

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
27 октября 2014 г. № 94

**О внесении дополнений и изменений в выпуск 52
Единого тарифно-квалификационного справочника
работ и профессий рабочих**

На основании подпункта 7.1.2 пункта 7 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1589 «Вопросы Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь», Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести дополнения и изменения в выпуск 52 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденный постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 ноября 2003 г. № 147:

1.1. В разделе «Железнодорожный транспорт и метрополитен»:

1.1.1. после параграфа 12 дополнить параграфом 12а следующего содержания:

«§ 12а. МАШИНИСТ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА

8-й разряд

Характеристика работ. Управление дизель-поездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля пути с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозок, культуры обслуживания пассажиров и сохранности подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов вождения дизель-поезда при минимальном расходе дизельного топлива и смазки. Приемка и сдача дизель-поезда с осмотром и проверкой действия всех узлов, систем и приборов. Подготовка дизель-поезда к работе. Проверка работы дизеля, топливной аппаратуры, гидropередачи, электрического и вспомогательного оборудования. Экипировка дизель-поезда топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами, песком. Опробование тормозов. В процессе движения наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, дублирование их с помощником машиниста и точное выполнение их требований. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям, правилам, указаниям, приказам. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке и высадке пассажиров. Содействие в оказании пассажирам при необходимости скорой медицинской помощи. Выполнение технического обслуживания дизель-поезда в установленном объеме. Контроль за исправным состоянием и работой механического, электрического и вспомогательного оборудования, дизеля, топливной аппаратуры, гидropередачи, контрольно-измерительных приборов, радиосвязи. Осмотр и проверка состояния механической части, буксовых узлов, колесных пар при стоянках на конечных станциях. При обнаружении неисправностей в дизель-поезде, возникших в пути следования, – устранение их согласно инструкциям и правилам, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению перегона и обеспечению безопасности движения. При внезапном возникновении препятствий или подаче сигнала остановки – немедленное применение средств экстренного торможения для остановки дизель-поезда. Ведение установленной документации. Обучение помощника машиниста, а также лиц, проходящих стажировку на машиниста дизель-поезда, рациональным методам и приемам

содержания, обслуживания и управления дизель-поездом. Руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады. При работе без помощника машиниста дизель-поезда – выполнение его функций согласно инструкции.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, технические характеристики дизель-поезда, правила управления им; установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения; схемы железнодорожных путей, правила сцепки и расцепки подвижного состава; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания; основные методы экономного расходования дизельного топлива; причины возникновения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, способы их выявления и устранения; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; расписание движения поездов; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6-й разряд

Примечания:

1. Машинистам дизель-поезда присваиваются третий, второй и первый классы квалификации.
2. Порядок и условия присвоения (подтверждения, понижения) класса квалификации определяются нанимателем в локальном нормативном правовом акте.»;

1.1.2. после параграфа 20 дополнить параграфом 20а следующего содержания:

«§ 20а. МАШИНИСТ ПАРОВОЗА

8-й разряд

Характеристика работ. Управление паровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля пути, веса поезда с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов вождения поезда при минимальном расходе топлива. Приемка и сдача паровоза с осмотром и проверкой действия всех основных узлов, систем и приборов. Подготовка паровоза к работе и его экипировка. Прицепка и отцепка паровоза от состава или группы вагонов. Опробование тормозов. Выполнение маневровых работ. В процессе движения наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, дублирование их с помощником машиниста и точное выполнение их требований. Подача установленных сигналов. Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям, правилам, указаниям, приказам. Выполнение технического обслуживания паровоза в установленном объеме. Обеспечение безопасной эксплуатации котла, его гарнитуры и арматуры, паровой машины. Контроль за исправным содержанием электрического, тормозного, механического оборудования, углеподатчика, оборудования

подачи нефтепродуктов в топку, контрольно-измерительных приборов, радиосвязи, песочницы. Проверка состояния механической части, буксовых узлов, колесных пар на стоянках. Наблюдение за показаниями приборов, контролирующих безопасность работы паровоза. При выполнении маневровых работ – роспуск составов с установленной скоростью с горки или наклонного пути, расстановка вагонов в местах погрузки и выгрузки, формирование и расформирование состава. При обнаружении неисправностей на паровозе или в составе – устранение их согласно инструкциям и правилам, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению перегона и обеспечению безопасности движения. При внезапном возникновении препятствий или подаче сигнала остановки – немедленное применение средств экстренного торможения для остановки поезда. Ведение установленной документации. Обучение помощника машиниста, а также лиц, проходящих стажировку на машиниста паровоза, рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления паровозом. Руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, технические характеристики паровоза, правила управления им; установленный порядок содержания и ухода за паровозом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения; схемы железнодорожных путей; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания паровоза; причины возникновения неисправностей в работе обслуживаемого оборудования, способы их выявления и устранения; основные методы экономного расходования топлива и масел; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; основные требования по перевозке грузов и пассажиров, действия в нестандартных ситуациях; расписание движения поездов; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

6-й разряд

Примечания:

1. Машинистам паровоза присваиваются третий, второй и первый классы квалификации.
2. Порядок и условия присвоения (подтверждения, понижения) класса квалификации определяются нанимателем в локальном нормативном правовом акте.»;

1.1.3. после параграфа 23 дополнить параграфом 23а следующего содержания:

«§ 23а. МАШИНИСТ ТЕПЛОВОЗА

8-й разряд

Характеристика работ. Управление тепловозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля пути, веса поезда с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозок и культуры обслуживания пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе дизельного топлива. Приемка и сдача тепловоза. Контроль правильности сцепления тепловоза с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, а также открытия концевых кранов между ними. Подготовка тепловоза к работе. Проверка работы дизеля, топливной аппаратуры, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, радиосвязи и песочницы. Экипировка тепловоза дизельным топливом, охлаждающей

