

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
12 декабря 2016 г. № 3715

**О тарифах на городские перевозки пассажиров
и ручной клади всеми видами транспорта
(за исключением железнодорожного)
в регулярном сообщении**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в обычном и скоростном регулярном сообщении (далее – автобусы, троллейбусы, трамваи) в размере 0,55 белорусского рубля за одну поездку;

метрополитеном в регулярном сообщении (далее – метрополитен) в размере 0,60 белорусского рубля за одну поездку;

1.2. фиксированные тарифы на городские перевозки ручной клади пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в размере 0,55 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

метрополитеном в размере 0,60 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

1.3. предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3 в экспрессном регулярном сообщении (далее – автобусы экспресс) в размере 0,70 белорусского рубля за одну поездку;

1.4. предельный максимальный тариф на городские перевозки ручной клади пассажиров автобусами экспресс в размере 0,70 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

1.5. виды, сроки действия и стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении согласно приложению 1;

1.6. стоимость городской перевозки пассажиров автобусами, и (или) троллейбусами, и (или) трамваями, и (или) метрополитеном при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 2.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении.

3. Определить, что:

3.1. тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов;

3.2. при оплате городских перевозок ручной клади пассажиров в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс используются билеты на одну поездку, в метрополитене – жетоны;

3.3. стоимость билета на одну поездку при реализации водителем в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс увеличивается на 0,05 белорусского рубля;

3.4. билеты на одну поездку по предшествующим тарифам:
действительны в течение 30 суток со дня вступления в силу настоящего решения;
принимаются к зачету при приобретении билетов на одну поездку по действующим тарифам с доплатой разницы.

4. Предоставить пассажирам, которые имеют проездной документ на определенный период времени без лимита поездок:

с составляющей «автобус экспресс», право на проезд в автобусах;

с составляющими «автобус – троллейбус – трамвай», право на проезд в автобусах экспресс.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя председателя Минского городского исполнительного комитета по направлению деятельности.

6. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.В.Шорец

Управляющий делами

А.М.Мательская

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
Министра антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь

А.Б.Карпович

08.12.2016

Приложение 1
к решению
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3715

**Виды, сроки действия и стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта
(за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении**

№ п/п	Вид проездного документа	Вид транспорта		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
1	На 1 сутки (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	1 сутки* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	2,60
2	На 2 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	2 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	4,59
3	На 3 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	3 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	6,32
4.1	На 10 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	10 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	8,32
4.2			метрополитен		9,15
4.3			автобус экспресс		10,82
4.4		на 2 вида транспорта	автобус – троллейбус, или автобус – трамвай, или троллейбус – трамвай		11,10
4.5			автобус – метрополитен, или троллейбус – метрополитен, или трамвай – метрополитен		11,66
4.6			автобус экспресс – троллейбус или автобус экспресс – трамвай		12,77
4.7			автобус экспресс – метрополитен		13,31
4.8		на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		13,17
4.9			автобус – троллейбус – метрополитен, или автобус – трамвай – метрополитен, или троллейбус – трамвай – метрополитен		13,61
4.10			автобус экспресс – троллейбус – метрополитен или автобус экспресс – трамвай – метрополитен		14,92
4.11		на 4 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай – метрополитен		15,31
5.1	На 15 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	15 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	12,60
5.2			метрополитен		13,86
5.3			автобус экспресс		16,38

5.4		на 2 вида транспорта	автобус – троллейбус, или автобус – трамвай, или троллейбус – трамвай		16,61
5.5			автобус – метрополитен, или троллейбус – метрополитен, или трамвай – метрополитен		17,44
5.6			автобус экспресс – троллейбус или автобус экспресс – трамвай		19,10
5.7			автобус экспресс – метрополитен		19,93
5.8		на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		19,75
5.9			автобус – троллейбус – метрополитен, или автобус – трамвай – метрополитен, или троллейбус – трамвай – метрополитен		20,41
5.10			автобус экспресс – троллейбус – метрополитен или автобус экспресс – трамвай – метрополитен		22,39
5.11			автобус – троллейбус – трамвай – метрополитен		22,95
6.1	На 30 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	30 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	23,63
6.2			метрополитен		25,99
6.3			автобус экспресс		30,71
6.4		на 2 вида транспорта	автобус – троллейбус, или автобус – трамвай, или троллейбус – трамвай		31,53
6.5			автобус – метрополитен, или троллейбус – метрополитен, или трамвай – метрополитен		33,11
6.6			автобус экспресс – троллейбус или автобус экспресс – трамвай		36,26
6.7			автобус экспресс – метрополитен		37,84
6.8		на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		37,60
6.9			автобус – троллейбус – метрополитен, или автобус – трамвай – метрополитен, или троллейбус – трамвай – метрополитен		38,85
6.10			автобус экспресс – троллейбус – метрополитен или автобус экспресс – трамвай – метрополитен		42,61
6.11			автобус – троллейбус – трамвай – метрополитен		43,59
7.1	На месяц (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	календарный месяц	23,63
7.2			метрополитен		25,99
7.3			автобус экспресс		30,71
7.4		на 2 вида транспорта	автобус – троллейбус, или автобус – трамвай, или троллейбус – трамвай		31,53
7.5			автобус – метрополитен, или троллейбус – метрополитен, или трамвай – метрополитен		33,11
7.6			автобус экспресс – троллейбус или автобус экспресс – трамвай		36,26
7.7			автобус экспресс – метрополитен		37,84

