3,11	4,27	8,74	1,91	3,11	4,27
21–30	2,02	3,22	4,44	9,12	2,02	3,22	4,44
31–40	2,09	3,39	4,63	9,45	2,09	3,39	4,63
41–50	2,18	3,50	4,80	9,83	2,18	3,50	4,80
51–60	2,25	3,63	4,99	10,19	2,25	3,63	4,99
61–70	2,36	3,77	5,18	10,57	2,36	3,77	5,18
71–80	2,40	3,88	5,35	10,91	2,40	3,88	5,35
81–90	2,51	4,01	5,51	11,29	2,51	4,01	5,51

91–100	2,62	4,15	5,73	11,65	2,62	4,15	5,73
101–110	2,69	4,29	5,89	12,03	2,69	4,29	5,89
111–120	2,77	4,39	6,06	12,36	2,77	4,39	6,06
121–130	2,85	4,56	6,25	12,74	2,85	4,56	6,25
131–140	2,95	4,67	6,42	13,10	2,95	4,67	6,42
141–150	3,03	4,80	6,61	13,46	3,03	4,80	6,61
151–160	3,11	4,94	6,80	13,82	3,11	4,94	6,80
161–170	3,22	5,08	6,97	14,18	3,22	5,08	6,97
171–180	3,29	5,25	7,14	14,56	3,29	5,25	7,14
181–190	3,37	5,35	7,35	14,91	3,37	5,35	7,35
191–200	3,44	5,46	7,52	15,27	3,44	5,46	7,52
201–250	3,71	5,86	8,04	16,35	3,71	5,86	8,04
251–300	4,15	6,52	8,97	17,98	4,15	6,52	8,97
301–350	4,59	7,18	9,88	20,00	4,59	7,18	9,88
351–400	4,98	7,83	10,79	21,81	4,98	7,83	10,79
401–450	5,41	8,48	11,67	23,63	5,41	8,48	11,67
451–500	5,86	9,14	12,58	25,44	5,86	9,14	12,58
501–550	6,28	9,79	13,48	27,25	6,28	9,79	13,48
551–600	6,72	10,44	14,39	29,07	6,72	10,44	14,39
601–650	7,10	11,10	15,27	30,88	7,10	11,10	15,27
651–700	7,54	11,78	16,18	32,69	7,54	11,78	16,18
701–800	8,16	12,76	17,56	35,41	8,16	12,76	17,56
801–900	9,05	14,04	19,35	39,04	9,05	14,04	19,35
901–1000	9,91	15,38	21,17	42,67	9,91	15,38	21,17
1001–1100	10,75	16,64	22,99	46,20	10,75	16,64	22,99
1101–1200	11,68	17,90	24,75	49,72	11,68	17,90	24,75
1201–1300	12,59	19,26	26,56	53,28	12,59	19,26	26,56
1301–1400	13,43	20,53	28,32	56,89	13,43	20,53	28,32
1401–1500	14,34	21,88	30,20	60,67	14,34	21,88	30,20

Таблица 2

**Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,65	1,05	1,41	2,93	0,65	1,05	1,41
11–20	0,67	1,08	1,48	3,05	0,67	1,08	1,48
21–30	0,72	1,14	1,55	3,20	0,72	1,14	1,55
31–40	0,74	1,19	1,62	3,32	0,74	1,19	1,62
41–50	0,74	1,25	1,70	3,44	0,74	1,25	1,70
51–60	0,76	1,27	1,74	3,56	0,76	1,27	1,74
61–70	0,83	1,33	1,81	3,70	0,83	1,33	1,81
71–80	0,85	1,35	1,86	3,82	0,85	1,35	1,86
81–90	0,87	1,40	1,93	3,94	0,87	1,40	1,93
91–100	0,90	1,46	2,01	4,08	0,90	1,46	2,01
101–110	0,92	1,48	2,08	4,22	0,92	1,48	2,08
111–120	0,98	1,54	2,12	4,32	0,98	1,54	2,12
121–130	1,00	1,59	2,17	4,46	1,00	1,59	2,17
131–140	1,03	1,65	2,24	4,58	1,03	1,65	2,24
141–150	1,05	1,71	2,31	4,73	1,05	1,71	2,31
151–160	1,08	1,74	2,39	4,84	1,08	1,74	2,39
161–170	1,14	1,80	2,46	4,96	1,14	1,80	2,46
171–180	1,16	1,82	2,48	5,08	1,16	1,82	2,48
181–190	1,18	1,90	2,55	5,23	1,18	1,90	2,55

191–200	1,21	1,93	2,62	5,35	1,21	1,93	2,62
201–250	1,29	2,06	2,79	5,70	1,29	2,06	2,79
251–300	1,45	2,27	3,15	6,37	1,45	2,27	3,15
301–350	1,60	2,53	3,46	6,99	1,60	2,53	3,46
351–400	1,76	2,74	3,77	7,64	1,76	2,74	3,77
401–450	1,91	2,96	4,08	8,28	1,91	2,96	4,08
451–500	2,07	3,21	4,39	8,90	2,07	3,21	4,39
501–550	2,20	3,42	4,70	9,54	2,20	3,42	4,70
551–600	2,35	3,64	5,06	10,19	2,35	3,64	5,06
601–650	2,51	3,89	5,35	10,81	2,51	3,89	5,35
651–700	2,64	4,10	5,68	11,43	2,64	4,10	5,68
701–800	2,85	4,46	6,16	12,41	2,85	4,46	6,16
801–900	3,16	4,89	6,78	13,65	3,16	4,89	6,78
901–1000	3,47	5,38	7,40	14,94	3,47	5,38	7,40
1001–1100	3,74	5,84	8,04	16,17	3,74	5,84	8,04
1101–1200	4,07	6,26	8,65	17,41	4,07	6,26	8,65
1201–1300	4,36	6,74	9,31	18,68	4,36	6,74	9,31
1301–1400	4,66	7,22	9,93	19,78	4,66	7,22	9,93
1401–1500	4,99	7,70	10,59	21,24	4,99	7,70	10,59

Таблица 3

**Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,0501	1,1453	1,7180	3,4601	1,0501	1,1453	1,7180
11–20	1,1218	1,2408	1,8613	3,6992	1,1218	1,2408	1,8613
21–30	1,1934	1,3128	1,9811	3,9612	1,1934	1,3128	1,9811
31–40	1,2643	1,4083	2,0995	4,2000	1,2643	1,4083	2,0995
41–50	1,3128	1,4796	2,2196	4,4630	1,3128	1,4796	2,2196
51–60	1,3844	1,5751	2,3626	4,6999	1,3844	1,5751	2,3626
61–70	1,4557	1,6464	2,4820	4,9636	1,4557	1,6464	2,4820
71–80	1,5031	1,7180	2,6010	5,2020	1,5031	1,7180	2,6010
81–90	1,5751	1,8130	2,7211	5,4647	1,5751	1,8130	2,7211
91–100	1,6464	1,8852	2,8634	5,7038	1,6464	1,8852	2,8634
101–110	1,7180	1,9811	2,9825	5,9656	1,7180	1,9811	2,9825
111–120	1,7658	2,0524	3,1025	6,2044	1,7658	2,0524	3,1025
121–130	1,8372	2,1479	3,2213	6,4670	1,8372	2,1479	3,2213
131–140	1,9094	2,2196	3,3413	6,7052	1,9094	2,2196	3,3413
141–150	1,9811	2,3144	3,4840	6,9440	1,9811	2,3144	3,4840
151–160	2,0279	2,3861	3,6034	7,2067	2,0279	2,3861	3,6034
161–170	2,0995	2,4820	3,7228	7,4455	2,0995	2,4820	3,7228
171–180	2,1719	2,5532	3,8418	7,7086	2,1719	2,5532	3,8418
181–190	2,2196	2,6491	3,9858	7,9466	2,2196	2,6491	3,9858
191–200	2,2913	2,7211	4,1042	8,2091	2,2913	2,7211	4,1042
201–250	2,4820	2,9825	4,4630	8,9480	2,4820	2,9825	4,4630
251–300	2,8159	3,3888	5,1072	10,2134	2,8159	3,3888	5,1072
301–350	3,1496	3,7940	5,7274	11,4545	3,1496	3,7940	5,7274
351–400	3,4597	4,2242	6,3476	12,6950	3,4597	4,2242	6,3476
401–450	3,7940	4,6296	6,9676	13,9603	3,7940	4,6296	6,9676
451–500	4,1281	5,0356	7,5888	15,2011	4,1281	5,0356	7,5888
501–550	4,4392	5,4644	8,2091	16,4417	4,4392	5,4644	8,2091
551–600	4,7729	5,8706	8,8296	17,7066	4,7729	5,8706	8,8296
601–650	5,0826	6,2760	9,4499	18,9472	5,0826	6,2760	9,4499