водой, смазкой, маслами и песком. Опробование тормозов. В процессе движения наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, дублирование их с помощником машиниста и точное выполнение их требований. Подача установленных сигналов. Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям, правилам, указаниям, приказам. Выполнение технического обслуживания тепловоза в установленном объеме. При выполнении маневровых работ – роспуск составов с установленной скоростью с горки или наклонного пути, расстановка вагонов в местах погрузки и выгрузки, формирование и расформирование состава. При стоянке на промежуточных станциях – проверка состояния механической части, тормозной магистрали поезда, буксовых узлов, колесных пар. При работе в пассажирском движении – обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке и высадке пассажиров. Быстрое реагирование на резкие изменения показаний приборов, появление посторонних шумов и других факторов, сопутствующих возникновению неисправностей оборудования. При обнаружении неисправностей на тепловозе или в составе поезда, возникших в пути следования, – устранение их согласно инструкциям и правилам, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению перегона и обеспечению безопасности движения. При внезапном возникновении препятствия или подаче сигнала остановки – немедленное применение средств экстренного торможения для остановки поезда. Ведение установленной документации. Обучение помощника машиниста, а также лиц, проходящих стажировку на машиниста тепловоза, рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления тепловозом. При работе без помощника машиниста – выполнение его функций согласно инструкции. Руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, технические характеристики тепловоза, правила управления им; установленный порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания тепловоза; причины возникновения неисправностей в работе дизеля, топливной аппаратуры, электрического, механического, тормозного оборудования, способы их выявления и устранения; основные методы экономного расходования дизельного топлива и масел; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; правила пользования тормозными башмаками; расписание движения поездов; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

6-й разряд

Примечания:

1. Машинистам тепловоза присваиваются третий, второй и первый классы квалификации.
2. Порядок и условия присвоения (подтверждения, понижения) класса квалификации определяются нанимателем в локальном нормативном правовом акте.»;

1.1.4. после параграфа 27 дополнить параграфами 27а и 27б следующего содержания:

«§ 27а. МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОВОЗА

8-й разряд

Характеристика работ. Управление электровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля пути, веса поезда с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозок и культуры обслуживания пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава. Выполнение маневровых работ на деповских и станционных путях, в том числе роспуск составов с горки с установленной скоростью. Обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе электроэнергии. Приемка и сдача электровоза с осмотром и проверкой действия всех основных узлов, систем и приборов. Подготовка электровоза к работе и его экипировка. Контроль правильности сцепления электровоза с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, а также открытия концевых кранов между ними. Опробование тормозов. В процессе движения наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, дублирование их с помощником машиниста и точное выполнение их требований. Подача установленных сигналов. Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям, правилам, указаниям, приказам. Выполнение технического обслуживания электровоза в установленном объеме. Контроль по приборам за исправным состоянием и работой электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, радиосвязи и песочницы. Проверка состояния механической части, буксовых узлов, плотности тормозной магистрали поезда, колесных пар при стоянках на промежуточных станциях. При работе в пассажирском движении – обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке и высадке пассажиров. При обнаружении неисправностей на электровозе или в составе поезда, возникших в пути следования, – устранение их согласно инструкциям и правилам, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению перегона и обеспечению безопасности движения. При внезапном возникновении препятствия или подаче сигнала остановки – немедленное применение средств экстренного торможения для остановки поезда. Ведение установленной документации. Обучение помощника, а также лиц, проходящих стажировку на машиниста электровоза, рациональным методам и приемам обслуживания и управления электровозом. При работе без помощника машиниста – выполнение его функций согласно инструкции. Руководство работой всех лиц, входящих в состав локомотивной бригады, контроль за их действиями при выполнении служебных обязанностей.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, технические характеристики электровоза и правила управления им; схемы железнодорожных путей; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения; правила сцепки и расцепки подвижного состава; установленный порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации; правила пользования тормозными башмаками; основные принципы работы и правила эксплуатации устройств автоматики и связи; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-

вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; причины возникновения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования, способы их выявления и устранения; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

6-й разряд

Примечания:

1. Машинистам электровоза присваиваются третий, второй и первый классы квалификации.
2. Порядок и условия присвоения (подтверждения, понижения) класса квалификации определяются нанимателем в локальном нормативном правовом акте.

§ 276. МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

8-й разряд

Характеристика работ. Управление электропоездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля пути с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозок, культуры обслуживания пассажиров и сохранности подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения электропоезда при минимальном расходе электроэнергии. Приемка и сдача электропоезда с осмотром и проверкой действия всех узлов, систем и приборов. Подготовка электропоезда к работе и его экипировка. Опробование тормозов. Включение и выключение освещения, отопления и вентиляции в электропоездах. В процессе движения наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети (рельса), встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта и метрополитена, дублирование их с помощником машиниста и точное выполнение их требований. Обеспечение плавности хода электропоезда, безопасности при посадке и высадке пассажиров. Содействие в оказании пассажирам при необходимости скорой медицинской помощи. Контроль по приборам за состоянием и целостностью поезда. Выполнение технического обслуживания электропоезда в установленном объеме. Контроль исправности состояния и работы электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, радиосвязи. Проверка состояния механической части, буксовых узлов, плотности тормозной магистрали, колесных пар при стоянках на станциях и пунктах отстоя. При обнаружении неисправностей в электропоезде, возникших в пути следования, – устранение их согласно инструкциям и правилам, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению перегона и обеспечению безопасности движения. При внезапном возникновении препятствия или подаче сигнала остановки – немедленное применение средств экстренного торможения для остановки электропоезда. Ведение установленной документации. Обучение помощника машиниста, а также лиц, проходящих стажировку на машиниста электропоезда, рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электропоездом. Руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады. При работе без помощника машиниста электропоезда – выполнение его функций согласно инструкции.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; инструкцию машиниста электропоезда метрополитена; устройство, технические характеристики электропоезда, правила управления им; установленный порядок содержания и ухода за электропоездом в

эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения; схемы железнодорожных путей (линий метрополитена), правила сцепки и расцепки подвижного состава; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания; причины возникновения неисправностей в работе электрического, механического, тормозного оборудования и системы автоматического регулирования скорости, способы их выявления и устранения; основные методы экономного расходования электроэнергии; Правила технической эксплуатации железных дорог; Правила технической эксплуатации метрополитена; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на метрополитене; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на метрополитене; другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта и метрополитена; Инструкцию по охране труда при эксплуатации подвижного состава; Правила по охране труда при техническом обслуживании и текущем ремонте тягового подвижного состава и грузоподъемных кранов на железнодорожном ходу; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Правила пожарной безопасности на метрополитене; Инструкцию для локомотивных бригад электропоездов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты метрополитена, Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте; маневровых работ на парковых путях электродепо метрополитена –

