

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
30 июня 2015 г. № 27

**Об утверждении Правил нахождения граждан
и размещения объектов в зонах повышенной
опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда
и перехода через железнодорожные пути**

На основании абзаца седьмого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 года «О железнодорожном транспорте» в редакции Закона Республики Беларусь от 31 декабря 2014 года и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Сивак

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
30.06.2015 № 27

ПРАВИЛА
нахождения граждан и размещения объектов в зонах
повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ,
проезда и перехода через железнодорожные пути

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила устанавливают нормы поведения граждан при нахождении на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах и остановочных пунктах, а также на других объектах организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенных для движения транспортных средств железнодорожного транспорта (далее – зоны повышенной опасности), а также порядок проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

2. Для целей настоящих Правил применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 года «О железнодорожном транспорте» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/12; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 10.01.2015, 2/2225).

ГЛАВА 2

ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОГО НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ

3. В целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта зоны повышенной опасности при необходимости подлежат ограждению.

4. Для обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности разрабатываются, планируются, организуются и проводятся мероприятия, позволяющие:

размещать объекты, в том числе предназначенные для проезда и перехода через железнодорожные пути, с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасность граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта общего пользования;

выполнять технические работы в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, в том числе по обеспечению содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, переездов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в технически исправном и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии, установке соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, размещению необходимой информации о вводимых ограничениях при проведении данных работ.

ГЛАВА 3

ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН ПРИ ПРОЕЗДЕ И ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

5. Переход через железнодорожные пути осуществляется в установленных и обозначенных для этого местах (пешеходные переходы, тоннели, мосты, а также другие места, обозначенные соответствующими знаками).

6. При переходе через железнодорожные пути необходимо внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования.

7. При переходе через железнодорожные пути гражданам не следует пользоваться телефонами мобильной связи и наушниками.

8. Пересечение железнодорожного пути после прохода поезда одного направления следует производить, убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

9. Проезд через железнодорожные пути осуществляется в порядке, установленном Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

ГЛАВА 4

ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

10. Граждане, находящиеся в зонах повышенной опасности, обеспечивают соблюдение общественного порядка.

11. В зонах повышенной опасности не следует:

блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

подкладывать на железнодорожные пути любые посторонние предметы, оставлять на путях вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта;

повреждать железнодорожные пути, защитные лесонасаждения, снегозащитные ограждения и другие путевые объекты, сооружения и устройства энергообеспечения, сигнализации и связи, железнодорожного подвижного состава;

проходить по железнодорожным путям или находиться на железнодорожных путях в неустановленных местах;

нарушать правила пожарной безопасности;

распивать спиртные напитки или пребывать в общественных местах на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прыгать с пассажирских платформ на железнодорожные пути;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

приближаться к проходящему поезду на расстояние, при котором возможно воздействие затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим железнодорожным подвижным составом;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим, проходящим или отправляющимся (движущимся) поездом;

прислоняться к стоящим вагонам;

проводить подвижные игры, оставлять детей без присмотра и контроля.

12. Для оказания содействия владельцам инфраструктуры в обеспечении безопасности перевозок, личной и имущественной безопасности гражданам необходимо:

при обнаружении препятствий или помех, создающих угрозу безопасности движения поездов или нормальному функционированию других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, информировать о них работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

при возникновении объективной необходимости в экстренной остановке железнодорожного подвижного состава подать возможным способом и имеющимися средствами сигнал локомотивной бригаде или другим работникам железнодорожного транспорта общего пользования;

информировать работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования о подозрительных посторонних и бесхозных вещах и предметах, обнаруженных на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.