651–700	5,4173	6,7052	10,0702	20,1886	5,4173	6,7052	10,0702
701–800	5,8945	7,3261	11,0250	22,0732	5,8945	7,3261	11,0250
801–900	6,5626	8,1367	12,2658	24,5797	6,5626	8,1367	12,2658
901–1000	7,2067	8,9719	13,5066	27,0613	7,2067	8,9719	13,5066
1001–1100	7,8556	9,7800	14,7216	29,4971	7,8556	9,7800	14,7216
1101–1200	8,5625	10,5624	15,9000	31,8562	8,5625	10,5624	15,9000
1201–1300	9,2473	11,4065	17,1718	34,3428	9,2473	11,4065	17,1718
1301–1400	9,8947	12,2053	18,3737	36,8130	9,8947	12,2053	18,3737
1401–1500	10,5869	13,0596	19,6601	39,3899	10,5869	13,0596	19,6601

Таблица 4

**Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,3578	0,4055	0,5965	1,2167	0,3578	0,4055	0,5965
11–20	0,3815	0,4298	0,6444	1,2889	0,3815	0,4298	0,6444
21–30	0,4298	0,4538	0,6916	1,3844	0,4298	0,4538	0,6916
31–40	0,4538	0,5016	0,7404	1,4796	0,4538	0,5016	0,7404
41–50	0,4538	0,5251	0,7882	1,5510	0,4538	0,5251	0,7882
51–60	0,4774	0,5488	0,8353	1,6472	0,4774	0,5488	0,8353
61–70	0,5016	0,5730	0,8594	1,7417	0,5016	0,5730	0,8594
71–80	0,5251	0,5964	0,9068	1,8131	0,5251	0,5964	0,9068
81–90	0,5488	0,6445	0,9546	1,9091	0,5488	0,6445	0,9546
91–100	0,5729	0,6680	1,0030	2,0047	0,5729	0,6680	1,0030
101–110	0,5965	0,6916	1,0501	2,0995	0,5965	0,6916	1,0501
111–120	0,6203	0,7164	1,0979	2,1720	0,6203	0,7164	1,0979
121–130	0,6444	0,7640	1,1219	2,2668	0,6444	0,7640	1,1219
131–140	0,6680	0,7882	1,1695	2,3383	0,6680	0,7882	1,1695
141–150	0,6916	0,8112	1,2168	2,4346	0,6916	0,8112	1,2168
151–160	0,7164	0,8353	1,2646	2,5298	0,7164	0,8353	1,2646
161–170	0,7404	0,8594	1,3129	2,6014	0,7404	0,8594	1,3129
171–180	0,7639	0,8831	1,3367	2,6959	0,7639	0,8831	1,3367
181–190	0,7882	0,9301	1,3843	2,7924	0,7882	0,9301	1,3843
191–200	0,8113	0,9546	1,4316	2,8636	0,8113	0,9546	1,4316
201–250	0,8594	1,0501	1,5510	3,1265	0,8594	1,0501	1,5510
251–300	0,9779	1,1933	1,7899	3,5802	0,9779	1,1933	1,7899
301–350	1,0979	1,3367	2,0047	4,0093	1,0979	1,3367	2,0047
351–400	1,2167	1,4796	2,2198	4,4392	1,2167	1,4796	2,2198
401–450	1,3367	1,6232	2,4346	4,8919	1,3367	1,6232	2,4346
451–500	1,4557	1,7658	2,6490	5,3222	1,4557	1,7658	2,6490
501–550	1,5510	1,9096	2,8636	5,7508	1,5510	1,9096	2,8636
551–600	1,6703	2,0525	3,1025	6,2045	1,6703	2,0525	3,1025
601–650	1,7898	2,1961	3,3176	6,6340	1,7898	2,1961	3,3176
651–700	1,8853	2,3383	3,5311	7,0640	1,8853	2,3383	3,5311
701–800	2,0524	2,5535	3,8660	7,7318	2,0524	2,5535	3,8660
801–900	2,2913	2,8399	4,2956	8,5904	2,2913	2,8399	4,2956
901–1000	2,5294	3,1498	4,7255	9,4735	2,5294	3,1498	4,7255
1001–1100	2,7323	3,4334	5,1504	10,3262	2,7323	3,4334	5,1504
1101–1200	2,9765	3,7079	5,5634	11,1528	2,9765	3,7079	5,5634
1201–1300	3,1866	4,0049	6,0083	12,0439	3,1866	4,0049	6,0083
1301–1400	3,4094	4,3243	6,4290	12,8878	3,4094	4,3243	6,4290
1401–1500	3,6482	4,6276	6,8788	13,7898	3,6482	4,6276	6,8788

**Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,7925	1,8362	2,3383	4,9154	0,7925	1,8362	2,3383
11–20	0,7925	1,8728	2,4100	5,0358	0,7925	1,8728	2,4100
21–30	0,8281	1,9088	2,4584	5,1542	0,8281	1,9088	2,4584
31–40	0,8281	1,9811	2,5294	5,2498	0,8281	1,9811	2,5294
41–50	0,8641	2,0165	2,5775	5,3692	0,8641	2,0165	2,5775
51–60	0,8641	2,0531	2,6249	5,4889	0,8641	2,0531	2,6249
61–70	0,8998	2,1253	2,6959	5,6080	0,8998	2,1253	2,6959
71–80	0,8998	2,1607	2,7450	5,7038	0,8998	2,1607	2,7450
81–90	0,9365	2,1964	2,7924	5,8223	0,9365	2,1964	2,7924
91–100	0,9721	2,2686	2,8634	5,9426	0,9721	2,2686	2,8634
101–110	0,9721	2,3052	2,9114	6,0611	0,9721	2,3052	2,9114
111–120	1,0084	2,3406	2,9590	6,1576	1,0084	2,3406	2,9590
121–130	1,0084	2,4128	3,0312	6,2760	1,0084	2,4128	3,0312
131–140	1,0447	2,4492	3,0784	6,3952	1,0447	2,4492	3,0784
141–150	1,0447	2,4848	3,1264	6,5152	1,0447	2,4848	3,1264
151–160	1,0806	2,5571	3,1978	6,6101	1,0806	2,5571	3,1978
161–170	1,1164	2,5931	3,2455	6,7297	1,1164	2,5931	3,2455
171–180	1,1164	2,7004	3,2933	6,8489	1,1164	2,7004	3,2933
181–190	1,1520	2,7004	3,3646	6,9676	1,1520	2,7004	3,3646
191–200	1,1520	2,7373	3,4127	7,0640	1,1520	2,7373	3,4127
201–250	1,2242	2,8810	3,5798	7,3978	1,2242	2,8810	3,5798
251–300	1,3322	3,1331	3,8660	7,7696	1,3322	3,1331	3,8660
301–350	1,4411	3,3852	4,1526	8,5434	1,4411	3,3852	4,1526
351–400	1,5156	3,6018	4,4392	9,1156	1,5156	3,6018	4,4392
401–450	1,6207	3,8539	4,7005	9,6648	1,6207	3,8539	4,7005
451–500	1,7286	4,1052	4,9871	10,2379	1,7286	4,1052	4,9871
501–550	1,8362	4,3217	5,2736	10,8101	1,8362	4,3217	5,2736
551–600	1,9451	4,5732	5,5596	11,3597	1,9451	4,5732	5,5596
601–650	2,0165	4,8257	5,8223	11,9318	2,0165	4,8257	5,8223
651–700	2,1253	5,0779	6,1088	12,5042	2,1253	5,0779	6,1088
701–800	2,2686	5,4377	6,5387	13,3400	2,2686	5,4377	6,5387
801–900	2,4848	5,9057	7,0873	14,4612	2,4848	5,9057	7,0873
901–1000	2,7004	6,4100	7,6604	15,6074	2,7004	6,4100	7,6604
1001–1100	2,8895	6,8587	8,2730	16,6996	2,8895	6,8587	8,2730
1101–1200	3,1206	7,3392	8,8522	17,8684	3,1206	7,3392	8,8522
1201–1300	3,3394	7,8530	9,3833	18,9408	3,3394	7,8530	9,3833
1301–1400	3,5394	8,3243	9,9466	20,0772	3,5394	8,3243	9,9466
1401–1500	3,7517	8,8238	10,5430	21,2816	3,7517	8,8238	10,5430

**Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купечный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,2874	0,6486	0,8112	1,7180	0,2874	0,6486	0,8112
11–20	0,2874	0,6486	0,8352	1,7658	0,2874	0,6486	0,8352
21–30	0,2874	0,6839	0,8594	1,8131	0,2874	0,6839	0,8594
31–40	0,2874	0,6839	0,8830	1,8372	0,2874	0,6839	0,8830
41–50	0,2874	0,7202	0,9068	1,8848	0,2874	0,7202	0,9068
51–60	0,2874	0,7202	0,9068	1,9091	0,2874	0,7202	0,9068
61–70	0,3245	0,7562	0,9546	1,9565	0,3245	0,7562	0,9546
71–80	0,3245	0,7562	0,9546	2,0047	0,3245	0,7562	0,9546
81–90	0,3245	0,7562	0,9779	2,0279	0,3245	0,7562	0,9779
91–100	0,3245	0,7926	1,0030	2,0759	0,3245	0,7926	1,0030
101–110	0,3245	0,7926	1,0268	2,1235	0,3245	0,7926	1,0268
111–120	0,3598	0,8281	1,0268	2,1479	0,3598	0,8281	1,0268
121–130	0,3598	0,8281	1,0501	2,1958	0,3598	0,8281	1,0501
131–140	0,3598	0,8641	1,0736	2,2435	0,3598	0,8641	1,0736
141–150	0,3598	0,8999	1,0979	2,2912	0,3598	0,8999	1,0979
151–160	0,3598	0,8999	1,1216	2,3148	0,3598	0,8999	1,1216
161–170	0,3965	0,9364	1,1453	2,3626	0,3965	0,9364	1,1453
171–180	0,3965	0,9364	1,1453	2,3864	0,3965	0,9364	1,1453
181–190	0,3965	0,9721	1,1695	2,4346	0,3965	0,9721	1,1695
191–200	0,3965	0,9721	1,1933	2,4820	0,3965	0,9721	1,1933
201–250	0,4318	1,0084	1,2409	2,5776	0,4318	1,0084	1,2409
251–300	0,4681	1,0806	1,3603	2,7924	0,4681	1,0806	1,3603
301–350	0,5044	1,1886	1,4557	2,9825	0,5044	1,1886	1,4557
351–400	0,5398	1,2605	1,5510	3,1978	0,5398	1,2605	1,5510
401–450	0,5766	1,3322	1,6464	3,3888	0,5766	1,3322	1,6464
451–500	0,6119	1,4411	1,7417	3,5802	0,6119	1,4411	1,7417
501–550	0,6486	1,5133	1,8372	3,7937	0,6486	1,5133	1,8372
551–600	0,6839	1,5844	1,9568	3,9853	0,6839	1,5844	1,9568
601–650	0,7202	1,6926	2,0279	4,1761	0,7202	1,6926	2,0279
651–700	0,7562	1,7639	2,1479	4,3672	0,7562	1,7639	2,1479
701–800	0,7926	1,9088	2,2912	4,6777	0,7926	1,9088	2,2912
801–900	0,8641	2,0531	2,4820	5,0592	0,8641	2,0531	2,4820
901–1000	0,9364	2,2326	2,6726	5,4647	0,9364	2,2326	2,6726
1001–1100	1,0118	2,4109	2,8864	5,8471	1,0118	2,4109	2,8864
1101–1200	1,0921	2,5555	3,0883	6,2563	1,0921	2,5555	3,0883
1201–1300	1,1689	2,7348	3,3043	6,6314	1,1689	2,7348	3,3043
1301–1400	1,2503	2,8986	3,5030	6,8957	1,2503	2,8986	3,5030
1401–1500	1,3376	3,0716	3,7126	7,4506	1,3376	3,0716	3,7126

Приложение 3
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования на межрегиональных линиях

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров
(за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купечный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,99	3,14	4,30	8,86	1,99	3,14	4,30
11–20	2,07	3,29	4,53	9,25	2,07	3,29	4,53
21–30	2,19	3,41	4,72	9,67	2,19	3,41	4,72
31–40	2,27	3,59	4,92	10,04	2,27	3,59	4,92
41–50	2,36	3,70	5,11	10,46	2,36	3,70	5,11
51–60	2,44	3,85	5,32	10,85	2,44	3,85	5,32
61–70	2,56	4,00	5,53	11,27	2,56	4,00	5,53
71–80	2,61	4,12	5,71	11,63	2,61	4,12	5,71
81–90	2,73	4,26	5,89	12,05	2,73	4,26	5,89
91–100	2,85	4,42	6,13	12,45	2,85	4,42	6,13
101–110	2,93	4,56	6,31	12,86	2,93	4,56	6,31
111–120	3,02	4,68	6,50	13,23	3,02	4,68	6,50
121–130	3,10	4,86	6,70	13,65	3,10	4,86	6,70
131–140	3,22	4,98	6,89	14,04	3,22	4,98	6,89
141–150	3,30	5,12	7,10	14,43	3,30	5,12	7,10
151–160	3,39	5,28	7,31	14,83	3,39	5,28	7,31
161–170	3,51	5,42	7,49	15,22	3,51	5,42	7,49
171–180	3,59	5,61	7,67	15,64	3,59	5,61	7,67
181–190	3,68	5,72	7,91	16,03	3,68	5,72	7,91
191–200	3,76	5,84	8,09	16,42	3,76	5,84	8,09
201–250	4,05	6,28	8,67	17,60	4,05	6,28	8,67
251–300	4,54	7,00	9,69	19,41	4,54	7,00	9,69
301–350	5,03	7,71	10,68	21,60	5,03	7,71	10,68
351–400	5,46	8,42	11,68	23,59	5,46	8,42	11,68
401–450	5,95	9,13	12,64	25,58	5,95	9,13	12,64
451–500	6,43	9,85	13,64	27,57	6,43	9,85	13,64
501–550	6,90	10,55	14,63	29,55	6,90	10,55	14,63
551–600	7,39	11,27	15,63	31,55	7,39	11,27	15,63
601–650	7,81	11,98	16,60	33,53	7,81	11,98	16,60
651–700	8,30	12,72	17,59	35,52	8,30	12,72	17,59
701–800	8,99	13,79	19,11	38,50	8,99	13,79	19,11
801–900	9,97	15,18	21,07	42,48	9,97	15,18	21,07
901–1000	10,92	16,64	23,06	46,46	10,92	16,64	23,06
1001–1100	11,84	18,01	25,06	50,33	11,84	18,01	25,06
1101–1200	12,88	19,38	26,98	54,18	12,88	19,38	26,98
1201–1300	13,88	20,86	28,96	58,09	13,88	20,86	28,96
1301–1400	14,82	22,24	30,89	62,04	14,82	22,24	30,89
1401–1500	15,82	23,71	32,96	66,19	15,82	23,71	32,96

**Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,70	1,11	1,49	3,11	0,70	1,11	1,49
11–20	0,72	1,14	1,57	3,24	0,72	1,14	1,57
21–30	0,78	1,20	1,65	3,39	0,78	1,20	1,65
31–40	0,80	1,26	1,73	3,52	0,80	1,26	1,73
41–50	0,80	1,32	1,81	3,65	0,80	1,32	1,81
51–60	0,83	1,35	1,86	3,79	0,83	1,35	1,86
61–70	0,90	1,41	1,93	3,94	0,90	1,41	1,93
71–80	0,92	1,44	1,99	4,07	0,92	1,44	1,99
81–90	0,95	1,49	2,07	4,20	0,95	1,49	2,07
91–100	0,98	1,55	2,15	4,36	0,98	1,55	2,15
101–110	1,00	1,58	2,22	4,52	1,00	1,58	2,22
111–120	1,07	1,64	2,28	4,62	1,07	1,64	2,28
121–130	1,09	1,70	2,33	4,78	1,09	1,70	2,33
131–140	1,12	1,76	2,41	4,91	1,12	1,76	2,41
141–150	1,15	1,82	2,48	5,07	1,15	1,82	2,48
151–160	1,18	1,85	2,56	5,20	1,18	1,85	2,56
161–170	1,24	1,92	2,64	5,33	1,24	1,92	2,64
171–180	1,27	1,94	2,67	5,46	1,27	1,94	2,67
181–190	1,30	2,03	2,75	5,62	1,30	2,03	2,75
191–200	1,32	2,06	2,83	5,75	1,32	2,06	2,83
201–250	1,41	2,21	3,01	6,14	1,41	2,21	3,01
251–300	1,58	2,44	3,40	6,87	1,58	2,44	3,40
301–350	1,76	2,71	3,74	7,55	1,76	2,71	3,74
351–400	1,93	2,95	4,08	8,26	1,93	2,95	4,08
401–450	2,10	3,18	4,42	8,97	2,10	3,18	4,42
451–500	2,27	3,45	4,76	9,65	2,27	3,45	4,76
501–550	2,42	3,69	5,10	10,35	2,42	3,69	5,10
551–600	2,59	3,92	5,49	11,06	2,59	3,92	5,49
601–650	2,76	4,20	5,81	11,74	2,76	4,20	5,81
651–700	2,91	4,43	6,17	12,42	2,91	4,43	6,17
701–800	3,13	4,82	6,70	13,49	3,13	4,82	6,70
801–900	3,48	5,29	7,38	14,85	3,48	5,29	7,38
901–1000	3,82	5,82	8,06	16,26	3,82	5,82	8,06
1001–1100	4,13	6,33	8,76	17,62	4,13	6,33	8,76
1101–1200	4,49	6,78	9,43	18,97	4,49	6,78	9,43
1201–1300	4,80	7,30	10,15	20,36	4,80	7,30	10,15
1301–1400	5,14	7,83	10,83	21,59	5,14	7,83	10,83
1401–1500	5,50	8,35	11,55	23,17	5,50	8,35	11,55

**Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,1972	1,3058	1,9586	3,9444	1,1972	1,3058	1,9586
11–20	1,2787	1,4148	2,1218	4,2174	1,2787	1,4148	2,1218
21–30	1,3607	1,4965	2,2585	4,5160	1,3607	1,4965	2,2585
31–40	1,4416	1,6054	2,3935	4,7881	1,4416	1,6054	2,3935
41–50	1,4965	1,6868	2,5304	5,0879	1,4965	1,6868	2,5304
51–60	1,5785	1,7958	2,6935	5,3581	1,5785	1,7958	2,6935
61–70	1,6595	1,8770	2,8294	5,6585	1,6595	1,8770	2,8294
71–80	1,7136	1,9586	2,9654	5,9304	1,7136	1,9586	2,9654
81–90	1,7958	2,0669	3,1019	6,2298	1,7958	2,0669	3,1019
91–100	1,8770	2,1492	3,2642	6,5024	1,8770	2,1492	3,2642
101–110	1,9586	2,2585	3,3998	6,8009	1,9586	2,2585	3,3998
111–120	2,0129	2,3396	3,5368	7,0730	2,0129	2,3396	3,5368
121–130	2,0945	2,4485	3,6722	7,3727	2,0945	2,4485	3,6722
131–140	2,1770	2,5304	3,8092	7,6440	2,1770	2,5304	3,8092
141–150	2,2585	2,6387	3,9718	7,9162	2,2585	2,6387	3,9718
151–160	2,3120	2,7202	4,1078	8,2158	2,3120	2,7202	4,1078
161–170	2,3935	2,8294	4,2440	8,4880	2,3935	2,8294	4,2440
171–180	2,4758	2,9108	4,3798	8,7877	2,4758	2,9108	4,3798
181–190	2,5304	3,0202	4,5440	9,0592	2,5304	3,0202	4,5440
191–200	2,6119	3,1019	4,6790	9,3582	2,6119	3,1019	4,6790
201–250	2,8294	3,3998	5,0879	10,2007	2,8294	3,3998	5,0879
251–300	3,2101	3,8633	5,8223	11,6434	3,2101	3,8633	5,8223
301–350	3,5908	4,3252	6,5292	13,0583	3,5908	4,3252	6,5292
351–400	3,9442	4,8155	7,2365	14,4725	3,9442	4,8155	7,2365
401–450	4,3252	5,2778	7,9433	15,9148	4,3252	5,2778	7,9433
451–500	4,7060	5,7406	8,6514	17,3293	4,7060	5,7406	8,6514
501–550	5,0606	6,2297	9,3582	18,7435	5,0606	6,2297	9,3582
551–600	5,4413	6,6926	10,0657	20,1858	5,4413	6,6926	10,0657
601–650	5,7943	7,1549	10,7728	21,5998	5,7943	7,1549	10,7728
651–700	6,1757	7,6440	11,4800	23,0152	6,1757	7,6440	11,4800
701–800	6,7200	8,3516	12,5686	25,1638	6,7200	8,3516	12,5686
801–900	7,4816	9,2761	13,9830	28,0211	7,4816	9,2761	13,9830
901–1000	8,2158	10,2281	15,3977	30,8500	8,2158	10,2281	15,3977
1001–1100	8,9554	11,1492	16,7827	33,6269	8,9554	11,1492	16,7827
1101–1200	9,7614	12,0412	18,1260	36,3161	9,7614	12,0412	18,1260
1201–1300	10,5421	13,0033	19,5757	39,1507	10,5421	13,0033	19,5757
1301–1400	11,2801	13,9141	20,9462	41,9671	11,2801	13,9141	20,9462
1401–1500	12,0691	14,8878	22,4123	44,9046	12,0691	14,8878	22,4123

**Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,4079	0,4620	0,6798	1,3870	0,4079	0,4620	0,6798
11–20	0,4349	0,4901	0,7345	1,4694	0,4349	0,4901	0,7345
21–30	0,4901	0,5174	0,7884	1,5784	0,4901	0,5174	0,7884
31–40	0,5174	0,5718	0,8441	1,6868	0,5174	0,5718	0,8441
41–50	0,5174	0,5986	0,8986	1,7681	0,5174	0,5986	0,8986
51–60	0,5442	0,6253	0,9521	1,8776	0,5442	0,6253	0,9521
61–70	0,5718	0,6530	0,9797	1,9855	0,5718	0,6530	0,9797
71–80	0,5986	0,6798	1,0338	2,0668	0,5986	0,6798	1,0338
81–90	0,6253	0,7345	1,0883	2,1763	0,6253	0,7345	1,0883
91–100	0,6530	0,7616	1,1434	2,2852	0,6530	0,7616	1,1434
101–110	0,6798	0,7884	1,1972	2,3934	0,6798	0,7884	1,1972
111–120	0,7072	0,8167	1,2516	2,4758	0,7072	0,8167	1,2516
121–130	0,7345	0,8708	1,2787	2,5842	0,7345	0,8708	1,2787
131–140	0,7616	0,8986	1,3332	2,6657	0,7616	0,8986	1,3332
141–150	0,7884	0,9250	1,3870	2,7752	0,7884	0,9250	1,3870
151–160	0,8167	0,9521	1,4414	2,8837	0,8167	0,9521	1,4414
161–170	0,8441	0,9797	1,4965	2,9656	0,8441	0,9797	1,4965
171–180	0,8708	1,0064	1,5239	3,0732	0,8708	1,0064	1,5239
181–190	0,8986	1,0603	1,5784	3,1834	0,8986	1,0603	1,5784
191–200	0,9250	1,0883	1,6318	3,2642	0,9250	1,0883	1,6318
201–250	0,9797	1,1972	1,7681	3,5642	0,9797	1,1972	1,7681
251–300	1,1147	1,3606	2,0404	4,0813	1,1147	1,3606	2,0404
301–350	1,2516	1,5239	2,2852	4,5707	1,2516	1,5239	2,2852
351–400	1,3870	1,6868	2,5303	5,0606	1,3870	1,6868	2,5303
401–450	1,5239	1,8505	2,7752	5,5768	1,5239	1,8505	2,7752
451–500	1,6595	2,0129	3,0200	6,0672	1,6595	2,0129	3,0200
501–550	1,7681	2,1769	3,2642	6,5558	1,7681	2,1769	3,2642
551–600	1,9040	2,3396	3,5368	7,0730	1,9040	2,3396	3,5368
601–650	2,0404	2,5036	3,7819	7,5626	2,0404	2,5036	3,7819
651–700	2,1492	2,6657	4,0255	8,0531	2,1492	2,6657	4,0255
701–800	2,3396	2,9108	4,4074	8,8144	2,3396	2,9108	4,4074
801–900	2,6118	3,2375	4,8971	9,7931	2,6118	3,2375	4,8971
901–1000	2,8835	3,5906	5,3870	10,7995	2,8835	3,5906	5,3870
1001–1100	3,1146	3,9142	5,8716	11,7716	3,1146	3,9142	5,8716
1101–1200	3,3932	4,2268	6,3422	12,7141	3,3932	4,2268	6,3422
1201–1300	3,6326	4,5655	6,8495	13,7302	3,6326	4,5655	6,8495
1301–1400	3,8867	4,9295	7,3290	14,6921	3,8867	4,9295	7,3290
1401–1500	4,1590	5,2756	7,8419	15,7201	4,1590	5,2756	7,8419

**Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,7925	1,8362	2,3383	4,9154	0,7925	1,8362	2,3383
11–20	0,7925	1,8728	2,4100	5,0358	0,7925	1,8728	2,4100
21–30	0,8281	1,9088	2,4584	5,1542	0,8281	1,9088	2,4584
31–40	0,8281	1,9811	2,5294	5,2498	0,8281	1,9811	2,5294
41–50	0,8641	2,0165	2,5775	5,3692	0,8641	2,0165	2,5775
51–60	0,8641	2,0531	2,6249	5,4889	0,8641	2,0531	2,6249
61–70	0,8998	2,1253	2,6959	5,6080	0,8998	2,1253	2,6959
71–80	0,8998	2,1607	2,7450	5,7038	0,8998	2,1607	2,7450
81–90	0,9365	2,1964	2,7924	5,8223	0,9365	2,1964	2,7924
91–100	0,9721	2,2686	2,8634	5,9426	0,9721	2,2686	2,8634
101–110	0,9721	2,3052	2,9114	6,0611	0,9721	2,3052	2,9114
111–120	1,0084	2,3406	2,9590	6,1576	1,0084	2,3406	2,9590
121–130	1,0084	2,4128	3,0312	6,2760	1,0084	2,4128	3,0312
131–140	1,0447	2,4492	3,0784	6,3952	1,0447	2,4492	3,0784
141–150	1,0447	2,4848	3,1264	6,5152	1,0447	2,4848	3,1264
151–160	1,0806	2,5571	3,1978	6,6101	1,0806	2,5571	3,1978
161–170	1,1164	2,5931	3,2455	6,7297	1,1164	2,5931	3,2455
171–180	1,1164	2,7004	3,2933	6,8489	1,1164	2,7004	3,2933
181–190	1,1520	2,7004	3,3646	6,9676	1,1520	2,7004	3,3646
191–200	1,1520	2,7373	3,4127	7,0640	1,1520	2,7373	3,4127
201–250	1,2242	2,8810	3,5798	7,3978	1,2242	2,8810	3,5798
251–300	1,3322	3,1331	3,8660	7,7696	1,3322	3,1331	3,8660
301–350	1,4411	3,3852	4,1526	8,5434	1,4411	3,3852	4,1526
351–400	1,5156	3,6018	4,4392	9,1156	1,5156	3,6018	4,4392
401–450	1,6207	3,8539	4,7005	9,6648	1,6207	3,8539	4,7005
451–500	1,7286	4,1052	4,9871	10,2379	1,7286	4,1052	4,9871
501–550	1,8362	4,3217	5,2736	10,8101	1,8362	4,3217	5,2736
551–600	1,9451	4,5732	5,5596	11,3597	1,9451	4,5732	5,5596
601–650	2,0165	4,8257	5,8223	11,9318	2,0165	4,8257	5,8223
651–700	2,1253	5,0779	6,1088	12,5042	2,1253	5,0779	6,1088
701–800	2,2686	5,4377	6,5387	13,3400	2,2686	5,4377	6,5387
801–900	2,4848	5,9057	7,0873	14,4612	2,4848	5,9057	7,0873
901–1000	2,7004	6,4100	7,6604	15,6074	2,7004	6,4100	7,6604
1001–1100	2,8895	6,8587	8,2730	16,6996	2,8895	6,8587	8,2730
1101–1200	3,1206	7,3392	8,8522	17,8684	3,1206	7,3392	8,8522
1201–1300	3,3394	7,8530	9,3833	18,9408	3,3394	7,8530	9,3833
1301–1400	3,5394	8,3243	9,9466	20,0772	3,5394	8,3243	9,9466
1401–1500	3,7517	8,8238	10,5430	21,2816	3,7517	8,8238	10,5430

**Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,2874	0,6486	0,8112	1,7180	0,2874	0,6486	0,8112
11–20	0,2874	0,6486	0,8352	1,7658	0,2874	0,6486	0,8352
21–30	0,2874	0,6839	0,8594	1,8131	0,2874	0,6839	0,8594
31–40	0,2874	0,6839	0,8830	1,8372	0,2874	0,6839	0,8830
41–50	0,2874	0,7202	0,9068	1,8848	0,2874	0,7202	0,9068
51–60	0,2874	0,7202	0,9068	1,9091	0,2874	0,7202	0,9068
61–70	0,3245	0,7562	0,9546	1,9565	0,3245	0,7562	0,9546
71–80	0,3245	0,7562	0,9546	2,0047	0,3245	0,7562	0,9546
81–90	0,3245	0,7562	0,9779	2,0279	0,3245	0,7562	0,9779
91–100	0,3245	0,7926	1,0030	2,0759	0,3245	0,7926	1,0030
101–110	0,3245	0,7926	1,0268	2,1235	0,3245	0,7926	1,0268
111–120	0,3598	0,8281	1,0268	2,1479	0,3598	0,8281	1,0268
121–130	0,3598	0,8281	1,0501	2,1958	0,3598	0,8281	1,0501
131–140	0,3598	0,8641	1,0736	2,2435	0,3598	0,8641	1,0736
141–150	0,3598	0,8999	1,0979	2,2912	0,3598	0,8999	1,0979
151–160	0,3598	0,8999	1,1216	2,3148	0,3598	0,8999	1,1216
161–170	0,3965	0,9364	1,1453	2,3626	0,3965	0,9364	1,1453
171–180	0,3965	0,9364	1,1453	2,3864	0,3965	0,9364	1,1453
181–190	0,3965	0,9721	1,1695	2,4346	0,3965	0,9721	1,1695
191–200	0,3965	0,9721	1,1933	2,4820	0,3965	0,9721	1,1933
201–250	0,4318	1,0084	1,2409	2,5776	0,4318	1,0084	1,2409
251–300	0,4681	1,0806	1,3603	2,7924	0,4681	1,0806	1,3603
301–350	0,5044	1,1886	1,4557	2,9825	0,5044	1,1886	1,4557
351–400	0,5398	1,2605	1,5510	3,1978	0,5398	1,2605	1,5510
401–450	0,5766	1,3322	1,6464	3,3888	0,5766	1,3322	1,6464
451–500	0,6119	1,4411	1,7417	3,5802	0,6119	1,4411	1,7417
501–550	0,6486	1,5133	1,8372	3,7937	0,6486	1,5133	1,8372
551–600	0,6839	1,5844	1,9568	3,9853	0,6839	1,5844	1,9568
601–650	0,7202	1,6926	2,0279	4,1761	0,7202	1,6926	2,0279
651–700	0,7562	1,7639	2,1479	4,3672	0,7562	1,7639	2,1479
701–800	0,7926	1,9088	2,2912	4,6777	0,7926	1,9088	2,2912
801–900	0,8641	2,0531	2,4820	5,0592	0,8641	2,0531	2,4820
901–1000	0,9364	2,2326	2,6726	5,4647	0,9364	2,2326	2,6726
1001–1100	1,0118	2,4109	2,8864	5,8471	1,0118	2,4109	2,8864
1101–1200	1,0921	2,5555	3,0883	6,2563	1,0921	2,5555	3,0883
1201–1300	1,1689	2,7348	3,3043	6,6314	1,1689	2,7348	3,3043
1301–1400	1,2503	2,8986	3,5030	6,8957	1,2503	2,8986	3,5030
1401–1500	1,3376	3,0716	3,7126	7,4506	1,3376	3,0716	3,7126

**Тарифы на перевозки пассажиров
(за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	2,39	3,77	5,16	10,63	2,39	3,77	5,16
11–20	2,49	3,94	5,44	11,11	2,49	3,94	5,44
21–30	2,63	4,09	5,66	11,61	2,63	4,09	5,66
31–40	2,73	4,30	5,91	12,05	2,73	4,30	5,91
41–50	2,84	4,44	6,13	12,55	2,84	4,44	6,13
51–60	2,93	4,61	6,38	13,02	2,93	4,61	6,38
61–70	3,08	4,80	6,63	13,52	3,08	4,80	6,63
71–80	3,14	4,94	6,85	13,97	3,14	4,94	6,85
81–90	3,28	5,12	7,08	14,47	3,28	5,12	7,08
91–100	3,42	5,30	7,35	14,93	3,42	5,30	7,35
101–110	3,52	5,47	7,57	15,44	3,52	5,47	7,57
111–120	3,63	5,62	7,80	15,87	3,63	5,62	7,80
121–130	3,73	5,84	8,05	16,38	3,73	5,84	8,05
131–140	3,86	5,98	8,27	16,84	3,86	5,98	8,27
141–150	3,97	6,16	8,52	17,32	3,97	6,16	8,52
151–160	4,07	6,33	8,77	17,79	4,07	6,33	8,77
161–170	4,21	6,51	8,99	18,26	4,21	6,51	8,99
171–180	4,32	6,65	9,21	18,76	4,32	6,65	9,21
181–190	4,42	6,87	9,49	19,24	4,42	6,87	9,49
191–200	4,51	7,01	9,71	19,70	4,51	7,01	9,71
201–250	4,87	7,54	10,40	21,12	4,87	7,54	10,40
251–300	5,46	8,39	11,63	23,30	5,46	8,39	11,63
301–350	6,04	9,25	12,82	25,92	6,04	9,25	12,82
351–400	6,55	10,10	14,01	28,30	6,55	10,10	14,01
401–450	7,13	10,96	15,17	30,69	7,13	10,96	15,17
451–500	7,71	11,82	16,37	33,08	7,71	11,82	16,37
501–550	8,28	12,66	17,56	35,47	8,28	12,66	17,56
551–600	8,86	13,51	18,75	37,85	8,86	13,51	18,75
601–650	9,38	14,37	19,91	40,24	9,38	14,37	19,91
651–700	9,96	15,27	21,10	42,62	9,96	15,27	21,10
701–800	10,79	16,55	22,93	46,21	10,79	16,55	22,93
801–900	11,96	18,22	25,28	50,98	11,96	18,22	25,28
901–1000	13,10	19,97	27,67	55,75	13,10	19,97	27,67
1001–1100	14,18	21,67	30,07	60,27	14,18	21,67	30,07
1101–1200	15,40	23,30	32,37	64,82	15,40	23,30	32,37
1201–1300	16,58	25,05	34,75	69,73	16,58	25,05	34,75
1301–1400	17,78	26,68	37,07	74,46	17,78	26,68	37,07
1401–1500	18,98	28,42	39,54	79,43	18,98	28,42	39,54

**Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,83	1,33	1,79	3,73	0,83	1,33	1,79
11–20	0,87	1,36	1,89	3,88	0,87	1,36	1,89
21–30	0,93	1,44	1,98	4,07	0,93	1,44	1,98
31–40	0,97	1,51	2,07	4,23	0,97	1,51	2,07
41–50	0,97	1,58	2,16	4,38	0,97	1,58	2,16
51–60	0,99	1,61	2,23	4,54	0,99	1,61	2,23
61–70	1,07	1,68	2,33	4,73	1,07	1,68	2,33
71–80	1,11	1,73	2,39	4,88	1,11	1,73	2,39
81–90	1,14	1,79	2,49	5,05	1,14	1,79	2,49
91–100	1,17	1,87	2,57	5,23	1,17	1,87	2,57
101–110	1,21	1,90	2,66	5,42	1,21	1,90	2,66
111–120	1,28	1,98	2,74	5,55	1,28	1,98	2,74
121–130	1,31	2,04	2,80	5,73	1,31	2,04	2,80
131–140	1,34	2,12	2,89	5,90	1,34	2,12	2,89
141–150	1,38	2,15	2,98	6,08	1,38	2,15	2,98
151–160	1,41	2,23	3,07	6,24	1,41	2,23	3,07
161–170	1,48	2,26	3,17	6,39	1,48	2,26	3,17
171–180	1,52	2,34	3,21	6,56	1,52	2,34	3,21
181–190	1,56	2,40	3,30	6,74	1,56	2,40	3,30
191–200	1,58	2,48	3,38	6,90	1,58	2,48	3,38
201–250	1,69	2,65	3,61	7,37	1,69	2,65	3,61
251–300	1,90	2,93	4,08	8,25	1,90	2,93	4,08
301–350	2,10	3,26	4,49	9,07	2,10	3,26	4,49
351–400	2,31	3,54	4,90	9,91	2,31	3,54	4,90
401–450	2,52	3,82	5,31	10,76	2,52	3,82	5,31
451–500	2,72	4,14	5,72	11,58	2,72	4,14	5,72
501–550	2,90	4,42	6,12	12,42	2,90	4,42	6,12
551–600	3,11	4,71	6,59	13,27	3,11	4,71	6,59
601–650	3,31	5,04	6,97	14,09	3,31	5,04	6,97
651–700	3,49	5,32	7,41	14,90	3,49	5,32	7,41
701–800	3,76	5,78	8,04	16,19	3,76	5,78	8,04
801–900	4,17	6,35	8,85	17,82	4,17	6,35	8,85
901–1000	4,59	6,99	9,67	19,52	4,59	6,99	9,67
1001–1100	4,95	7,58	10,50	21,11	4,95	7,58	10,50
1101–1200	5,38	8,12	11,29	22,70	5,38	8,12	11,29
1201–1300	5,76	8,77	12,15	24,42	5,76	8,77	12,15
1301–1400	6,16	9,38	13,00	25,91	6,16	9,38	13,00
1401–1500	6,59	10,04	13,87	27,73	6,59	10,04	13,87

**Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,1971	1,3058	1,9586	3,9444	1,1971	1,3058	1,9586
11–20	1,2787	1,4147	2,1218	4,2173	1,2787	1,4147	2,1218
21–30	1,3606	1,4965	2,2585	4,5161	1,3606	1,4965	2,2585
31–40	1,4416	1,6054	2,3935	4,7881	1,4416	1,6054	2,3935
41–50	1,4965	1,6870	2,5304	5,0879	1,4965	1,6870	2,5304
51–60	1,5785	1,7958	2,6934	5,3581	1,5785	1,7958	2,6934
61–70	1,6595	1,8770	2,8294	5,6585	1,6595	1,8770	2,8294
71–80	1,7136	1,9586	2,9653	5,9304	1,7136	1,9586	2,9653
81–90	1,7958	2,0669	3,1019	6,2298	1,7958	2,0669	3,1019
91–100	1,8770	2,1492	3,2642	6,5024	1,8770	2,1492	3,2642
101–110	1,9586	2,2585	3,4000	6,8009	1,9586	2,2585	3,4000
111–120	2,0129	2,3395	3,5368	7,0730	2,0129	2,3395	3,5368
121–130	2,0945	2,4486	3,6722	7,3727	2,0945	2,4486	3,6722
131–140	2,1769	2,5304	3,8092	7,6440	2,1769	2,5304	3,8092
141–150	2,2585	2,6387	3,9718	7,9162	2,2585	2,6387	3,9718
151–160	2,3120	2,7202	4,1078	8,2158	2,3120	2,7202	4,1078
161–170	2,3935	2,8294	4,2440	8,4880	2,3935	2,8294	4,2440
171–180	2,4758	2,9108	4,3798	8,7877	2,4758	2,9108	4,3798
181–190	2,5304	3,0202	4,5439	9,0592	2,5304	3,0202	4,5439
191–200	2,6120	3,1019	4,6790	9,3583	2,6120	3,1019	4,6790
201–250	2,8294	3,4000	5,0864	10,2007	2,8294	3,4000	5,0864
251–300	3,2102	3,8633	5,8224	11,6432	3,2102	3,8633	5,8224
301–350	3,5906	4,3252	6,5291	13,0583	3,5906	4,3252	6,5291
351–400	3,9442	4,8155	7,2365	14,4724	3,9442	4,8155	7,2365
401–450	4,3252	5,2778	7,9433	15,9149	4,3252	5,2778	7,9433
451–500	4,7059	5,7407	8,6514	17,3293	4,7059	5,7407	8,6514
501–550	5,0608	6,2297	9,3583	18,7434	5,0608	6,2297	9,3583
551–600	5,4413	6,6926	10,0658	20,1859	5,4413	6,6926	10,0658
601–650	5,7943	7,1549	10,7729	21,5998	5,7943	7,1549	10,7729
651–700	6,1757	7,6440	11,4800	23,0152	6,1757	7,6440	11,4800
701–800	6,7200	8,3518	12,5687	25,1638	6,7200	8,3518	12,5687
801–900	7,4815	9,2761	13,9829	28,0211	7,4815	9,2761	13,9829
901–1000	8,2158	10,2281	15,3977	30,8501	8,2158	10,2281	15,3977
1001–1100	8,9554	11,1492	16,7827	33,6269	8,9554	11,1492	16,7827
1101–1200	9,7613	12,0412	18,1259	36,3161	9,7613	12,0412	18,1259
1201–1300	10,5420	13,0032	19,5757	39,1507	10,5420	13,0032	19,5757
1301–1400	11,2802	13,9142	20,9462	41,9671	11,2802	13,9142	20,9462
1401–1500	12,0691	14,8878	22,4123	44,9047	12,0691	14,8878	22,4123

**Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,4079	0,4620	0,6797	1,3870	0,4079	0,4620	0,6797
11–20	0,4349	0,4900	0,7345	1,4694	0,4349	0,4900	0,7345
21–30	0,4900	0,5174	0,7884	1,5782	0,4900	0,5174	0,7884
31–40	0,5174	0,5718	0,8441	1,6870	0,5174	0,5718	0,8441
41–50	0,5174	0,5987	0,8986	1,7681	0,5174	0,5987	0,8986
51–60	0,5441	0,6253	0,9520	1,8776	0,5441	0,6253	0,9520
61–70	0,5718	0,6530	0,9798	1,9856	0,5718	0,6530	0,9798
71–80	0,5987	0,6797	1,0339	2,0669	0,5987	0,6797	1,0339
81–90	0,6253	0,7345	1,0883	2,1763	0,6253	0,7345	1,0883
91–100	0,6530	0,7616	1,1434	2,2852	0,6530	0,7616	1,1434
101–110	0,6797	0,7884	1,1971	2,3934	0,6797	0,7884	1,1971
111–120	0,7072	0,8167	1,2516	2,4758	0,7072	0,8167	1,2516
121–130	0,7345	0,8707	1,2787	2,5841	0,7345	0,8707	1,2787
131–140	0,7616	0,8986	1,3331	2,6657	0,7616	0,8986	1,3331
141–150	0,7884	0,9248	1,3870	2,7751	0,7884	0,9248	1,3870
151–160	0,8167	0,9521	1,4414	2,8837	0,8167	0,9521	1,4414
161–170	0,8441	0,9798	1,4965	2,9656	0,8441	0,9798	1,4965
171–180	0,8707	1,0064	1,5239	3,0732	0,8707	1,0064	1,5239
181–190	0,8986	1,0602	1,5782	3,1834	0,8986	1,0602	1,5782
191–200	0,9248	1,0883	1,6318	3,2642	0,9248	1,0883	1,6318
201–250	0,9798	1,1971	1,7681	3,5642	0,9798	1,1971	1,7681
251–300	1,1147	1,3606	2,0404	4,0813	1,1147	1,3606	2,0404
301–350	1,2516	1,5239	2,2852	4,5707	1,2516	1,5239	2,2852
351–400	1,3870	1,6870	2,5303	5,0608	1,3870	1,6870	2,5303
401–450	1,5239	1,8505	2,7751	5,5768	1,5239	1,8505	2,7751
451–500	1,6595	2,0129	3,0202	6,0672	1,6595	2,0129	3,0202
501–550	1,7681	2,1769	3,2642	6,5558	1,7681	2,1769	3,2642
551–600	1,9040	2,3395	3,5368	7,0730	1,9040	2,3395	3,5368
601–650	2,0404	2,5037	3,7820	7,5626	2,0404	2,5037	3,7820
651–700	2,1492	2,6657	4,0256	8,0531	2,1492	2,6657	4,0256
701–800	2,3395	2,9108	4,4074	8,8144	2,3395	2,9108	4,4074
801–900	2,6118	3,2375	4,8970	9,7931	2,6118	3,2375	4,8970
901–1000	2,8835	3,5906	5,3869	10,7995	2,8835	3,5906	5,3869
1001–1100	3,1146	3,9142	5,8717	11,7716	3,1146	3,9142	5,8717
1101–1200	3,3932	4,2269	6,3422	12,7140	3,3932	4,2269	6,3422
1201–1300	3,6326	4,5655	6,8494	13,7300	3,6326	4,5655	6,8494
1301–1400	3,8867	4,9296	7,3290	14,6920	3,8867	4,9296	7,3290
1401–1500	4,1590	5,2756	7,8420	15,7201	4,1590	5,2756	7,8420

**Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,1934	2,4631	3,2015	6,6900	1,1934	2,4631	3,2015
11–20	1,2102	2,5236	3,3155	6,8896	1,2102	2,5236	3,3155
21–30	1,2701	2,5931	3,4018	7,0904	1,2701	2,5931	3,4018
31–40	1,2876	2,6959	3,5165	7,2624	1,2876	2,6959	3,5165
41–50	1,3396	2,7570	3,6020	7,4630	1,3396	2,7570	3,6020
51–60	1,3564	2,8175	3,6883	7,6636	1,3564	2,8175	3,6883
61–70	1,4176	2,9216	3,8027	7,8632	1,4176	2,9216	3,8027
71–80	1,4261	2,9821	3,8884	8,0352	1,4261	2,9821	3,8884
81–90	1,4873	3,0509	3,9749	8,2358	1,4873	3,0509	3,9749
91–100	1,5472	3,1462	4,0892	8,4250	1,5472	3,1462	4,0892
101–110	1,5640	3,2155	4,1749	8,6370	1,5640	3,2155	4,1749
111–120	1,6159	3,2846	4,2614	8,7968	1,6159	3,2846	4,2614
121–130	1,6334	3,3878	4,3758	9,0085	1,6334	3,3878	4,3758
131–140	1,6853	3,4483	4,4615	9,1976	1,6853	3,4483	4,4615
141–150	1,7114	3,5177	4,5470	9,4037	1,7114	3,5177	4,5470
151–160	1,7627	3,6130	4,6624	9,5705	1,7627	3,6130	4,6624
161–170	1,8149	3,6817	4,7473	9,7705	1,8149	3,6817	4,7473
171–180	1,8410	3,7422	4,8337	9,9758	1,8410	3,7422	4,8337
181–190	1,8929	3,8462	4,9486	10,1774	1,8929	3,8462	4,9486
191–200	1,9015	3,9068	5,0336	10,3429	1,9015	3,9068	5,0336
201–250	2,0394	4,1402	5,3090	10,9158	2,0394	4,1402	5,3090
251–300	2,2466	4,5293	5,8073	11,6522	2,2466	4,5293	5,8073
301–350	2,4456	4,9264	6,2891	12,8584	2,4456	4,9264	6,2891
351–400	2,6017	5,2810	6,7692	13,8314	2,6017	5,2810	6,7692
401–450	2,8093	5,6780	7,2274	14,7764	2,8093	5,6780	7,2274
451–500	3,0083	6,0761	7,7142	15,7494	3,0083	6,0761	7,7142
501–550	3,2155	6,4298	8,2008	16,7231	3,2155	6,4298	8,2008
551–600	3,4231	6,8192	8,6882	17,6690	3,4231	6,8192	8,6882
601–650	3,5868	7,2166	9,1387	18,6427	3,5868	7,2166	9,1387
651–700	3,7861	7,6232	9,6215	19,6040	3,7861	7,6232	9,6215
701–800	4,0708	8,1935	10,3604	21,0419	4,0708	8,1935	10,3604
801–900	4,4771	8,9455	11,3000	22,9603	4,4771	8,9455	11,3000
901–1000	4,8827	9,7409	12,2674	24,8962	4,8827	9,7409	12,2674
1001–1100	5,2247	10,5200	13,2834	26,6394	5,2247	10,5200	13,2834
1101–1200	5,6428	11,2565	14,2463	28,5037	5,6428	11,2565	14,2463
1201–1300	6,0372	12,0442	15,1744	30,5746	6,0372	12,0442	15,1744
1301–1400	6,5015	12,7669	16,1245	32,4882	6,5015	12,7669	16,1245
1401–1500	6,9140	13,5330	17,1325	34,5205	6,9140	13,5330	17,1325

**Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,4231	0,8641	1,1110	2,3422	0,4231	0,8641	1,1110
11–20	0,4318	0,8730	1,1564	2,4119	0,4318	0,8730	1,1564
21–30	0,4410	0,9246	1,1917	2,4918	0,4410	0,9246	1,1917
31–40	0,4493	0,9332	1,2258	2,5434	0,4493	0,9332	1,2258
41–50	0,4493	0,9768	1,2660	2,6116	0,4493	0,9768	1,2660
51–60	0,4493	0,9854	1,2772	2,6638	0,4493	0,9854	1,2772
61–70	0,5015	1,0284	1,3469	2,7433	0,5015	1,0284	1,3469
71–80	0,5101	1,0457	1,3516	2,8172	0,5101	1,0457	1,3516
81–90	0,5101	1,0546	1,3975	2,8745	0,5101	1,0546	1,3975
91–100	0,5180	1,1062	1,4315	2,9497	0,5180	1,1062	1,4315
101–110	0,5276	1,1147	1,4659	3,0289	0,5276	1,1147	1,4659
111–120	0,5702	1,1584	1,4834	3,0697	0,5702	1,1584	1,4834
121–130	0,5791	1,1672	1,5181	3,1496	0,5791	1,1672	1,5181
131–140	0,5791	1,2185	1,5522	3,2305	0,5791	1,2185	1,5522
141–150	0,5878	1,2287	1,5974	3,3043	0,5878	1,2287	1,5974
151–160	0,5964	1,2793	1,6325	3,3557	0,5964	1,2793	1,6325
161–170	0,6394	1,2793	1,6722	3,4250	0,6394	1,2793	1,6722
171–180	0,6486	1,3303	1,6837	3,4824	0,6486	1,3303	1,6837
181–190	0,6569	1,3396	1,7180	3,5566	0,6569	1,3396	1,7180
191–200	0,6569	1,3918	1,7525	3,6371	0,6569	1,3918	1,7525
201–250	0,7091	1,4522	1,8388	3,8027	0,7091	1,4522	1,8388
251–300	0,7861	1,5732	2,0387	4,1638	0,7861	1,5732	2,0387
301–350	0,8466	1,7375	2,2052	4,4965	0,8466	1,7375	2,2052
351–400	0,9246	1,8499	2,3711	4,8511	0,9246	1,8499	2,3711
401–450	0,9934	1,9703	2,5309	5,1833	0,9934	1,9703	2,5309
451–500	1,0632	2,1263	2,6978	5,5093	1,0632	2,1263	2,6978
501–550	1,1322	2,2466	2,8523	5,8646	1,1322	2,2466	2,8523
551–600	1,2102	2,3683	3,0522	6,1964	1,2102	2,3683	3,0522
601–650	1,2701	2,5328	3,1841	6,5231	1,2701	2,5328	3,1841
651–700	1,3396	2,6532	3,3852	6,8443	1,3396	2,6532	3,3852
701–800	1,4176	2,8698	3,6371	7,3768	1,4176	2,8698	3,6371
801–900	1,5560	3,1115	3,9574	8,0294	1,5560	3,1115	3,9574
901–1000	1,7024	3,3971	4,2844	8,7220	1,7024	3,3971	4,2844
1001–1100	1,8388	3,6686	4,6277	9,3334	1,8388	3,6686	4,6277
1101–1200	1,9859	3,8893	4,9512	9,9864	1,9859	3,8893	4,9512
1201–1300	2,1253	4,2080	5,2979	10,6849	2,1253	4,2080	5,2979
1301–1400	2,2738	4,4522	5,6707	11,2157	2,2738	4,4522	5,6707
1401–1500	2,4326	4,7621	6,0254	12,0056	2,4326	4,7621	6,0254

Приложение 4
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

ТАРИФЫ
на перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом
общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях

Таблица 1

Тарифы на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы)

Расстояние, км	Тариф, белорусских рублей за 10 кг массы	
	багаж	грузобагаж
1–10	0,024	0,048
11–20	0,048	0,096
21–30	0,072	0,144
31–40	0,096	0,192
41–50	0,120	0,240
51–60	0,144	0,288
61–70	0,168	0,336
71–80	0,192	0,384
81–90	0,222	0,444
91–100	0,246	0,492
101–110	0,264	0,528
111–120	0,288	0,576
121–130	0,318	0,636
131–140	0,342	0,684
141–150	0,360	0,720
151–160	0,384	0,768
161–170	0,408	0,816
171–180	0,432	0,864
181–190	0,456	0,912
191–200	0,480	0,960
201–250	0,552	1,104
251–300	0,624	1,248
301–350	0,672	1,344
351–400	0,768	1,536
401–450	0,840	1,680
451–500	0,912	1,824
501–550	0,984	1,968
551–600	1,056	2,112
601–650	1,116	2,232
651–700	1,200	2,400
701–800	1,302	2,604
801–900	1,386	2,772
901–1000	1,482	2,964

Тарифы на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью*

Расстояние, км	Тариф, белорусских рублей за каждые 10 копеек объявленной ценности
1–100	0,0006
101–200	0,0024
201–300	0,0030
301–400	0,0044
401–500	0,0052
501–600	0,0062
601–700	0,0076
701–800	0,0088
801–900	0,0096
901–1000	0,0108

* Взимается дополнительно к тарифам на перевозки багажа и грузобагажа согласно таблице 1 настоящего приложения.

Приложение 5
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

СТОИМОСТЬ

перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном

(белорусских рублей)

Стоимость перевозки	Период				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1. Автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	5,20	6,66	11,02	21,32	31,20
2. Автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	4,16	5,30	8,74	16,95	24,86
3. Автобусами – троллейбусами – трамваями, или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,43	4,47	7,38	14,35	21,11
4. Автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,12	3,95	6,55	12,79	18,72

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
27.09.2016 № 29

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и их применения организациями государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога) для определения платы за перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

2. Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях определяются с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

3. Округление платы производится с применением правил математического округления с точностью до двух знаков после запятой.