6-й разряд

Примечания:

1. Машинистам электропоезда присваиваются третий, второй и первый классы квалификации.
2. Порядок и условия присвоения (подтверждения, понижения) класса квалификации определяются нанимателем в локальном нормативном правовом акте.»;

1.1.5. после параграфа 52а дополнить параграфами 52б–52е следующего содержания:

«§ 52б. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического и вспомогательного оборудования, топливной аппаратуры, устройств безопасности в установленном объеме. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче дизель-поезда, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за дизель-поездом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление дизель-поезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и инструкциями. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути во время движения, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом дизель-поезда и точное выполнение его требований. Контроль по приборам за состоянием и целостностью дизель-поезда. Участие с машинистом дизель-поезда в устранении выявленных неисправностей. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров дизель-поезда. Наблюдение за безопасной посадкой и высадкой пассажиров. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования дизель-поезда и технологию выполнения работ; технические характеристики, установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки, установленные скорости движения; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания; причины возникновения неисправностей в работе механического, электрического, вспомогательного оборудования, топливной аппаратуры, устройств безопасности, способы их выявления и устранения; способы экстренного торможения; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; правила пользования тормозными башмаками; расписание движения поездов; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

5-й разряд

§ 52в. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ПАРОВОЗА

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание электрического, тормозного, механического оборудования и контрольно-измерительных приборов в установленном объеме. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче паровоза, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за паровозом и контролю состояния узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление паровоза или поезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и инструкциями. Подготовка паровоза для работы в зимних условиях. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути в процессе движения, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом паровоза и точное выполнение его требований. Контроль по приборам за состоянием и целостностью поезда, надежностью сцепления паровоза с составом или вагонами, закрепление паровоза (поезда) от самопроизвольного ухода. Участие с машинистом паровоза в устранении выявленных неисправностей. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования паровоза и технологию выполнения работ; технические характеристики паровоза, установленный порядок содержания и ухода за паровозом; устройство и технологию управления тормозами; профиль, путевые знаки, установленные скорости движения; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания паровоза; причины возникновения неисправностей в работе котла, паровой машины, электрического, тормозного, механического оборудования,

способы их выявления и устранения; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах; другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; расписание движения поездов; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

5-й разряд

§ 52г. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного оборудования тепловоза в установленном объеме. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче тепловоза, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Сцепка тепловоза с первым вагоном, соединение воздушных рукавов и открытие концевых кранов тормозной магистрали, расцепка тепловоза от состава. Расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Проверка наличия дизельного топлива, уровня масла в картере дизеля, компрессора, редуктора, регулятора числа оборотов дизеля и воды в водяной системе до пуска дизеля. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за тепловозом и контролю состояния узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление тепловоза или поезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и инструкциями. Проверка работы дизеля, контроль его работы на различных режимах. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути во время движения, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта. Повторение их с машинистом тепловоза и точное выполнение его требований. Участие с машинистом тепловоза в устранении выявленных неисправностей. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; назначение, устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза и технологию выполнения работ; технические характеристики, установленный порядок содержания и ухода за тепловозом; устройство и технологию управления тормозами; порядок проверки уровня топлива, масла и охлаждающей воды в масляной и водяной системах дизеля и количество их доливки до нормального уровня; профиль пути, путевые знаки, установленные скорости движения; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания тепловоза; причины возникновения неисправностей в работе механического, электрического и тормозного оборудования, способы их выявления и устранения; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и

мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; расписание движения поездов; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

5-й разряд

§ 52д. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОВОЗА

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание электрических машин, аппаратов и электрооборудования, тормозной системы и вспомогательного оборудования в объеме, установленном для помощника машиниста электровоза. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электровоза, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Сцепка электровоза с первым вагоном, соединение воздушных рукавов и открытие концевых кранов тормозной магистрали. Расцепка электровоза от состава, расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за электровозом и контролю состояния узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление электровоза или поезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и инструкциями. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути во время движения, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, положением сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта. Повторение их с машинистом электровоза и точное выполнение его требований. Участие с машинистом электровоза в устранении выявленных неисправностей. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электровоза и технологию выполнения работ; технические характеристики, установленный порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки, установленные скорости движения; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги; Инструкцию по охране труда при эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Белорусской железной дороги; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; причины возникновения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования, способы их выявления и устранения; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

5-й разряд

§ 52е. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования в установленном объеме. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электропоезда, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Осмотр и проверка крепления деталей механического оборудования. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за электропоездом и контролю за исправным состоянием подвагонного, крышевого оборудования, тормозной рычажной передачи в пути следования. Закрепление электропоезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и инструкциями. Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений. На поездах переменного тока проверка крепления подвагонной выпрямительной установки и трансформатора, уровня масла в нем, отсутствия течи в трубопроводах. Прослушивание работы состава в движении на участках, установленных местной технологией. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути во время движения электропоезда, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта и метрополитена, повторение их с машинистом электропоезда и точное выполнение его требований. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров электропоезда. Наблюдение за безопасной посадкой и высадкой пассажиров. Участие с машинистом электропоезда в устранении выявленных неисправностей. Подача установленных сигналов. Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Должен знать: инструкцию локомотивной бригады; инструкцию машиниста и помощника машиниста мотор-вагонного подвижного состава метрополитена; правила эксплуатации электропоезда и технологию выполнения работ; технические характеристики электропоезда, установленный порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль пути, путевые знаки, установленные скорости движения; основные положения правил текущего ремонта и технического обслуживания; основные методы экономного расходования электроэнергии; причины возникновения неисправностей в работе электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, способы их выявления и устранения; правила пользования тормозными башмаками; Правила технической эксплуатации железных дорог; Правила технической эксплуатации метрополитена; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах; другие технические нормативные правовые акты, относящиеся к выполняемой работе; Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта и метрополитена; Инструкцию по охране труда при эксплуатации тягового подвижного состава; Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе; Правила пожарной безопасности на метрополитене; Инструкцию для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети; другие локальные нормативные правовые акты метрополитена, Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций; расписание движения поездов; слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3-го разряда; основы электротехники.

При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте –

5-й разряд»;

1.1.6. таблицу «Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по действовавшим выпускам и разделам ЕТКС издания 1984 г. и КС издания 1990 г.» изложить в следующей редакции:

«ПЕРЕЧЕНЬ

наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по выпускам и разделам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.

