

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

ДЕКРЕТЫ, УКАЗЫ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 605

1/12121 О некоторых вопросах государственного научного учреждения (26.11.2010) «Научно-исследовательский экономический институт Министерства экономики Республики Беларусь»

(Извлечение)

В целях повышения результативности экономических исследований и роста качественного потенциала экономической науки постановляю:

1. Определить государственное научное учреждение «Научно-исследовательский экономический институт Министерства экономики Республики Беларусь» (далее – НИЭИ Минэкономики) головным научно-исследовательским учреждением по подготовке государственных прогнозов и программ социально-экономического развития страны, предусмотренных Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 года «О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития Республики Беларусь» (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 20, ст. 222).

2. Установить, что:

2.1. основными задачами НИЭИ Минэкономики являются:

мониторинг, обобщение и подготовка аналитических материалов по результатам исследований конкурентоспособности национальной, региональной, отраслевой и мировой экономики; анализ, оценка и подготовка предложений по эффективному и сбалансированному развитию национальной экономики в разрезе видов деятельности, в том числе для создания производств, связанных с использованием местных ресурсов;

подготовка предложений по созданию условий для повышения конкурентоспособности национальной экономики;

2.2. основными функциями НИЭИ Минэкономики являются:

макроэкономический анализ, прогноз и подготовка предложений по решению задач социально-экономического развития государства;

методологическое и методическое руководство разработкой прогнозов социально-экономического развития по отраслям экономики;

создание и сопровождение информационно-аналитической системы Министерства экономики Республики Беларусь;

подготовка научных работников высшей квалификации в соответствии с законодательством.

3. Определить, что НИЭИ Минэкономики создает в качестве обособленных структурных подразделений (филиалов) в областях и г. Минске без прав юридического лица региональные центры социально-экономических исследований (далее – региональные центры) для решения следующих задач:

исследование и подготовка аналитических материалов по проблемам социально-экономического развития административно-территориальных единиц;

анализ, научное обоснование и подготовка предложений о комплексном развитии регионов, инвестиционной, инновационной деятельности, структуре производственных, трудовых и иных используемых ресурсов на соответствующей территории с учетом эффективного использования местных ресурсов.

4. Для служебного пользования.

5. Министерству экономики до 1 января 2011 г. утвердить структуру и численность НИЭИ Минэкономики, в том числе региональных центров, в пределах численности его работников, сокращенной на 50 процентов по отношению к штатному расписанию, утвержденному 22 января 2010 г.

6. Облсполкомам и Минскому горисполкому на безвозмездной основе предоставить помещения для размещения региональных центров и произвести их техническое оснащение.

7. Признать утратившими силу:

Указ Президента Республики Беларусь от 1 октября 1998 г. № 472 «Вопросы Научно-исследовательского экономического института Министерства экономики» (Собрание декретов, указов Президента и постановлений Правительства Республики Беларусь, 1998 г., № 28, ст. 717);

пункт 5 Указа Президента Республики Беларусь от 22 марта 2001 г. № 160 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 31, 1/2511);

Указ Президента Республики Беларусь от 16 мая 2005 г. № 232 «О внесении изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 1 октября 1998 г. № 472» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 76, 1/6455).

8. Совету Министров Республики Беларусь до 1 января 2011 г.:

обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом; принять иные меры по его реализации.

9. Настоящий Указ вступает в силу с 1 января 2011 г., за исключением пунктов 5 и 8, а также настоящего пункта, вступающих в силу со дня подписания данного Указа.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 606

1/12122 О признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Беларусь (26.11.2010)

1. Признать утратившими силу:

Указ Президента Республики Беларусь от 13 января 1998 г. № 30 «О некоторых вопросах заключения договоров аренды государственной собственности» (Собрание декретов, указов Президента и постановлений Правительства Республики Беларусь, 1998 г., № 2, ст. 36);

Указ Президента Республики Беларусь от 2 июня 1999 г. № 304 «О внесении изменения и дополнения в Указ Президента Республики Беларусь от 13 января 1998 г. № 30» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 44, 1/395).

2. Совету Министров Республики Беларусь обеспечить принятие мер по реализации настоящего Указа.

3. Настоящий Указ вступает в силу с 1 февраля 2011 г., за исключением пункта 2 и настоящего пункта, которые вступают в силу со дня подписания этого Указа.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 607

1/12123 О внесении дополнения в Указ Президента Республики Беларусь от 7 сентября 2009 г. № 441 (26.11.2010)

В целях стимулирования инновационной деятельности п о с т а н о в л я ю:

1. Подпункт 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 7 сентября 2009 г. № 441 «О дополнительных мерах по стимулированию научной, научно-технической и инновационной деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 222, 1/10958) дополнить словами «, а по таким договорам в отношении продукции (услуг) военного назначения (вооружения, военной и специальной техники), в том числе выполняемым по государственному оборонному заказу, – с учетом рентабельности в размере, определяемом в соответствии с другими актами законодательства».

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 604

1/12127 О внесении изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 21 февраля 2006 г. № 109 (29.11.2010)

1. В приложении к Указу Президента Республики Беларусь от 21 февраля 2006 г. № 109 «О реструктуризации задолженности и некоторых иных мерах по финансовому оздоровлению убыточных организаций потребительской кооперации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 35, 1/7288; 2010 г., № 14, 1/11295):

абзац четвертый исключить;
абзацы пятый–седьмой считать соответственно абзацами четвертым–шестым.
2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 611

1/12128 О внесении дополнений и изменений в Правила дорожного движения (29.11.2010)

В целях дальнейшего совершенствования организации дорожного движения п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961; 2007 г., № 251, 1/9036), следующие дополнения и изменения:

1.1. в пункте 2:

1.1.1. подпункт 2.2 дополнить вторым предложением следующего содержания: «К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов»;»;