7.8		на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		37,60
7.9			автобус – троллейбус – метрополитен, или автобус – трамвай – метрополитен, или троллейбус – трамвай – метрополитен		38,85
7.10			автобус экспресс – троллейбус – метрополитен или автобус экспресс – трамвай – метрополитен		42,61
7.11		на 4 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай – метрополитен		43,59
8	На 90 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	90 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	95,90
9.1	На 10 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	30 суток, включая дату продажи	4,99
9.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		5,49
9.3			автобус экспресс		6,49
10.1	На 20 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		9,77
10.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		10,74
10.3			автобус экспресс		12,69
11.1	На 30 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	60 суток, включая дату продажи	14,33
11.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		15,77
11.3			автобус экспресс		18,64
12.1	На 40 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		18,69
12.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		20,56
12.3			автобус экспресс		24,30
13.1	На 50 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		22,84
13.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		25,13
13.3			автобус экспресс		29,69
14.1	На 60 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай	80 суток, включая дату продажи	26,78
14.2		на 1 вид транспорта	метрополитен		29,45
14.3			автобус экспресс		34,81
15.1	На 100 поездок	на 3 вида транспорта	автобус – троллейбус – трамвай		43,58
15.2		на 1 вид транспорта	автобус экспресс		56,65

* Сутки с 00.00 по 24.00.

Приложение 2
к решению
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3715

**Стоимость городской перевозки пассажиров автобусами, и (или) троллейбусами, и (или) трамваями,
и (или) метрополитеном при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий**

(белорусских рублей)

№ п/п	Стоимость городской перевозки пассажиров		Периоды				
			на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	1 видом транспорта	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	2,65	3,34	5,54	10,77	15,75
2		метрополитеном	2,91	3,68	6,10	11,85	17,33
3	2 видами транспорта	автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или троллейбусами – трамваями	4,19	5,29	8,75	17,13	25,06
4		автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	4,40	5,55	9,19	17,99	26,31
5	3 видами транспорта	автобусами – троллейбусами – трамваями	5,28	6,76	11,17	21,75	31,88
6		автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	5,46	6,98	11,55	22,47	32,94
7	4 видами транспорта	автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	6,39	8,14	13,57	26,44	38,75

УТВЕРЖДЕНО

Решение
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3715

ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке установления и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта
(за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном
регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении**

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), а также стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном согласно законодательству.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

5. На городские перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени (1, 2, 3, 10, 15, 30, 90 суток и месяц) без лимита поездок (далее – стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок), а также на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100).

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок определяется по формуле

$$C_{\text{безлимит}} = \bar{T} \times \Pi_{\text{безлимит}} \times (1 - K_{\text{безлимит}}),$$

где $C_{\text{безлимит}}$ – стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, белорусских рублей;

\bar{T} – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{\text{безлимит}}$ – расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок;

$K_{\text{безлимит}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку (\bar{T}) рассчитывается исходя из установленных тарифов за одну поездку и соответствующего им количества видов транспорта, учитываемых в проездном документе.

Расчетное количество поездок одного пассажира ($P_{\text{безлимит}}$), учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, установлено согласно приложению 1 к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{безлимит}}$), учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, устанавливается согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров определяется по формуле

$$C_{\text{лимит}} = T \times P_{\text{лимит}} \times (1 - K_{\text{лимит}}),$$

где $C_{\text{лимит}}$ – стоимость проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров, белорусских рублей;

T – тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$P_{\text{лимит}}$ – количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100);

$K_{\text{лимит}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100).

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$) и предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$), учитываемые при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100), установлены согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОРОДСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ

8. Стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий (далее – стоимость совмещенной перевозки) определяется по формуле

$$C_{\text{сп}} = \bar{T} \times P_{\text{гп}} \times (1 - K_{\text{гп}}),$$

где $C_{\text{сп}}$ – стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

\bar{T} – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{\text{гп}}$ – расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки;

$K_{\text{гп}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров, учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку (\bar{T}) рассчитывается в соответствии с пунктом 6 настоящей Инструкции.

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($\Pi_{\text{гп}}$), учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{\text{гп}}$), учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки, устанавливается согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.

Приложение 1

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Расчетное количество поездок одного пассажира ($\Pi_{\text{безлимит}}$), учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	–	–	5,5	–
На 2 суток	–	–	11,0	–
На 3 суток	–	–	16,5	–
На 10 суток	40,0	46,7	55,0	60,0
На 15 суток	60,0	70,0	82,5	90,0
На 30 суток	120,0	140,0	165,0	180,0
На месяц	120,0	140,0	165,0	180,0
На 90 суток	–	–	495,0	–

Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{безлимит}}$), учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	–	–	0,100	–
На 2 суток	–	–	0,205	–
На 3 суток	–	–	0,270	–
На 10 суток	0,604	0,547	0,544	0,526

На 15 суток	0,600	0,548	0,544	0,526
На 30 суток	0,625	0,571	0,566	0,550
На месяц	0,625	0,571	0,566	0,550
На 90 суток	—	—	0,631	—

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$) и предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$), учитываемые при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (10, 20, 30, 40, 50, 60 и 100)

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$)	Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$)
10	0,050
20	0,070
30	0,090
40	0,110
50	0,130
60	0,150
100	0,170

Приложение 4

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($P_{\text{гп}}$), учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($P_{\text{гп}}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	12,0	20,0	40,0	80,0	120,0
2 видами транспорта	14,0	23,3	46,7	93,3	140,0
3 видами транспорта	16,5	27,5	55,0	110,0	165,0
4 видами транспорта	18,0	30,0	60,0	120,0	180,0

Приложение 5
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

**Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках
пассажиров ($K_{гп}$), учитываемый при определении стоимости
совмещенной перевозки**

Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{гп}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	0,580	0,682	0,736	0,744	0,750
2 видами транспорта	0,430	0,568	0,643	0,650	0,659
3 видами транспорта	0,390	0,532	0,613	0,624	0,632
4 видами транспорта	0,340	0,496	0,580	0,591	0,600