Наименование профессий рабочих в настоящем разделе ЕТКС	Диапазон разрядов	По выпускам и разделам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.				№ и дата постановления, которым внесены изменения
		Наименование профессий рабочих	Диапазон разрядов	Номер выпуска ЕТКС	Сокращенное наименование раздела	
1	2	3	4	5	6	7
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	7–8	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 182 от 27.12.2007
Водитель дрезины	3–6	Водитель дрезины	3–6	52	Желдортранспорт	
Водитель транспортно-уборочной машины	3	Водитель транспортно-уборочной машины	3	52	»	
Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	52	»	
Дежурный по переезду	2–4	Дежурный по переезду	2–4	52	»	
Дежурный стрелочного поста	2–5	Дежурный стрелочного поста	2–5	52	»	
Доставщик перевозочных документов	2	Доставщик перевозочных документов	2	52	»	
Дренажник	2–3	Дренажник	2–3	52	»	
Кондуктор грузовых поездов	2–4	Кондуктор грузовых поездов	2–4	52	»	
Кондуктор поезда	4	Новая профессия	–	–	–	№ 68 от 28.05.2012
Контролер автоматических пропускных пунктов	3–4	Контролер автоматических пропускных пунктов	3–4	52	Желдортранспорт	
Кочегар паровоза	4	Кочегар паровозов в депо	4	52	»	№ 68 от 28.05.2012
Машинист автомотрисы	5–7	Машинист автомотрисы	5–7	52	»	
Машинист дизель-поезда	6, 8	Машинист дизель-поезда	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Машинист железнодорожного водоснабжения	4–6	Машинист железнодорожного водоснабжения	4–6	52	Желдортранспорт	
Машинист железнодорожно-строительных машин	4–8	Машинист железнодорожно-строительных машин	4–8	52	»	
Машинист зумпфового агрегата	4–6	Машинист зумпфового агрегата	4–6	52	»	
Машинист моечной установки	2–4	Машинист моечной установки	2–4	52	»	
Машинист мотовоза	4–6	Машинист мотовоза	4–6	52	»	
Машинист паровоза	6, 8	Машинист паровоза	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Машинист пескоподающей установки	3–4	Машинист пескоподающей установки	3–4	52	Желдортранспорт	
Машинист поворотной и подъемной машин моста	4–5	Машинист поворотной и подъемной машин моста	4–5	52	»	
Машинист самоходного весоповерочного вагона	6–8	Машинист самоходного весоповерочного вагона	6–8	52	»	

Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.11.2014, 8/29241

Машинист тепловоза	6, 8	Машинист тепловоза	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Машинист уборочных машин	3–4	Машинист уборочных машин	3–4	52	Желдортранспорт	
Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3–5	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3–5	52	»	
Машинист электровоза	6, 8	Машинист электровоза	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Машинист электропоезда	6, 8	Машинист электропоезда	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Машинист эскалатора	6–7	Машинист эскалатора	6–7	52	Желдортранспорт	
Мойщик-уборщик подвижного состава	2–3	Мойщик-уборщик подвижного состава	2–3	52	»	
Монтер пути	2–7	Монтер пути	2–7	52	»	
Моторист поворотного круга	2–3	Моторист поворотного круга	2–3	52	»	
Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	52	»	
Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	4–8	Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	4–8	52	»	
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	6–7	Наладчик контрольно-измерительных вагонов	6–7	52	»	
Обходчик пути и искусственных сооружений	2–4	Обходчик пути и искусственных сооружений	2–4	52	»	
Оператор дефектоскопной тележки	4–7	Оператор дефектоскопной тележки	4–7	52	»	
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	4–5	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	3–5	52	»	№ 83 от 19.07.2012
Оператор по путевым измерениям	4–6	Оператор по путевым измерениям	4	52	»	№ 68 от 28.05.2012
Оператор поста централизации	2–5	Оператор поста централизации	2–5	52	»	
Оператор сортировочной горки	3–7	Оператор сортировочной горки	3–7	52	»	
Осмотрщик вагонов	4–6	Осмотрщик вагонов	4–6	52	»	
Осмотрщик-ремонтник вагонов	4–7	Осмотрщик-ремонтник вагонов	4–7	52	»	
Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	52	»	
Поездной электромеханик	5–7	Поездной электромеханик	5–7	52	»	
Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин	3–7	Новая профессия	–	–	–	№ 68 от 28.05.2012
Помощник машиниста дизель-поезда	5, 7	Помощник машиниста дизель-поезда	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста паровоза	5, 7	Помощник машиниста паровоза	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста тепловоза	5, 7	Помощник машиниста тепловоза	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста электровоза	5, 7	Помощник машиниста электровоза	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста электропоезда	5, 7	Помощник машиниста электропоезда	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Прессовщик колесных пар	4–6	Прессовщик колесных пар	4–6	52	Желдортранспорт	
Приемосдатчик груза и багажа	3–6	Приемосдатчик груза и багажа	3–6	52	»	
Приемщик поездов	4–6	Приемщик поездов	4–6	52	»	
Пробивальщик-продувальщик труб	2	Пробивальщик-продувальщик труб	2	52	»	

Проводник пассажирского вагона	3-6	Проводник пассажирского вагона	3-7	52	»	№ 68 от 28.05.2012
Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов	3	Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов	3	52	»	
Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	52	»	
Промывальщик котлов паровозов	3	Промывальщик котлов паровозов	3	52	»	
Промывальщик-пропарщик цистерн	3-6	Промывальщик-пропарщик цистерн	3-6	52	»	
Раздатчик нефтепродуктов	2-3	Раздатчик нефтепродуктов	2-3	52	»	
Регулировщик скорости движения вагонов	2-5	Регулировщик скорости движения вагонов	2-5	52	»	
Ремонтник искусственных сооружений	2-7	Ремонтник искусственных сооружений	2-7	52	»	
Сигналист	3	Сигналист	3	52	»	
Слесарь зумпфового агрегата	3-4	Слесарь зумпфового агрегата	3-4	52	»	
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4-7	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4-7	52	»	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2-8	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2-8	52	»	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4-8	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4-8	52	»	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	2-8	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	2-8	52	»	
Составитель поездов	3-6	Составитель поездов	3-8	52	»	№ 182 от 27.12.2007
Станционный рабочий	2-3	Станционный рабочий	2-3	52	»	
Тоннельный рабочий	1-6	Тоннельный рабочий	1-6	52	»	
Экипировщик	2-3	Экипировщик	2-3	52	»	
Электромонтер контактной сети	2-7	Электромонтер контактной сети	2-7	52	»	
Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2-7	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2-7	52	»	
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки	4-8	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки	4-8	52	»	
Электромонтер тяговой подстанции	2-8	Электромонтер тяговой подстанции	2-8	52	» »;	