1.1.2. дополнить пункт подпунктом 2.40¹ следующего содержания:

«2.40¹. оставление места дорожно-транспортного происшествия – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства»;»;

1.1.3. подпункт 2.59 изложить в следующей редакции:

«2.59. регулировщик – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь»;»;

1.2. в подпункте 8.2 пункта 8 слово «работником» заменить словом «сотрудником»;»;

1.3. в пункте 9:

1.3.1. в подпункте 9.1:

в частях первой и второй слово «работника» заменить словом «сотрудника»;»;

в части третьей слова «работников» и «светоотражающего» заменить соответственно словами «сотрудников» и «световозвращающего»;»;

1.3.2. подпункт 9.2 изложить в следующей редакции:

«9.2. по требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ»;»;

1.4. подпункт 10.1 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«10.1. управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения»;»;

1.5. пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, запрещается передавать управление транспортным средством другому лицу:

11.1. не имеющему при себе водительского удостоверения;

11.2. не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.»;

1.6. в подпункте 12.1 пункта 12 слово «работникам» заменить словом «сотрудникам»;

1.7. пункты 13–15 изложить в следующей редакции:

«13. Водители механических транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в области автомобильного транспорта, также обязаны иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ, должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций транспортные и иные документы, предусмотренные законодательными актами.

Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях, предусмотренных законодательными актами для осуществления функций, возложенных на соответствующие государственные органы.

14. Иностранцы граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Республике Беларусь, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь:

14.1. документы, указанные в подпунктах 12.1.4 и 12.1.5 пункта 12 настоящих Правил;

14.2. национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года (далее – Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции – национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь;

14.3. свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, – в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Республике Беларусь и временно находящимся на ее территории;

14.4. на транспортном средстве регистрационные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.

15. Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций:

15.1. при аналоговом тахографе – регистрационные листки (тахограммы);

15.2. при цифровом тахографе – карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу;

15.3. свидетельство о поверке (калибровке) тахографа.»;

1.8. в пункте 31:

1.8.1. в подпункте 31.1 слово «остаться» заменить словом «оставаться»;

1.8.2. подпункт 31.4 изложить в следующей редакции:

«31.4. записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего подпункта.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу его участников;

дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств; лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;

обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников данного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866);

лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро;»;

1.8.3. в подпункте 31.5 слово «работников» заменить словом «сотрудников»;

1.9. пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

32.1. оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 31.3 и части второй подпункта 31.4 пункта 31 настоящих Правил;

32.2. употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

32.3. вскрывать тахограф без разрешения сотрудника ГАИ.»;

1.10. в пункте 33:

1.10.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«33. Участники дорожно-транспортного происшествия, не указанные в пункте 31 настоящих Правил, и его очевидцы обязаны:»;

1.10.2. в подпункте 33.4 слово «работников» заменить словом «сотрудников»;

1.11. первое предложение абзаца первого пункта 56 дополнить словами «, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения»;

1.12. из части первой пункта 59 второе предложение исключить;

1.13. в подпункте 64.1 пункта 64 слово «может» заменить словом «должен»;

1.14. в пункте 73 слова «движения других участников» заменить словами «других участников дорожного движения и будет обеспечена безопасность»;

1.15. пункт 81 после слова «вне» дополнить словами «обозначенных и регулируемых»;

1.16. в пункте 85 слова «движущимися по соседним полосам движения или стоящими в соответствии с требованиями настоящих Правил» заменить словами «стоящими или движущимися по соседним полосам движения»;

1.17. в пункте 96:

1.17.1. подпункт 96.1 после слов «а также» дополнить словами «при наличии дорожной разметки 1.1»;

1.17.2. в подпункте 96.3 слова «чем за 50 метров перед ними» заменить словами «50 метров от них в обе стороны»;

1.18. в подпункте 128.1.3 пункта 128 слово «сторону» заменить словом «стороны»;

1.19. в пункте 136 слово «ней» заменить словом «дороге»;

1.20. в пункте 143:

1.20.1. подпункт 143.14 изложить в следующей редакции:

«143.14. на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси»). Допускается остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения;»;

1.20.2. в подпункте 143.17 слово «дорожно-коммунальных» заменить словами «дорожно-эксплуатационной и коммунальной»;

1.21. пункт 147 изложить в следующей редакции:

«147. При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную эвакуацию таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией о порядке принудительной эвакуации (блокировки колес) транспортных средств, утвержденной Советом Министров Республики Беларусь.

При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией, указанной в части первой настоящего пункта.»;

1.22. подпункт 153.5 пункта 153 изложить в следующей редакции:

«153.5. перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;»;

1.23. пункт 171 изложить в следующей редакции:

«171. Маячок оранжевого цвета должен быть включен на:

171.1. транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;

171.2. транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;

171.3. механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

171.4. механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;

171.5. механическом транспортном средстве, специально предназначенном в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов для подвоза групп детей в учреждении образования, при посадке и высадке пассажиров;

171.6. самоходной машине при ее движении по дороге.»;

1.24. подпункт 181.5 пункта 181 дополнить словом «, мопеда»;

1.25. в пункте 186:

1.25.1. подпункты 186.2.1–186.2.3 изложить в новой редакции:

«186.2.1. 12 метров для автомобиля, троллейбуса, прицепа;

186.2.2. 13,5 метра для автобуса с двумя осями, 15 метров для автобуса с более чем двумя осями;

186.2.3. 18,75 метра для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса;»;

1.25.2. подпункт 186.3.2 изложить в следующей редакции:

«186.3.2. 2,75 метра для автомобилей КрАЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций;»;

1.26. подпункт 194.4 пункта 194 изложить в следующей редакции:

«194.4. переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации (завода)-изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами) без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;»;

1.27. пункт 205 изложить в следующей редакции:

«205. Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.»;

1.28. пункт 208 дополнить словами «и иными актами законодательства»;

1.29. в пункте 210:

1.29.1. абзац первый, подпункты 210.1 и 210.2 после слова «дороге» дополнить словами «и (или) прилегающей территории»;

1.29.2. дополнить пункт подпунктом 210.3 следующего содержания:

«210.3. принимать меры по предотвращению загрязнения дорог.»;

1.30. в пункте 35 главы 1 приложения 2 к этим Правилам:

абзац первый части двадцать первой после слова «эвакуации» дополнить словами «(блокировке колес)»;

в абзаце первом части двадцать второй цифры «1.15» заменить цифрами «1.23».