ГЛАВА 2 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

4. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

5. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях от любой станции (остановочного пункта) в пределах одного тарифного пояса, а также из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс независимо от расстояния пути следования в прямом или обратном направлении определяется за одну поездку по тарифам согласно таблице 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Отнесение железнодорожных станций (остановочных пунктов) к тарифному поясу осуществляется Белорусской железной дорогой.

6. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от любой станции (остановочного пункта) определяется по тарифам согласно таблице 2 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в следующем порядке:

за проезд пассажира на расстояние до 5 км включительно – по тарифу за одну зону проезда;

за проезд пассажира на расстояние более 5 км плата за первые 5 км взимается по тарифу за одну зону проезда, за остальное расстояние (полные и неполный километры) плата взимается исходя из тарифа за 1 км проезда.

Плата за перевозку пассажира на расстояние более 5 км определяется путем суммирования платы за перевозку по тарифу за одну зону проезда и платы за перевозку, определенной по тарифу за 1 км проезда.

ГЛАВА 3

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

7. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложениям 2 и 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

8. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости от:

8.1. класса линии:

экономкласс;

бизнес-класс;

8.2. расстояния;

8.3. типа подвижного состава:

поезда с пассажирскими вагонами локомотивной тяги;

поезда с моторными вагонами;

8.4. типа вагона:

общий;

с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий);

плацкартный;

купейный;

спальный;

8.5. класса вагона:

1-й класс;

2-й класс;

3-й класс.

9. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования определяется в зависимости от расстояния, типа подвижного состава, типа (класса) вагона:

9.1. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.2. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса – по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.3. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 7 и 8 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.4. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в комфортабельном моторвагонном подвижном составе (оборудованном индивидуальными креслами с регулируемым наклоном спинки сиденья и технологией беспроводного доступа к сети Интернет, а также с организацией в нем продажи пассажирам продуктов питания и иных товаров):

на региональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25;

на межрегиональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 7 и 8 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25.

10. Плата за перевозки пассажиров поездами с пассажирскими вагонами локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях экономкласса в вагонах с мягкими сидячими местами, прошедших модернизацию, определяется:

10.1. при количестве мест в вагоне более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартном вагоне;

10.2. при количестве мест в вагоне не более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в купейном вагоне.

11. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, поездами с моторными вагонами на региональных линиях бизнес-класса определяется по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

12. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, имеющих проездные документы (билеты) для многоразового проезда (далее – абонементные билеты) «на предъявителя», «рабочего дня», в поездах с пассажирскими вагонами (общие, сидячие) локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги определяется:

12.1. на региональных линиях бизнес-класса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно таблице 5 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно таблице 6 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

12.2. на межрегиональных линиях экономкласса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно таблице 5 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно таблице 6 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

13. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, в вагоне беспересадочного сообщения, курсирующем с поездами различной скорости на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокого типа подвижного состава, с которым следует вагон.

14. Плата за перевозки пассажиров в спальных вагонах, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 4 человек, поездами формирования Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в купейных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

Плата за перевозки пассажиров в купейных вагонах, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 6 человек, поездами Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

ГЛАВА 4

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

15. Плата за перевозки багажа и грузобагажа в багажных вагонах, а также в специально оборудованных для перевозки багажа, грузобагажа иных местах вагонов (далее – багажный вагон) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется на основании тарифов согласно таблице 1 приложения 4 к постановлению, утвердившему

настоящую Инструкцию. При этом плата за погрузку в багажный вагон и (или) выгрузку из багажного вагона багажа и (или) грузобагажа включена в тарифы и дополнительно не взимается.

16. Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипеды без мотора, инвалидные коляски, детские коляски, детские автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды и иные поштучные предметы) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предмета(ов).

17. Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

18. Плата за перевозки мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами железнодорожным транспортом общего пользования на городских и региональных линиях, в том числе в вагонах на региональных линиях экономкласса, взимается за каждое место в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

Плата за перевозки мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях (кроме спальных вагонов) взимается за каждое место как за 20 кг массы багажа.

19. Плата за перевозки собак крупных пород (высота в холке более 50 см), в том числе служебных (далее – собаки крупных пород), в багажных вагонах взимается за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в отдельном купе купейного вагона железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях взимается исходя из стоимости полных проездных документов (билетов) всех мест купе и дополнительной платы за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в тамбурах поездов (при их наличии) или специально предназначенных местах, определенных перевозчиком, железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса взимается за каждую собаку в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

20. Плата за перевозки велосипеда в неразобранном и неупакованном виде, дополнительного веса ручной клади (не более 50 кг) в вагонах с нумерованными местами взимается в размере стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

21. При определении платы за перевозки багажа и (или) грузобагажа масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, масса грузобагажа свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг, масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг.

22. За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 10 копеек объявленной ценности, по тарифам согласно таблице 2 приложения 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При этом неполные 10 копеек объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км расстояния округляются в большую сторону и считаются за полные.

ГЛАВА 5

СТОИМОСТЬ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

23. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях устанавливается стоимость абонементных билетов «городские

линии»: декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год), а также стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

24. Стоимость абонементного билета «городские линии» определяется по формуле

$$C_{\text{гл}} = T_{\text{гл}} \times N_{\text{гл}} \times K_{\text{гл}},$$

где $C_{\text{гл}}$ – стоимость абонементного билета «городские линии», белорусских рублей;

$T_{\text{гл}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{\text{гл}}$ – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{\text{гл}}$ – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

25. Количество поездок $N_{\text{гл}}$ одного пассажира по декадному абонементному билету «городские линии» определяется исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», по месячному – исходя из 22 поездок «туда» и 22 поездок «обратно».

26. При определении стоимости декадного и месячного абонементного билета «городские линии» $K_{\text{гл}}$ принимается равным 1.

27. Стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{\text{с-к}} = T_{\text{глср}} \times N_{\text{с-к}},$$

где $C_{\text{с-к}}$ – стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, белорусских рублей;

$T_{\text{глср}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{\text{с-к}}$ – количество поездок пассажиров, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Залоговая стоимость смарт-карты взимается дополнительно.

Тариф $T_{\text{глср}}$ принимается в размере тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, установленного в пункте 7 таблицы 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Количество поездок пассажира $N_{\text{с-к}}$, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты, определяется:

сроком на 3 суток – исходя из 7 поездок;

сроком на 5 суток – исходя из 9 поездок;

сроком на 10 суток – исходя из 15 поездок;

сроком на 20 суток – исходя из 28 поездок;

сроком на 30 суток – исходя из 41 поездки.

28. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса устанавливается стоимость следующих абонементных билетов:

«на предъявителя» – декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«рабочего дня» и «выходного дня» – месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«именной льготный» – месячного (в период действия льготы, установленной законодательством).

29. Стоимость абонементных билетов «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный» определяется по формуле

$$C_{рл} = P_{рл} \times N_{рл} \times K_{рл},$$

где $C_{рл}$ – стоимость абонементного билета «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня», «именной льготный», белорусских рублей;

$P_{рл}$ – плата за одну поездку железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от станции отправления (остановочного пункта) до станции назначения (остановочного пункта), указанных в абонементном билете, белорусских рублей;

$N_{рл}$ – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{рл}$ – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

30. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по декаднему абонементному билету «на предъявителя» определяется исходя из 6 поездок «туда» и 6 поездок «обратно», по месячному – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

31. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по месячным абонементным билетам «рабочего дня» определяется исходя из 15 поездок «туда» и 15 поездок «обратно», «выходного дня» – исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», «именной льготный» – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

32. При определении стоимости декадного и месячного абонементных билетов «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный» $K_{рл}$ принимается равным 1.

ГЛАВА 6

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ЧЕТЫРЕХ ТАРИФНЫХ ПОЯСОВ ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ (МАРШРУТАМ) ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ В ОБЫЧНОМ РЕГУЛЯРНОМ И (ИЛИ) СКОРОСТНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, И (ИЛИ) ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ

33. Стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном (далее – стоимость совмещенной перевозки) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{гливт} = T_{гливт} \times N_{гливт},$$

где $C_{гливт}$ – стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

$T_{гливт}$ – тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{гливт}$ – количество перевозок, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки.

34. Тариф $T_{гливт}$ принимается в размере тарифа согласно пункту 7 таблицы 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

35. Количество поездок $N_{гливт}$, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно приложению к настоящей Инструкции.

Приложение
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозки
пассажиров, багажа и грузобагажа
железнодорожным транспортом
общего пользования на городских,
региональных и межрегиональных линиях

**Количество поездок, учитываемых при определении
стоимости совмещенной перевозки**

Количество поездок $N_{\text{глит}}$, учитываемых при определении стоимости перевозки пассажиров поездами на городских линиях при условии совмещения такой перевозки с	Период				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1. автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	5,0	6,4	10,6	20,5	30,0
2. автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	4,0	5,1	8,4	16,3	23,9
3. автобусами – троллейбусами – трамваями, или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,3	4,3	7,1	13,8	20,3
4. автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,0	3,8	6,3	12,3	18,0