1.1.7. таблицу «Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных действовавшим выпуском и разделом ЕТКС, с указанием измененных наименований профессий, разделов и выпусков, в которые они включены» изложить в следующей редакции:

«ПЕРЕЧЕНЬ

наименований профессий рабочих, предусмотренных выпуском и разделами ЕТКС, утвержденными в 1997–2004 гг., с указанием наименований профессий, предусмотренных настоящим разделом

По разделам и выпускам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.				Наименование профессий рабочих в настоящем разделе	Диапазон разрядов	№ и дата постановления, которым внесены изменения
Наименование профессий рабочих	Диапазон разрядов	Номер выпуска ЕТКС	Сокращенное наименование раздела			
1	2	3	4	5	6	7
Водитель дрезины	3–6	52	Желдортранспорт	Водитель дрезины	3–6	
Водитель транспортно-уборочной машины	3	52	»	Водитель транспортно-уборочной машины	3	
Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	52	»	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	
Дежурный по переезду	2–4	52	»	Дежурный по переезду	2–4	
Дежурный стрелочного поста	2–5	52	»	Дежурный стрелочного поста	2–5	
Доставщик перевозочных документов	2	52	»	Доставщик перевозочных документов	2	
Дренажник	2–3	52	»	Дренажник	2–3	
Кондуктор грузовых поездов	2–4	52	»	Кондуктор грузовых поездов	2–4	
Контролер автоматических пропускных пунктов	3–4	52	»	Контролер автоматических пропускных пунктов	3–4	
Кочегар паровозов в депо	4	52	»	Кочегар паровоза	4	№ 68 от 28.05.2012
Машинист автомотрисы	5–7	52	»	Машинист автомотрисы	5–7	
Машинист железнодорожного водоснабжения	4–6	52	»	Машинист железнодорожного водоснабжения	4–6	
Машинист железнодорожно-строительных машин	4–8	52	»	Машинист железнодорожно-строительных машин	4–8	
Машинист зумпфового агрегата	4–6	52	»	Машинист зумпфового агрегата	4–6	
Машинист моечной установки	2–4	52	»	Машинист моечной установки	2–4	
Машинист мотовоза	4–6	52	»	Машинист мотовоза	4–6	
Машинист пескоподающей установки	3–4	52	»	Машинист пескоподающей установки	3–4	
Машинист поворотной и подъемной машин моста	4–5	52	»	Машинист поворотной и подъемной машин моста	4–5	
Машинист самоходного весоповерочного вагона	6–8	52	»	Машинист самоходного весоповерочного вагона	6–8	
Машинист уборочных машин	3–4	52	»	Машинист уборочных машин	3–4	
Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3–5	52	»	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3–5	
Машинист эскалатора	6–7	52	»	Машинист эскалатора	6–7	
Мойщик-уборщик подвижного состава	2–3	52	»	Мойщик-уборщик подвижного состава	2–3	
Монтер пути	2–7	52	»	Монтер пути	2–7	
Моторист поворотного круга	2–3	52	»	Моторист поворотного круга	2–3	

Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	52	»	Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	
Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	4–8	52	»	Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	4–8	
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	6–7	52	»	Наладчик контрольно-измерительных вагонов	6–7	
Обходчик пути и искусственных сооружений	2–4	52	»	Обходчик пути и искусственных сооружений	2–4	
Оператор дефектоскопной тележки	4–7	52	»	Оператор дефектоскопной тележки	4–7	
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	3–5	52	»	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	4–5	№ 83 от 19.07.2012
Оператор по путевым измерениям	4	52	»	Оператор по путевым измерениям	4–6	№ 68 от 28.05.2012
Оператор поста централизации	2–5	52	»	Оператор поста централизации	2–5	
Оператор сортировочной горки	3–7	52	»	Оператор сортировочной горки	3–7	
Осмотрщик вагонов	4–6	52	»	Осмотрщик вагонов	4–6	
Осмотрщик-ремонтник вагонов	4–7	52	»	Осмотрщик-ремонтник вагонов	4–7	
Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	52	»	Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	
Поездной электромеханик	5–7	52	»	Поездной электромеханик	5–7	
Прессовщик колесных пар	4–6	52	»	Прессовщик колесных пар	4–6	
Приемосдатчик груза и багажа	3–6	52	»	Приемосдатчик груза и багажа	3–6	
Приемщик поездов	4–6	52	»	Приемщик поездов	4–6	
Пробивальщик-продувальщик труб	2	52	»	Пробивальщик-продувальщик труб	2	
Проводник пассажирского вагона	3–7	52	»	Проводник пассажирского вагона	3–6	№ 68 от 28.05.2012
Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов	3	52	»	Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов	3	
Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	52	»	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	
Промывальщик котлов паровозов	3	52	»	Промывальщик котлов паровозов	3	
Промывальщик-пропарщик цистерн	3–6	52	»	Промывальщик-пропарщик цистерн	3–6	
Раздатчик нефтепродуктов	2–3	52	»	Раздатчик нефтепродуктов	2–3	
Регулировщик скорости движения вагонов	2–5	52	»	Регулировщик скорости движения вагонов	2–5	
Ремонтник искусственных сооружений	2–7	52	»	Ремонтник искусственных сооружений	2–7	
Сигналист	3	52	»	Сигналист	3	
Слесарь зумпфового агрегата	3–4	52	»	Слесарь зумпфового агрегата	3–4	
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4–7	52	»	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4–7	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2–8	52	»	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2–8	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4–8	52	»	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4–8	
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	2–8	52	»	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	2–8	