2. Совету Министров Республики Беларусь в двухмесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствии с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

3. Настоящий Указ вступает в силу через месяц после его официального опубликования, за исключением настоящего пункта, подпунктов 1.4, 1.8.2, 1.9 пункта 1 и пункта 2, вступающих в силу со дня подписания данного Указа.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 ноября 2010 г. № 612

1/12129 Об учреждении нагрудных знаков органов пограничной службы
(29.11.2010)

В целях поощрения военнослужащих органов пограничной службы, сохранения и развития исторических традиций органов пограничной службы **п о с т а н о в л я ю**:

1. Учредить:

нагрудный знак отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь»;

нагрудный знак отличия органов пограничной службы «За адзнаку»;

нагрудный знак отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы».

2. Утвердить прилагаемые:

Положение о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь», описание и изображение этого нагрудного знака;

Положение о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы «За адзнаку», описание и изображение этого нагрудного знака;

Положение о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы», описание и изображение этого нагрудного знака.

3. Финансирование расходов на изготовление учрежденных настоящим Указом нагрудных знаков и удостоверений к ним осуществлять в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете на содержание органов пограничной службы.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 22 января 2001 г. № 34 «Об учреждении нагрудного знака «Отличник пограничных войск Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 11, 1/1978).

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

ПОЛОЖЕНИЕ

**о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы
«Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь»**

1. Нагрудным знаком отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» (далее – нагрудный знак) награждаются военнослужащие органов пограничной службы (далее – военнослужащие) за:

смелость и решительность, проявленные при задержании нарушителей Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница);

умелое руководство действиями пограничного наряда при ведении поиска и задержании нарушителей Государственной границы;

проявленные бдительность, находчивость и инициативу, в результате чего были задержаны нарушители Государственной границы, крупная партия запрещенных (ограниченных) к ввозу (вывозу) товаров;

неоднократные задержания нарушителей режима Государственной границы или пограничного режима;

безупречное несение службы по охране Государственной границы;

умелую организацию пограничной службы, высокие показатели в оперативно-служебной деятельности.

2. Нагрудный знак имеет две степени.

Высшей степенью является I степень. Награждение производится последовательно: сначала нагрудным знаком II степени, затем I степени.

Нагрудным знаком I степени награждаются военнослужащие:

срочной военной службы – не ранее чем через 6 месяцев после награждения нагрудным знаком II степени;

проходящие военную службу по контракту – не ранее чем через 12 месяцев после награждения нагрудным знаком II степени.

Повторное награждение нагрудным знаком одной и той же степени не осуществляется.

3. Лица, награжденные нагрудным знаком «Отличник пограничных войск Республики Беларусь» II степени, представляются к награждению нагрудным знаком I степени.

4. Форма удостоверения к нагрудному знаку устанавливается Председателем Государственного пограничного комитета.

5. Награждение нагрудным знаком производится приказом Председателя Государственного пограничного комитета по ходатайствам начальников структурных подразделений Государственного пограничного комитета, начальников территориальных органов пограничной службы, органа пограничной службы специального назначения, организаций, обеспечивающих выполнение задач, возложенных на органы пограничной службы (далее – командиры воинских частей).

6. Нагрудный знак и удостоверение к нему вручаются Председателем Государственного пограничного комитета, его заместителями или командирами воинских частей лично награждаемому в торжественной обстановке.

7. Записи о награждении нагрудным знаком и о лишении его заносятся в соответствующие разделы военного билета военнослужащего, проходящего срочную военную службу, или послужного списка личного дела военнослужащего, проходящего военную службу по контракту.

8. Фамилии, собственные имена и отчества военнослужащих, награжденных нагрудным знаком I и II степени, заносятся в Книгу почета воинской части.

9. Нагрудный знак носится на правой стороне груди после орденов и медалей, а при их отсутствии – на их месте, над другими нагрудными знаками.

10. При утере нагрудного знака и (или) удостоверения к нему дубликаты не выдаются.

11. Лица, награжденные нагрудным знаком, которые совершили умышленное преступление либо допустили дисциплинарный проступок, приказом Председателя Государственного пограничного комитета могут быть лишены нагрудного знака по ходатайствам начальников структурных подразделений Государственного пограничного комитета или командиров воинских частей.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Описание нагрудного знака отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь»

Нагрудный знак отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» (далее – нагрудный знак) представляет собой правильный пятиугольник с диаметром описанной окружности 38 мм, из центра которого расходятся лучи, с наложенной пятиконечной звездой диаметром 42 мм, покрытой рубиново-красной ювелирной эмалью.

В центре пятиконечной звезды помещено изображение территории Республики Беларусь с золотистым контуром, покрытое зеленой ювелирной эмалью, на фоне которого находятся золотистые рельефные изображения пограничника с автоматом и пограничного столба Республики Беларусь.

Между нижними лучами звезды на пятиугольнике размещается картуш с указанием степени нагрудного знака – «I» или «II».

Оборотная сторона нагрудного знака имеет гладкую поверхность. В верхней части оборотной стороны в три строки расположена надпись «ВЫДАТНІК ПАГРАНІЧНАЙ СЛУЖБЫ», в нижней – номер нагрудного знака.