Составитель поездов	3–8	52	»	Составитель поездов	3–6	№ 182 от 27.12.2007
Станционный рабочий	2–3	52	»	Станционный рабочий	2–3	
Тоннельный рабочий	1–6	52	»	Тоннельный рабочий	1–6	
Экипировщик	2–3	52	»	Экипировщик	2–3	
Электромонтер контактной сети	2–7	52	»	Электромонтер контактной сети	2–7	
Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2–7	52	»	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2–7	
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки	4–8	52	»	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки	4–8	
Электромонтер тяговой подстанции	2–8	52	»	Электромонтер тяговой подстанции	2–8	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	–	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	7–8	№ 182 от 27.12.2007
Машинист дизель-поезда	–	52	»	Машинист дизель-поезда	6, 8	№ 94 от 27.10.2014
Машинист паровоза	–	52	»	Машинист паровоза	6, 8	№ 94 от 27.10.2014
Машинист тепловоза	–	52	»	Машинист тепловоза	6, 8	№ 94 от 27.10.2014
Машинист электровоза	–	52	»	Машинист электровоза	6, 8	№ 94 от 27.10.2014
Машинист электропоезда	–	52	»	Машинист электропоезда	6, 8	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста дизель-поезда	–	52	»	Помощник машиниста дизель-поезда	5, 7	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста паровоза	–	52	»	Помощник машиниста паровоза	5, 7	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста тепловоза	–	52	»	Помощник машиниста тепловоза	5, 7	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста электровоза	–	52	»	Помощник машиниста электровоза	5, 7	№ 94 от 27.10.2014
Помощник машиниста электропоезда	–	52	»	Помощник машиниста электропоезда	5, 7	№ 94 от 27.10.2014»;

1.2. в разделе «Автомобильный и городской электрический транспорт»:

1.2.1. после параграфа 1 дополнить параграфами 1а–1д следующего содержания:

«§ 1а. ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ»

Характеристика работ. Управление автомобилями, отнесенными к одной из категорий механических транспортных средств: «В», «ВЕ», «С», «СЕ», «D», «DE». Управление специальными установками и оборудованием, установленными на автомобиле. Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и другими жидкостями. Проверка технического, санитарного состояния и комплектности автомобиля перед выездом на линию. Содержание автомобиля в технически исправном состоянии. Подача автомобиля под погрузку и разгрузку грузов, высадку и посадку пассажиров. Контроль погрузки, размещения и крепления груза. Обеспечение сохранности перевозимого груза. Выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и заключительных работ после возвращения с линии. Подача автомобиля для контроля технического состояния при выпуске его на линию и приемке при возвращении с линии, перегон автомобиля для технического обслуживания и ремонта, постановка автомобиля на установленное место хранения. Устранение возникших во время работы на маршруте движения мелких технических неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов. Выполнение регулировочных работ в дорожных условиях. Оформление транспортных документов. Соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов.

При перевозке пассажиров по установленному маршруту: объявление остановочных пунктов по речевому информатору или звукоусилительному устройству, осуществление контроля работы информационных систем, отопительного оборудования салона в зимний период, систем вентиляции (при наличии) в летний период, навигационного и прочего специального оборудования, устройств автоматизированной системы оплаты и контроля проезда, наличия и исправности компостеров; продажа проездных билетов, работа с кассовым аппаратом, ведение учета проездных документов.

При осуществлении международных перевозок: перемещение груза (пассажиров) через границу; прохождение таможенного контроля; предъявление контрольным органам на государственной границе автомобиля и принятого к перевозке груза (багажа); организация, своевременное оповещение и подготовка пассажиров для прохождения контроля при пересечении границы.

Должен знать: назначение, принцип действия агрегатов, механизмов, приборов и оборудования, установленных на управляемом автомобиле; Правила дорожного движения и основные нормативные правовые акты, действующие в сфере дорожного движения; Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, регламентирующие требования к водителям автомобилей; нормы расхода основных эксплуатационных материалов и меры по их экономии; правила перевозки пассажиров и грузов, в том числе скоропортящихся и опасных; классификацию, свойства и особенности транспортировки грузов; причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, и способы их обнаружения и устранения; правила эксплуатации аккумуляторных батарей, правила эксплуатации и нормы износа шин; тарифную плату за проезд и провоз багажа; виды проездных документов; перечень категорий пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда; принцип действия и порядок работы с техническими средствами диспетчерской связи и контроля движения автомобилей, кассовыми аппаратами, речевыми информаторами, звукоусилительными устройствами и информационными системами, системами отопления и вентиляции, навигационным оборудованием, устройствами автоматизированной системы оплаты и контроля проезда; порядок санитарного содержания салона автомобиля; особенности технического обслуживания и ремонта автомобиля в дорожных условиях; влияние элементов дороги, дорожных, погодных (метеорологических) условий на безопасность управления автомобилем, приемы управления автомобилем в данных условиях, действия

водителя при дорожно-транспортном происшествии; меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях; особенности осуществления междугородних и международных перевозок; перечень документов, которые должны находиться в автомобиле при осуществлении международных перевозок грузов, и порядок их оформления; экологические требования к транспортным средствам и документы, подтверждающие их соответствие; систему оплаты за платные дороги в Республике Беларусь и других странах; режим труда и отдыха водителей; порядок приема груза к перевозке и его крепления; порядок оформления международной товарно-транспортной накладной; правила пользования документами таможенного транзита, дающими право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур; особенности разрешительной системы; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

При управлении механическими транспортными средствами категории «В» либо «ВЕ» –

4-й разряд

При управлении механическими транспортными средствами категории «С» либо «СЕ», кроме грузовых автомобилей (автопоездов) всех типов грузоподъемностью свыше 60 тонн (для автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), –

5-й разряд

При управлении механическими транспортными средствами категории «D» либо «DE», автомобилями МЧС, предназначенными для реализации мер по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, автомобилями скорой (неотложной) медицинской помощи –

6-й разряд

При управлении механическими транспортными средствами категории «СЕ»: грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 60 тонн (для автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа) –

7-й разряд

Примечания:

1. Для управления автомобилями, оборудованными специальной световой и звуковой сигнализацией, дающей право на преимущество при движении на дорогах, необходим стаж управления механическим транспортным средством в качестве водителя автомобиля, управляющего механическим транспортным средством соответствующей категории, не менее 1 года.

2. Порядок и условия присвоения (повышения или снижения) классов водителям автомобилей определяются нанимателем в локальном нормативном акте:

2.1. требования для присвоения классов:

2.1.1. для присвоения 2-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя автомобиля, управляющего механическим транспортным средством соответствующей категории, не менее двух лет и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя в течение последних двух лет работы;

2.1.2. для присвоения 1-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя автомобиля 2-го класса, управляющего механическим транспортным средством соответствующей категории, не менее одного года и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя в течение последних трех лет работы.

§ 16. ВОДИТЕЛЬ МОТОЦИКЛА (МОПЕДА)

Характеристика работ. Управление мотоциклами (мопедами), отнесенными к категории механических транспортных средств «А» или «АМ» с соблюдением Правил дорожного движения. Проверка технического состояния и прием механических транспортных средств перед выездом на линию. Заправка их топливом и смазочными материалами. Подача механических транспортных средств под погрузку и разгрузку грузов, посадку и высадку пассажиров. Контроль правильности погрузки и крепления

грузов. Сдача механических транспортных средств и постановка их на отведенное место по завершению работы. Устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей. Оформление транспортных документов.

Должен знать: назначение и принцип действия агрегатов, механизмов и приборов управляемых механических транспортных средств (мотоциклов, мопедов); Правила дорожного движения и основные нормативные правовые акты, действующие в сфере безопасности дорожного движения; правила перевозки пассажиров и грузов; особенности самостоятельной организации технического обслуживания и ремонта мотоциклов (мопедов) в дорожных условиях; причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации мотоциклов (мопедов), и способы их обнаружения и устранения; нормы расхода основных эксплуатационных материалов и меры по их экономии; элементы дороги, их влияние на безопасность движения; влияние погодных условий, утомления (переутомления), алкоголя и наркотических средств на безопасность вождения мотоциклов (мопедов); приемы управления мотоциклами (мопедами) в сложных дорожных и погодных (метеорологических) условиях; правила поведения в случае дорожно-транспортных происшествий; меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях; правила заполнения необходимых документов по учету работы обслуживаемых транспортных средств.

При управлении мопедами –

3-й разряд

При управлении мотоциклами –

4-й разряд

§ 1в. ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЧНЫМ И ПЕДАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

2-й разряд

Характеристика работ. Управление транспортными средствами (для управления которыми не требуется водительское удостоверение) с ручным и pedalным управлением с соблюдением Правил дорожного движения. Проверка технического состояния и прием транспортных средств перед выездом. Подача транспортных средств под погрузку и разгрузку грузов, посадку и высадку пассажиров. Контроль правильности погрузки и крепления грузов. Оказание помощи пассажирам при посадке и высадке из транспортного средства. Сдача транспортных средств и постановка их на установленное место хранения по завершению работы. Устранение возникших во время работы мелких эксплуатационных неисправностей.

Должен знать: назначение и принцип действия обслуживаемых транспортных средств с ручным и pedalным управлением; Правила дорожного движения; правила перевозки пассажиров и грузов; особенности самостоятельной организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств с ручным и pedalным управлением в дорожных условиях; причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации обслуживаемых транспортных средств, и способы их обнаружения и устранения; правила поведения в случае дорожно-транспортных происшествий; меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях.

§ 1г. ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ

5-й разряд

Характеристика работ. Управление трамваями, отнесенными к категории механических транспортных средств «F», с соблюдением расписания и наиболее экономичных режимов движения. Управление трамваем при буксировке. Проведение

сцепки вагонов для буксировки и управление буксируемым вагоном. Проведение обкатки трамваев (новых и после различных видов ремонта и технического обслуживания). Выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и заключительных работ после возвращения с линии. Постановка трамвая на установленное место хранения после возвращения с линии. Во время работы на линии: контроль посадки и высадки пассажиров, объявление остановочных пунктов по речевому информатору или звукоусилительному устройству, осуществление контроля работы информационных систем, отопительного оборудования салона в зимний период, систем вентиляции (при наличии) в летний период, навигационного и прочего специального оборудования, устройств автоматизированной системы оплаты и контроля проезда, наличия и исправности компостеров, продажа проездных билетов. Проверка технического, санитарного состояния и комплектности трамвая перед выездом на линию. Содержание трамвая в технически исправном состоянии. Устранение возникших во время работы на линии мелких неполадок. Оформление транспортной документации, ведение учета проездных документов.

Должен знать: назначение и принцип действия агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых трамваев; Правила дорожного движения и основные нормативные правовые акты, действующие в сфере безопасности дорожного движения; Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, регламентирующие требования к водителям трамваев; способы увеличения межремонтных пробегов трамваев; причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации обслуживаемого трамвая, способы их обнаружения и устранения; правила обкатки трамваев (новых и после различных видов ремонта и технического обслуживания); правила перевозки пассажиров; тарифную плату за проезд и провоз багажа; виды проездных документов; перечень категорий пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда; принцип действия и порядок работы с техническими средствами диспетчерской связи и контролем движения трамваев, речевыми информаторами, звукоусилительными устройствами, информационными системами, отопительным оборудованием салона в зимний период, системами вентиляции (при наличии) в летний период, навигационным и прочим специальным оборудованием, устройствами автоматизированной системы оплаты и контроля проезда; порядок санитарного содержания салона трамвая; профиль и особенности трамвайных путей на обслуживаемом маршруте; правила сцепки-буксировки трамвайных вагонов; влияние элементов дороги, дорожных, погодных (метеорологических) условий на безопасность управления трамваем, приемы управления трамваем в данных условиях, действия водителя трамвая при дорожно-транспортном происшествии; меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого трамвая.

Примечания:

Порядок и условия присвоения (повышения или снижения) классов водителям трамваев определяются нанимателем в локальном нормативном акте.

Требования для присвоения классов:

1. Для присвоения 2-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя трамвая не менее двух лет и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя трамвая в течение последних двух лет работы.

2. Для присвоения 1-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя трамвая 2-го класса не менее одного года и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя трамвая в течение последних трех лет работы.

§ 1д. ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА

6-й разряд

Характеристика работ. Управление троллейбусами, отнесенными к категории механических транспортных средств «I», с соблюдением расписания и наиболее

экономичных режимов движения. Проведение обкатки троллейбусов (новых и после различных видов ремонта и технического обслуживания). Проведение сцепки для буксировки и управление буксируемым троллейбусом. Выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и заключительных работ после возвращения с линии. Постановка троллейбуса на установленное место хранения после возвращения с линии. Во время работы на линии: контроль посадки и высадки пассажиров, объявление остановочных пунктов по речевому информатору или звукоусилительному устройству, осуществление контроля работы информационных систем, отопительного оборудования салона в зимний период, систем вентиляции (при наличии) в летний период, навигационного и прочего специального оборудования, устройств автоматизированной системы оплаты и контроля проезда, наличия и исправности компостеров, продажа проездных билетов. Проверка технического, санитарного состояния и комплектности троллейбуса перед выездом на линию. Содержание троллейбуса в технически исправном состоянии. Устранение возникших во время работы на маршруте движения мелких технических неисправностей троллейбуса, не требующих разборки механизмов. Оформление транспортной документации, ведение учета проездных документов.

Должен знать: назначение и принцип действия агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых троллейбусов; Правила дорожного движения и основные нормативные правовые акты, действующие в сфере безопасности дорожного движения; Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, регламентирующие требования к водителям троллейбусов; способы увеличения межремонтных пробегов троллейбусов; причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации обслуживаемого троллейбуса, способы их обнаружения и устранения; правила эксплуатации и нормы износа шин; правила обкатки троллейбусов (новых и после различных видов ремонта и технического обслуживания); правила перевозки пассажиров; тарифную плату за проезд и провоз багажа; виды проездных документов; перечень категорий пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда; принцип действия и порядок работы с техническими средствами диспетчерской связи и контролем движения троллейбусов, речевыми информаторами, звукоусилительными устройствами, информационными системами, отопительным оборудованием салона в зимний период, системами вентиляции (при наличии) в летний период, навигационным и прочим специальным оборудованием, устройствами автоматизированной системы оплаты и контроля проезда; порядок санитарного содержания салона троллейбуса; особенности расположения и состояния троллейбусной контактной сети на обслуживаемом маршруте; влияние элементов дороги, дорожных, погодных (метеорологических) условий на безопасность управления троллейбусом, приемы управления троллейбусом в данных условиях, действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии; меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого троллейбуса.

Примечания:

Порядок и условия присвоения (повышения или снижения) классов водителям троллейбусов определяются нанимателем в локальном нормативном акте.

Требования для присвоения классов:

1. Для присвоения 2-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя троллейбуса не менее двух лет и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя троллейбуса в течение последних двух лет работы.

2. Для присвоения 1-го класса требуются непрерывный стаж работы в качестве водителя троллейбуса 2-го класса не менее одного года и отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителя троллейбуса в течение последних трех лет работы.»;

1.2.2. параграф 2 изложить в следующей редакции:

**«§ 2. КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

5-й разряд

Характеристика работ. Контроль и проверка технического состояния автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов, и дорожных машин, выходящих на линию и возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта. Оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Составление документации на сдачу транспортных средств в капитальный ремонт. Контроль, прием узлов и агрегатов обслуживаемых автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

Должен знать: технические нормативные правовые акты, регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности и методы проверки; перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении; правила эксплуатации оборудования, инструмента, приспособлений и средств измерений, необходимых при проверке технического состояния транспортных средств; устройство обслуживаемых автотранспортных средств; правила и технические требования, предъявляемые к приему транспортных средств, возвратившихся с линии, и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания транспортных средств, ремонта узлов и агрегатов.»;

1.2.3. таблицу «Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по действовавшим разделам КС издания 1990 г.» изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием
их наименований по выпускам и разделам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.»**

Наименование профессий рабочих в настоящем разделе ЕТКС	Диапазон разрядов	По выпускам и разделам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.				№ и дата постановления, которым внесены изменения
		Наименование профессий рабочих	Диапазон разрядов	Номер выпуска ЕТКС	Сокращенное наименование раздела	
1	2	3	4	5	6	7
Водитель автомобиля	4–7	Водитель автомобиля	3–1 класс	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Водитель мотоцикла (мопеда)	3–4	Водитель мототранспортных средств	–	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Водитель транспортных средств с ручным и педальным управлением	2	Новая профессия	–	–	–	№ 94 от 27.10.2014
Водитель трамвая	5	Водитель трамвая	3–1 класс	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	№ 94 от 27.10.2014
Водитель троллейбуса	6	Водитель троллейбуса	3–1 класс	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Кондуктор	3	Кондуктор	3	52	Автомототранспорт	
Контролер технического состояния механических транспортных средств	5	Контролер технического состояния автотранспортных средств	5	52	»	№ 94 от 27.10.2014
Приемщик трамваев и троллейбусов	3	Приемщик трамваев и троллейбусов	3	52	» »;	

1.2.4. дополнить таблицей «Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных выпуском и разделами ЕТКС, утвержденными в 1997–2004 гг., с указанием наименований профессий, предусмотренных настоящим разделом» следующего содержания:

«ПЕРЕЧЕНЬ

наименований профессий рабочих, предусмотренных выпуском и разделами ЕТКС, утвержденными в 1997–2004 гг., с указанием наименований профессий, предусмотренных настоящим разделом

По разделам и выпускам ЕТКС, утвержденным в 1997–2004 гг.				Наименование профессий рабочих в настоящем разделе	Диапазон разрядов	№ и дата постановления, которым внесены изменения
Наименование профессий рабочих	Диапазон разрядов	Номер выпуска ЕТКС	Сокращенное наименование раздела			
1	2	3	4	5	6	7
Кондуктор	3	52	Автомототранспорт	Кондуктор	3	№ 94 от 27.10.2014
Контролер технического состояния автотранспортных средств	5	52	»	Контролер технического состояния механических транспортных средств	5	
Приемщик трамваев и троллейбусов	3	52	»	Приемщик трамваев и троллейбусов	3	
Водитель автомобиля	3–1 класс	52	Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам	Водитель автомобиля	4–7	№ 94 от 27.10.2014
Водитель мототранспортных средств	–	52	»	Водитель мотоцикла (мопеда)	2	№ 94 от 27.10.2014
Водитель трамвая	3–1 класс	52	»	Водитель трамвая	5	№ 94 от 27.10.2014
Водитель троллейбуса	3–1 класс	52	»	Водитель троллейбуса	6	№ 94 от 27.10.2014»;

1.3. раздел «Профессии рабочих, не тарифицируемые по разрядам» исключить;

1.4. организациям произвести перетарификацию работ и рабочих в организациях с учетом изменений в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 г.

Министр

М.А.Щеткина