Нагрудный знак с помощью ушка и кольца соединяется с прямоугольной колодкой размером 24 x 12 мм, обтянутой лентой. Верхняя и нижняя части колодки имеют фигурные выступы, в нижней части располагается рельефное изображение двух дубовых листьев.

Колодка нагрудного знака I степени красная с зеленой вертикальной полоской шириной 8 мм посередине. Колодка нагрудного знака II степени красная с двумя вертикальными зелеными полосками шириной 3 мм каждая на расстоянии 2 мм друг от друга.

Нагрудный знак I степени изготавливается из металла золотистого цвета, нагрудный знак II степени – из металла серебристого цвета.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» I степени (цветное)



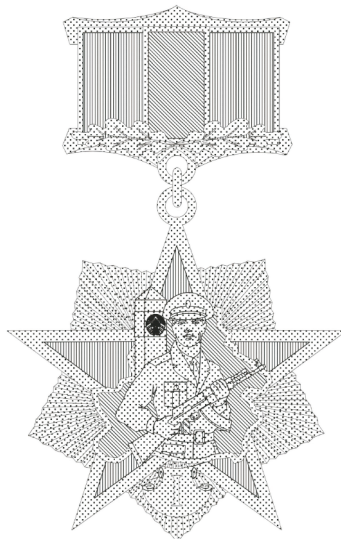
Масштаб 1:1



Масштаб 2:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» I степени (с передачей цвета условной шафировкой)



Масштаб 2:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» II степени (цветное)



Масштаб 1:1



Масштаб 2:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» II степени (с передачей цвета условной шафировкой)



Масштаб 2:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

ПОЛОЖЕНИЕ

о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы «За адзнаку»

1. Нагрудным знаком отличия органов пограничной службы «За адзнаку» (далее – нагрудный знак) награждаются военнослужащие органов пограничной службы (далее – военнослужащие) за:

мужество и отвагу, проявленные при задержании нарушителей Государственной границы Республики Беларусь;

особые заслуги, проявленные в охране Государственной границы Республики Беларусь; отличие в пограничной службе, высокие показатели в оперативно-служебной деятельности.

2. Нагрудным знаком могут награждаться только военнослужащие, награжденные нагрудным знаком отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» I и II степени, а также нагрудным знаком «Отличник пограничных войск Республики Беларусь» I и II степени.

3. Форма удостоверения к нагрудному знаку устанавливается Председателем Государственного пограничного комитета.

4. Награждение нагрудным знаком производится приказом Председателя Государственного пограничного комитета по ходатайствам начальников структурных подразделений Государственного пограничного комитета, начальников территориальных органов пограничной службы, органа пограничной службы специального назначения, организаций, обеспечивающих выполнение задач, возложенных на органы пограничной службы.

5. Нагрудный знак и удостоверение к нему вручаются Председателем Государственного пограничного комитета или его заместителями лично награждаемому в торжественной обстановке.

6. Нагрудный знак носится на правой стороне груди перед нагрудным знаком отличия органов пограничной службы «Выдатнік пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь» или нагрудным знаком «Отличник пограничных войск Республики Беларусь» после орденов и медалей, а при их отсутствии – на их месте.

7. При утере нагрудного знака и (или) удостоверения к нему дубликаты не выдаются.

8. Лица, награжденные нагрудным знаком, которые совершили умышленное преступление либо допустили дисциплинарный проступок, приказом Председателя Государственного пограничного комитета могут быть лишены нагрудного знака по ходатайствам начальников структурных подразделений Государственного пограничного комитета, начальников территориальных органов пограничной службы, органа пограничной службы специального назначения, организаций, обеспечивающих выполнение задач, возложенных на органы пограничной службы.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Описание нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За адзнаку»

Нагрудный знак отличия органов пограничной службы «За адзнаку» (далее – нагрудный знак) представляет собой стилизованный крест размером 42 x 42 мм, наложенный на дубовый венчик с перекрещенными винтовкой и шашкой серебристого цвета. Поля креста покрыты зеленой эмалью, а в центре его расположен накладной элемент золотистого цвета с изображением покровителя пограничников – архистратига Михаила. По окружности накладного элемента на красном эмалевом фоне буквами золотистого цвета выполнена надпись «ДОЎТ, ГОНАР, АЙЧЫНА».

Оборотная сторона нагрудного знака имеет гладкую поверхность, на которой размещена надпись «ЗА АДЗНАКУ» и выгравирован порядковый номер.

При помощи ушка и кольца нагрудный знак крепится к прямоугольной колодке размером 33 x 50 мм. Верхняя и нижняя части колодки имеют фигурные выступы, в нижней части располагается рельефное изображение дубовых листьев, перевязанных лентой.

Колодка нагрудного знака обтянута цветной матерчатой лентой с вертикальными цветными полосками с соотношением красного, зеленого, красного, зеленого, желтого, зеленого и красного цветов 1 : 2 : 11 : 11 : 6 : 6 : 1.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

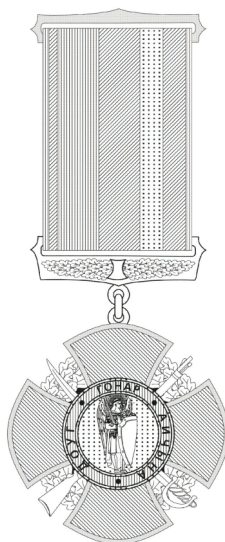
Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За адзнаку» (цветное)



Масштаб 1:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За адзнаку» (с передачей цвета условной шафировкой)



Масштаб 1:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

ПОЛОЖЕНИЕ

о нагрудном знаке отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы»

1. Нагрудным знаком отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы» (далее – нагрудный знак) награждаются граждане Республики Беларусь (за исключением военнослужащих органов пограничной службы), иностранные граждане и лица без гражданства за:

помощь, оказанную органам пограничной службы в охране Государственной границы Республики Беларусь;

активное содействие в пропаганде истории и традиций пограничной службы;

вклад в реализацию государственной пограничной политики Республики Беларусь.

2. Форма удостоверения к нагрудному знаку устанавливается Председателем Государственного пограничного комитета.

3. Награждение нагрудным знаком производится приказом Председателя Государственного пограничного комитета по ходатайствам начальников структурных подразделений Государственного пограничного комитета, начальников территориальных органов пограничной службы, органа пограничной службы специального назначения, организаций, обеспечивающих выполнение задач, возложенных на органы пограничной службы.

4. Нагрудный знак и удостоверение к нему вручаются Председателем Государственного пограничного комитета или его заместителями лично награждаемому в торжественной обстановке.

5. Нагрудный знак носится на правой стороне груди после орденов и медалей, а при их отсутствии – на их месте.

6. При утере нагрудного знака и (или) удостоверения к нему дубликаты не выдаются.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Описание нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы»

Нагрудный знак отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы» (далее – нагрудный знак) представляет собой стилизованный крест размером 42 x 42 мм, наложенный на дубовый веночек золотистого цвета. Поля креста покрыты зеленой эмалью, а в центре его расположен накладной элемент серебристого цвета с изображением покровителя пограничников – архистратига Михаила. По окружности накладного элемента на красном эмалевом фоне буквами серебристого цвета выполнена надпись «ПАГРАНІЧНАЯ СЛУЖБА».

Оборотная сторона нагрудного знака имеет гладкую поверхность, на которой размещена надпись «ЗА ДАПАМОГУ» и выгравирован порядковый номер.

При помощи ушка и кольца нагрудный знак крепится к прямоугольной колодке размером 33 x 50 мм. Верхняя и нижняя части колодки имеют фигурные выступы, в нижней части располагается рельефное изображение дубовых листьев, перевязанных лентой.

Колодка нагрудного знака обтянута цветной матерчатой лентой с вертикальными цветными полосками с соотношением красного, зеленого, желтого, зеленого, красного, зеленого и красного цветов 1 : 6 : 6 : 11 : 11 : 2 : 1.

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

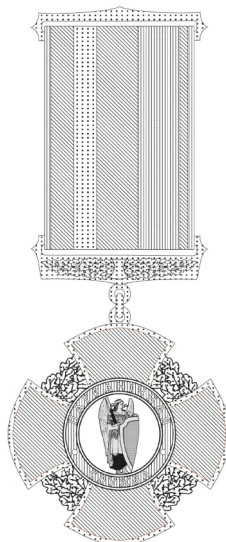
Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы» (цветное)



Масштаб 1:1

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
25.11.2010 № 612

Изображение нагрудного знака отличия органов пограничной службы «За дапамогу органам пагранічнай службы» (с передачей цвета условной шафировкой)



Масштаб 1:1

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 ноября 2010 г. № 613

1/12130 О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования
(29.11.2010)

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств **п о с т а н о в л я ю:**

1. Для целей настоящего Указа используемые термины и понятия имеют следующие значения:

автомобиль-тягач – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для буксирования транспортных средств, за исключением полуприцепа;

выступ груза – превышение грузом габарита транспортного средства по длине (выступ груза учитывается при определении длины транспортного средства);

грузовой автомобиль – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов. К грузовым автомобилям относятся автомобили общего назначения и специальные автомобили (автокраны, автоцистерны, автобетоносмесители и другие);

допустимая общая масса транспортного средства – масса движущегося транспортного средства с грузом или без груза, которая не превышает значений, установленных в приложении 1 к настоящему Указу;

допустимая осевая масса транспортного средства – масса, передающаяся через ось движущегося транспортного средства на автомобильную дорогу общего пользования, которая не превышает значений, установленных в приложениях 2–5 к настоящему Указу;

допустимые габариты транспортного средства – габариты транспортного средства с грузом или без груза, по ширине, высоте и длине не превышающие значений, установленных в приложении 6 к настоящему Указу;

комбинированное транспортное средство – состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства;

несущая способность дорожной одежды – техническая характеристика автомобильной дороги общего пользования, определяющая максимально допустимую величину динамической нагрузки на одиночную ось транспортного средства;

одиночная ось – ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси;

пневматическая подвеска транспортного средства – устройство транспортного средства, в котором в качестве амортизирующего элемента используется сжатый воздух, обеспечивающий не менее 75 процентов амортизирующего эффекта;

полуприцеп – транспортное средство, которое по своей конструкции предназначено для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство;

седельный автопоезд – седельный тягач, соединенный с полуприцепом;

седельный тягач – автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для буксирования полуприцепа;

смежные оси – две или более оси транспортного средства, расположенные на расстоянии не более 2,5 метра друг от друга;

сочлененный автобус – автобус, который состоит из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных между собой, что обеспечивает перемещение пассажиров из одной секции в другую;

специальное разрешение – разрешение на проезд транспортного средства, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.

Иные термины и понятия в настоящем Указе употребляются в значениях, установленных в пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Установить допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования:

допустимые общие массы транспортных средств согласно приложению 1;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств согласно приложению 2;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра согласно приложению 3;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях согласно приложению 4;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях согласно приложению 5;

допустимые габариты транспортных средств согласно приложению 6.

3. Установить, что:

3.1. в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования (далее – автомобильные дороги) от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС), с владельцев (пользователей) этих транспортных средств взимается плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам, за исключением случаев, когда транспортные средства используются для перевозок грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка или ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств;

3.2. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы транспортного средства более чем на 2 процента определяются в размере 0,03 евро за каждую полную тонну превышения на километр расстояния и 0,01 евро за неполную тонну превышения на километр расстояния;

3.3. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, двоясную и строенную оси транспортного средства определяются согласно приложению 7;

3.4. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства при количестве осей более трех с односкатными и двускатными колесами, а также при наличии на оси четырех и более двускатных или односкатных колес при расстоянии между ними более 0,7 метра и количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра определяются согласно приложению 8;

3.5. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимых габаритов транспортного средства определяются согласно приложению 9;

3.6. размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы транспортного средства при выдаче многократных специальных разрешений для автомобилей-самосвалов, перевозящих сыпучие грузы и бетонные смеси, автомобилей-цеповозов, перевозящих древесную щепу, автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину, определяется согласно приложению 10;

3.7. размер повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения определяется согласно приложению 11.

4. Утвердить прилагаемое Положение о порядке взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

5. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 17 июля 2006 г. № 462 «О допустимых весовых и габаритных параметрах автомобильных транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, и ставках платы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 113, 1/7770).

6. Министерству транспорта и коммуникаций, областным исполнительным комитетам обеспечить утверждение владельцами автомобильных дорог общего пользования перечней имеющихся у них на балансе автомобильных дорог (их участков) с несущей способностью дорожных одежд 6 тонн, 10 тонн и 11,5 тонны на ось и своевременную актуализацию ими этих перечней, а также размещение их на официальных сайтах владельцев автомобильных дорог в глобальной компьютерной сети Интернет.

7. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:

7.1. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом;

7.2. принять иные меры по реализации настоящего Указа.

8. Настоящий Указ вступает в силу через три месяца после его официального опубликования, за исключением пунктов 6, 7 и данного пункта, которые вступают в силу после официального опубликования этого Указа.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение 1
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые общие массы транспортных средств

Наименование вида транспортного средства	(тонн)		
	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Грузовой автомобиль:			
двухосный	20	18	12
трехосный	25	24,5	16
трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось имеет двускатные колеса и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 тонны	26	25,5	16,5
четырёхосный	35	32	23
с пятью и более осями	41	38	28,5
Седелный автопоезд:			
двухосный тягач с одноосным полуприцепом	32	28	18
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 метра включительно	38	36	24
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 метра включительно	40	38	28,5
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	38 (40 [*])	28,5
трехосный тягач с одноосным полуприцепом	36	35	24
трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом	42	40	28,5
трехосный тягач с двухосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40	28,5
трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40 (44 [*])	28,5
другие седельные автопоезда	41	38	28,5
Автопоезд, комбинированное транспортное средство:			
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с одноосным прицепом	32	28	18
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с двухосным прицепом	40	36	24
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с трехосным прицепом	42	40 (42 [*])	28,5
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с одноосным прицепом	36	34	22
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом	42	40 (42 [*])	28,5
трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом	44 (47 [*])	40 (44 [*])	28,5
другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42	38	28,5
Автобус:			
двухосный	21	18	18
трехосный, четырехосный	28	24,5 (26 [*])	24
трехосный, четырехосный сочлененный	32	28	28

* Для транспортных средств с задней пневматической подвеской.

Приложение 2
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	11,5 тонны на ось		10 тонн на ось		6 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах
Одиночные оси*:						
ведущие	11,5	10,5 (11,5 ^{**})	10 (10,5 ^{**})	9 (10 ^{**})	6	5,5
неведущие	10	9 (10 ^{**})	10	8 (9 ^{**})	6	5,5
Сдвоенные^{***} оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов* при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	12,5	11,5	11	10	9	8
от 1 до 1,3 метра включительно	16	14	14	13	10	9
от 1,3 до 1,8 метра включительно:						
грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач	18 (19 ^{**})	17 (18 ^{**})	18 (19 ^{**})	15 (16 ^{**})	11	10
прицеп, полуприцеп, автобус	18 (19 ^{**})	17 (18 ^{**})	16 (17 ^{**})	15 (16 ^{**})	11	10
от 1,8 до 2,5 метра включительно	20	18	18 (20 ^{**})	17 (18 ^{**})	11	10,5
Строенные^{***} оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1,3 метра включительно	21	20	19,5	18,3	13,5	12
от 1,3 до 1,8 метра включительно	24	24	22,5	21 (22,5 ^{**})	15	13,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	26	25	23	22	16,5	15
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,7	5,2	5,5	5	4	3,6
от 1 до 1,3 метра включительно	7	6,5	6,5	6	4,5	4
от 1,3 до 1,8 метра включительно	8	7,5	7,5	7	5	4,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	9,5	9	8,5	8	5,5	5

* Для автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров, допускаются в виде исключения следующие осевые массы (суммы осевых масс): 11,5 тонны (одиночные оси) и 19 тонн (сдвоенные оси при расстоянии между ними от 1,3 до 1,5 метра включительно).

** Для транспортных средств с пневматической подвеской.

*** Для сдвоенных или строенных осей, из которых основная ось (две основные оси) с двускатными, а дополнительная ось – с односкатными колесами, допустимая сумма осевых масс принимается как для осей с двускатными колесами с уменьшением осевой массы на 0,5 тонны.

Приложение 3
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Одиночная ось	16,5	14,5	9
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними*:			
до 1 метра включительно	11	9,5	5,9
от 1 до 1,3 метра включительно	12	10,5	6,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14	12	7,75
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16	13,75	8,75

* В грузовых автомобилях, автомобилях-тягачах, седельных тягачах, прицепах, полуприцепах при количестве смежных осей более двух и различном межосевом расстоянии для расчета допустимых осевых параметров принимается среднее арифметическое межосевое расстояние.

Приложение 4
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	9 тонн на ось		8 тонн на ось		7 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах
Одиночные оси:						
ведущие	9,0	8,0	8,0	7,1	7,0	6,4
неведущие	9,0	7,5	6,7	6,1	7,0	6,0
Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	11,3	10,3	10,5	9,5	9,8	8,8
от 1 до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	13,5	12,5	12,3	11,3
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,5	15,4	15,0	13,8	13,5	12,1
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	15,4	14,0	14,3	12,9	13,1	11,9
до 1,3 метра включительно	18,0	16,7	16,5	15,2	15,0	13,6
от 1,3 до 1,8 метра включительно	20,6	19,1	18,8	17,3	16,9	15,4
от 1,8 до 2,5 метра включительно	23,3	21,8	21,0	19,5	18,8	17,3
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,1	4,7	4,8	4,3	4,4	4,0
от 1 до 1,3 метра включительно	6,0	5,6	5,5	5,1	5,0	4,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	6,9	6,4	6,3	5,8	5,6	5,1
от 1,8 до 2,5 метра включительно	7,4	6,9	6,8	6,3	6,1	5,6

Приложение 5
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	9 тонн на ось	8 тонн на ось	7 тонн на ось
Одиночная ось	13,1	11,8	10,4
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
до 1 метра включительно	8,6	7,7	6,8
от 1 до 1,3 метра включительно	9,5	8,5	7,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	10,9	9,9	8,8
от 1,8 до 2,5 метра включительно	12,5	11,3	10,0

Приложение 6
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Допустимые габариты транспортных средств

(метров)	
Габариты транспортного средства с грузом или без груза	Допустимая величина габарита
Длина:	
грузового автомобиля, прицепа	12
автобуса	13,5
автобуса (с числом осей более двух)	15
сочлененного автобуса	18,75
автопоезда, седельного автопоезда	20
комбинированного транспортного средства	24*
Ширина:	
транспортного средства с изотермическим кузовом	2,6
автомобилей с односкатной ошиновкой	2,75
других транспортных средств	2,55
Высота	4
Выступ груза	2

* Данная допустимая величина не распространяется на принудительную эвакуацию транспортных средств и эвакуацию неисправных транспортных средств к месту стоянки или ремонта.

Приложение 7
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси транспортного средства

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния, евро
Свыше 2 до 5 включительно	0,1
От 5 до 10 включительно	0,3
От 10 до 15 включительно	0,4
От 15 до 20 включительно	0,5
От 20 до 30 включительно	0,7
От 30 до 40 включительно	1,3
Свыше 40	0,03 дополнительно к ставке 1,3 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Приложение 8
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства при количестве осей более трех с односкатными и двускатными колесами, а также при наличии на оси четырех и более двускатных или односкатных колес при расстоянии между ними более 0,7 метра и количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния, евро
Свыше 2 до 5 включительно	0,06
От 5 до 10 включительно	0,10
От 10 до 15 включительно	0,14
От 15 до 20 включительно	0,17
От 20 до 30 включительно	0,28
От 30 до 40 включительно	0,66
Свыше 40	0,02 дополнительно к ставке 0,66 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Приложение 9
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

**Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением
допустимых габаритов транспортного средства**

Габариты транспортного средства	За один километр расстояния, евро
Высота:	
свыше 4 метров до 4,5 метра включительно	0,05
свыше 4,5 метра до 5 метров включительно	0,10
свыше 5 метров	0,20
Ширина:	
свыше 2,55 метра до 3 метров включительно	0,05
свыше 3 метров до 3,75 метра включительно	0,10
свыше 3,75 метра	0,25
Длина:	
за каждый полный метр превышения допустимой длины:	
до 4 метров включительно	0,04
свыше 4 до 8 метров включительно	0,05
свыше 8 метров	0,06
за неполный метр превышения допустимой длины	0,02
Выступ груза:	
за каждый полный метр превышения	0,04
за неполный метр превышения	0,02

Приложение 10
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

**Размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей
массы и (или) допустимой осевой массы транспортного средства при выдаче многоразовых
специальных разрешений для автомобилей-самосвалов, перевозящих сыпучие грузы
и бетонные смеси, автомобилей-щеповозов, перевозящих древесную щепу,
автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину**

Количество осей транспортного средства	Размер платы, евро				
	12 месяцев	9 месяцев	6 месяцев	3 месяца	1 месяц
2	84	67	48	38	11
3	336	280	196	112	42
4 и более	420	336	224	140	56

Приложение 11
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

**Размер повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при проезде
без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных
в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения**

Превышение допустимых параметров	Размер повышения ставок (процентов)
От 4 включительно до 10 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс	50
От 10 до 40 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс, а также любых допустимых габаритов	100
<u>Свыше 40 допустимой общей массы и (или) допустимых осевых масс</u>	200

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 № 613

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования

1. Настоящим Положением определяется порядок взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования (далее – плата).

2. Плата взимается:

республиканским унитарным предприятием «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» – при получении до начала перевозки специального разрешения, а также в случае выявления превышения допустимых весогабаритных параметров транспортного средства на постах весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования;

Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – в случае выявления превышения допустимых весогабаритных параметров в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и пунктах пропуска автомобильного контроля на маршрутах пересечения транспортными средствами белорусско-российской границы.

3. Плата взимается:

с нерезидентов Республики Беларусь – в евро либо в долларах США или в российских рублях в сумме, эквивалентной сумме платы, исчисленной в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату платежа при получении специального разрешения или на дату проезда;

с резидентов Республики Беларусь – в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату платежа при получении специального разрешения или на дату проезда.

4. Плата за проезд по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств иностранных государств, используемых на территории Республики Беларусь по договору лизинга или аренды (с иностранными номерными знаками тягача), взимается в порядке, установленном для резидентов Республики Беларусь.

5. Плата взимается в зависимости от превышения допустимых параметров общей массы транспортного средства, его осевых масс, габаритных размеров, а также от расстояния перевозки и рассчитывается по следующей формуле:

$$П = (C_m \cdot M + C_{mn}) \cdot S \cdot K + \sum_{j=1}^n C_j \cdot S \cdot K + (C_{ш} + C_v + C_d + C_{дн} + C_{вг} + C_{вгн}) \cdot S \cdot K,$$

где П – плата за проезд транспортного средства;

C_m – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну полную тонну;

M – превышение допустимой общей массы транспортного средства;

C_{mn} – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну неполную тонну;

n – количество осей у транспортного средства;

C_j – ставка платы за превышение допустимой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси, а также при наличии у транспортного средства более трех смежных осей;

S – протяженность маршрута;

$C_{ш}$, C_v , C_d , $C_{дн}$, $C_{вг}$, $C_{вгн}$ – ставки платы за проезд транспортного средства при превышении соответственно допустимых ширины, высоты, длины (полного и неполного метра), выступа груза (полного и неполного метра);

K – повышающий коэффициент при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения:

$K = 1,0$ – при отсутствии нарушения;

$K = 1,5$ – при увеличении размера платы на 50 процентов;

$K = 2,0$ – при увеличении размера платы на 100 процентов;

$K = 3,0$ – при увеличении размера платы на 200 процентов.

6. При следовании тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств без специального разрешения повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок маршрута движения, а при следовании со специальным разрешением и отклонением транспортного средства от согласованного маршрута повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок по отклоненному маршруту.

7. В случае расхождения весогабаритных параметров, заявленных владельцем (пользователем) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства при получении специального разрешения, с параметрами, установленными на постах весогабаритного контроля с применением весоизмерительного оборудования в динамическом режиме или при до-

кументальном контроле, плата подлежит перерасчету исходя из параметров, установленных на постах весогабаритного контроля.

В случае аннулирования в соответствии с законодательством специального разрешения тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство считается движущимся без специального разрешения и за весь пройденный им маршрут взимается повышенный размер платы.

При расчете размера платы в соответствии с частью второй настоящего пункта учитывается сумма, уплаченная при получении аннулированного специального разрешения.

8. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях плата рассчитывается исходя из предусмотренной на данный период несущей способности дорожной одежды соответствующей автомобильной дороги и установленных допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств.

9. Средства, полученные от взимания платы, перечисляются в республиканский бюджет.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 ноября 2010 г. № 614

1/12131 О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 2 июня 2006 г. № 372 (29.11.2010)

В целях дальнейшего развития агроэкотуризма **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в Указ Президента Республики Беларусь от 2 июня 2006 г. № 372 «О мерах по развитию агроэкотуризма в Республике Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 89, 1/7647; 2008 г., № 81, 1/9581) следующие изменения и дополнения:

1.1. в пункте 1:

часть первую изложить в следующей редакции:

«1. Установить, что физические лица, постоянно проживающие в сельской местности, малых городских поселениях и ведущие личное подсобное хозяйство, а также сельскохозяйственные организации вправе осуществлять деятельность по оказанию услуг в сфере агроэкотуризма в порядке, определенном в настоящем Указе.»;

в части второй слова «крестьянских (фермерских) хозяйств» заменить словами «сельскохозяйственных организаций»;

1.2. пункт 2 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«сельскохозяйственная организация – юридическое лицо, основным видом деятельности которого является производство (выращивание) и (или) переработка сельскохозяйственной продукции, выручка от реализации которой составляет не менее 50 процентов от общей суммы выручки.»;

1.3. в пункте 3 слова «крестьянскими (фермерскими) хозяйствами» заменить словами «сельскохозяйственными организациями»;

1.4. в пункте 4:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«жилого дома (квартиры в жилом доме) или нескольких жилых домов (квартир в жилых домах), расположенных в сельской местности, малых городских поселениях, принадлежащих на праве собственности физическому лицу – субъекту агроэкотуризма и (или) члену его семьи либо сельскохозяйственной организации, отвечающих установленным санитарным и техническим требованиям и благоустроенных применительно к условиям данного населенного пункта.»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«осуществлении субъектами агроэкотуризма деятельности по производству и (или) переработке сельскохозяйственной продукции.»;

1.5. в абзаце втором части первой пункта 5 слово «пяти» заменить словом «десяти»;

1.6. пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Субъекты агроэкотуризма обязаны ежегодно до 10 января года, следующего за отчетным, представлять в налоговый орган по месту жительства (сельскохозяйственные организации – по месту нахождения) информацию о заключении (незаключении, отсутствии) договоров на оказание услуг в сфере агроэкотуризма в отчетном году по форме, утверждаемой Министерством по налогам и сборам.»;

1.7. дополнить Указ пунктом 11¹ следующего содержания:

«11¹. Определить, что субъектам агроэкотуризма на реализацию проектов в сфере агроэкотуризма открытым акционерным обществом «Белагропромбанк» в 2010–2020 годах предоставляются кредиты в сумме до 2000 базовых величин (в расчете на одного субъекта агроэко-

туризма за весь период кредитования) на срок до пяти лет (физическим лицам – до семи лет) в белорусских рублях с уплатой процентов в размере пяти процентов годовых.

Компенсация открытому акционерному обществу «Белагропромбанк» потерь, связанных с предоставлением таких кредитов, осуществляется ежегодно, начиная с 2010 года, за счет средств, предусматриваемых в республиканском бюджете на эти цели, в размере половины ставки рефинансирования Национального банка, установленной на дату возмещения, увеличенной на один процентный пункт.»;

1.8. в подпункте 13.2 пункта 13 цифры «2011» заменить цифрами «2021».

2. Совету Министров Республики Беларусь:

при подготовке проектов нормативных правовых актов об уточнении показателей республиканского бюджета на 2010 и 2011 годы учесть нормы настоящего Указа;

ежегодно при формировании проектов республиканского бюджета на 2012–2027 годы предусматривать средства на компенсацию открытому акционерному обществу «Белагропромбанк» потерь, связанных с предоставлением кредитов субъектам агрозкотуризма.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко