

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 августа 2006 г. № 1058

5/22776 Об утверждении Правил охраны линий, сооружений (24.08.2006) связи и радиофикации в Республике Беларусь

В соответствии со статьей 26 Закона Республики Беларусь от 19 июля 2005 года «Об электросвязи» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила охраны линий, сооружений связи и радиофикации в Республике Беларусь.

2. Настоящее постановление распространяется на ранее построенные линии, сооружения связи и радиофикации, попадающие в зону отчуждения при реконструкции (модернизации) автомобильных, железных дорог и других сооружений промышленного и непромышленного назначения.

3. Признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Республики Беларусь от 16 апреля 1996 г. № 262 «Об утверждении Правил охраны линий, сооружений связи и радиофикации в Республике Беларусь» (Собрание указов Президента и постановлений Кабинета Министров Республики Беларусь, 1996 г., № 11, ст. 298);

подпункт 3.5 пункта 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 17 марта 2004 г. № 302 «Об утверждении Положения о Министерстве связи и информатизации Республики Беларусь и внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 54, 5/14018).

4. Республиканским органам государственного управления привести свои нормативные правовые акты в соответствии с настоящим постановлением.

5. Настоящее постановление вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
19.08.2006 № 1058

ПРАВИЛА охраны линий, сооружений связи и радиофикации в Республике Беларусь

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 26 Закона Республики Беларусь от 19 июля 2005 года «Об электросвязи» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 122, 2/1142) и вводятся для обеспечения сохранности кабель-

ных, радиорелейных, воздушных линий электросвязи и радиофикации, а также сооружений электросвязи.

2. В настоящих Правилах используются термины в значениях, определенных Законом Республики Беларусь «Об электросвязи».

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ГРАНИЦ ОХРАННЫХ ЗОН ЛИНИЙ, СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И РАДИОФИКАЦИИ И РЕЖИМ ВЕДЕНИЯ В НИХ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3. Для предупреждения повреждений линий, сооружений электросвязи и радиофикации устанавливаются охранные зоны линий, сооружений электросвязи и радиофикации – участки земной (водной) поверхности, примыкающие к этим линиям, сооружениям, для которых устанавливается специальный режим хозяйственной деятельности и которые необходимы для обеспечения их безопасной эксплуатации:

3.1 на трассах линий электросвязи и радиофикации:

для воздушных и подземных кабельных линий электросвязи и радиофикации – в виде земельного участка вдоль этих линий, определяемого параллельными прямыми, отстоящими от трассы кабельной канализации, подземного кабеля или от крайних проводов воздушных линий электросвязи на 2 метра с каждой стороны, проходящих по землям, не покрытым древесно-кустарниковой растительностью (насаждениями);

для кабелей электросвязи при переходах через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища и каналы – в виде участка водного пространства по всей глубине от водной поверхности до дна, определяемого параллельными плоскостями, отстоящими от трассы кабеля на 100 метров с каждой стороны. Границы охранных зон трасс кабелей электросвязи, проходящих через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища, каналы, отмечаются сигнальными знаками в соответствии с государственным стандартом;

3.2. в местах расположения сооружений электросвязи:

для наземных и подземных необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов – в виде земельного участка, определяемого замкнутой линией, отстоящей от этих пунктов или от границы их обваловки на 3 метра и от контура заземления усилительных и регенерационных пунктов на 2 метра, вокруг которых расположены земли, не покрытые древесно-кустарниковой растительностью (насаждениями);

для радиорелейных станций – в виде земельного участка, определяемого замкнутой линией, отстоящей на 20 метров от границы территорий радиорелейных станций и на 20 метров от вынесенных за пределы территорий анкерных тяжей оттяжек мачт;

3.3. на землях, покрытых древесно-кустарниковой растительностью (насаждениями) создаются просеки:

для подземных кабельных линий электросвязи шириной 4 метра (по 2 метра с каждой стороны трассы) и для воздушных линий электросвязи и радиофикации – по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев;

для наземных и подземных необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов в пределах охранных зон;

для радиорелейных станций и вынесенных за пределы территорий радиорелейных станций анкерных тяжей оттяжек мачт – шириной 5 метров от границ территорий радиорелейных станций и границ анкерных тяжей.

Содержание просек, вырубка на них деревьев, кустарников и уборка порубочных остатков производятся организациями, осуществляющими деятельность в области электросвязи или в эксплуатационно-техническом обслуживании которых находятся линии, сооружения электросвязи и радиофикации (далее – эксплуатационные организации).

Отдельные деревья или группы деревьев (сухостойные, суховершинные и усыхающие, зависшие, наклоненные в сторону воздушных линий электросвязи и радиофикации, отдельные деревья, превышающие в 1,5 раза высоту основного полога леса), расположенные в полосах леса, прилегающих к просекам и угрожающие падением на провода воздушных линий электросвязи и радиофикации подлежат вырубке эксплуатационными организациями.

Вырубка деревьев и кустарников осуществляется после оформления лесорубочных билетов.

4. Минимально допустимые расстояния между линиями, сооружениями электросвязи и радиофикации и другими сооружениями определяются техническими нормативными правовыми актами по проектированию населенных пунктов и производственных объектов и не должны допускать механических, химических и электрических воздействий на линии, сооружения электросвязи и радиофикации.

5. На трассах радиорелейных линий электросвязи в целях предупреждения экранирующего действия распространения радиоволн запрещается возведение высотных зданий и сооружений. Расположение и границы трасс радиорелейных линий электросвязи предусмат-

риваются в проектах строительства радиорелейных линий электросвязи и в установленном порядке согласовываются.

6. В местах пересечения кабельных линий электросвязи с наземными и подземными коммуникациями, несудоходными реками, мелиоративными каналами, железными и автомобильными дорогами, расположенными за границами земель населенных пунктов, устанавливаются типовые информационные знаки.

7. Количество, тип и места установки информационных знаков определяются эксплуатационными организациями.

8. В местах установки необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов на линиях электросвязи, оборудование которых размещается в унифицированных контейнерах непосредственно в грунте без надстроек, устанавливаются опознавательные знаки.

9. При проведении земляных работ границы охранных зон на трассах кабельной канализации, подземных кабельных линий электросвязи и радиофикации определяются эксплуатационными организациями в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил.

10. Полосы отвода автомобильных и железных дорог, по которым проходят трассы кабельных и воздушных линий электросвязи, могут использоваться организациями государственного дорожного хозяйства и железных дорог для их нужд без согласования с эксплуатационными организациями, если это не связано с изменением условий эксплуатации этих линий, механическим, электрическим и химическим воздействием на линии электросвязи, при условии обязательного обеспечения их сохранности. Самостоятельное определение трасс кабельных линий электросвязи работниками организаций государственного дорожного хозяйства и железных дорог, разработка грунта или иные земляные работы на глубину более 0,3 метра без согласия эксплуатационной организации запрещаются.

11. Предоставление земельных участков, расположенных в охранных зонах линий, сооружений электросвязи и радиофикации, осуществляется в соответствии с законодательством об охране и использовании земель при наличии согласия эксплуатационной организации. В решениях об изъятии и предоставлении земельных участков указываются ограничения в использовании этих участков, связанные с наличием охранных зон линий, сооружений электросвязи и радиофикации.

Схемы расположения линий, сооружений электросвязи и радиофикации передаются эксплуатационными организациями в соответствующие местные исполнительные комитеты для обеспечения нанесения их на планы населенных пунктов и землепользований районов.

12. Переустройство и перенос линий, сооружений электросвязи и радиофикации, связанные с новым строительством, расширением или реконструкцией (модернизацией) объектов, зданий, мостов, линий электропередачи, автомобильных и железных дорог, систем мелиорации, рекультивацией земель, производятся заказчиком в строительной деятельности (застройщиком в строительной деятельности) за счет собственных средств в соответствии с техническими условиями, выданными эксплуатационными организациями.

ГЛАВА 3 ОСОБЕННОСТИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ГРАНИЦАХ ОХРАННЫХ ЗОН И ПРОСЕК ЛИНИЙ, СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И РАДИОФИКАЦИИ

13. В границах охранных зон и просек без письменного согласия и присутствия представителей эксплуатационных организаций запрещается:

13.1. осуществлять всякого рода строительные, монтажные, взрывные и земляные работы, связанные с разработкой грунта на глубину более 0,3 метра, а также планировку грунта при помощи бульдозеров, экскаваторов и других землеройных механизмов. В населенных пунктах запрещается без письменного согласия и присутствия представителя эксплуатационной организации осуществлять всякого рода земляные работы и планировку грунта независимо от глубины его разработки;

13.2. производить геологосъемочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин и шурфов;

13.3. производить посадку деревьев, располагать полевые станы, летние лагеря для содержания сельскохозяйственных животных, складировать материалы, корма, удобрения, жечь костры, устраивать стрельбища;

13.4. устраивать проезды и стоянки транспортных средств, осуществлять проезд автомобилей с поднятым кузовом или провоз негабаритных грузов под проводами воздушных линий электросвязи и радиофикации;

13.5. устраивать причалы для стоянок судов, барж и плавучих кранов, производить погрузочно-разгрузочные, дноочистительные и землечерпальные работы, бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами, выделять рыбопромысловые участки, осуществлять добычу рыбы придонными орудиями лова, устраивать водопой, производить колку и заготовку льда.

14. Запрещается осуществлять всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную работу линий электросвязи и радиофикации, в частности:

14.1. производить снос, реконструкцию и ремонт помещений, зданий, мостов, линий электропередачи, тоннелей метрополитена, железных, автомобильных и пешеходных дорог, по которым проложены кабельные линии электросвязи, кабельная канализация, установлены стойки воздушных линий электросвязи и радиофикации, кабельные ящики, распределительные шкафы и коробки, без предварительного согласования этих работ с эксплуатационными организациями и при необходимости их выноса заказчиками в строительной деятельности (застройщиками в строительной деятельности), юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или гражданами;

14.2. производить засыпку и уничтожение замерных столбиков и информационных знаков, сбрасывать на трассах подземных кабельных линий электросвязи большие (свыше 5 тонн) тяжести;

14.3. устраивать стоки кислот, щелочей, солей и их смесей, а также других химически агрессивных веществ, производить взрывные и карьерные работы на расстоянии ближе 20 метров от кабельных линий электросвязи;

14.4. открывать самовольно двери и люки сооружений электросвязи, колодцев кабельной канализации, распределительных шкафов и кабельных ящиков, подключаться к линии электросвязи и радиофикации, а также подключать телефонные аппараты и другие устройства в распределительных шкафах и коробках, повреждать технические здания, сооружения и оборудование электросвязи и радиофикации;

14.5. совершать иные действия, которые могут причинить повреждения средствам электросвязи и радиофикации (повреждение опор и арматуры воздушных линий электросвязи, обрыв проводов, набрасывание на них посторонних предметов, повреждение таксофонов и таксофонных кабин).

15. Землевладельцы, землепользователи, собственники земельных участков, по территории которых проложены линии, сооружения электросвязи и радиофикации, владельцы подземных и наземных коммуникаций, землеустроительные и геодезические службы, отделы архитектуры районов на основании представленных эксплуатационной организацией схем прохождения трасс линий, сооружения электросвязи и радиофикации обязаны нанести их на карты, схемы, акты, паспорта своего хозяйства (своих территорий).

16. Подрядчики в строительной деятельности, мастера, бригадиры, машинисты землеройных, сваебойных и бурильных машин и механизмов до начала работ должны получить у руководителя работ наряд-задание, в котором указывается наличие трасс линий, сооружений электросвязи и радиофикации, информационных знаков на местности, порядок вызова представителей эксплуатационной организации, а также должны быть ознакомлены руководителем работ с требованиями настоящих Правил, предупреждены об опасности поражения электрическим током и лазерным излучением, об ответственности за повреждение указанных линий, сооружений электросвязи и радиофикации.

Проведение инструктажа должно фиксироваться в журнале подрядчика в строительной деятельности с обязательной росписью лиц, получивших инструктаж, и лиц, проводивших инструктаж.

17. Трассы подземных кабельных линий электросвязи и радиофикации определяются по технической документации с применением трассопоисковых приборов только эксплуатационными организациями.

Для определения взаимного расположения кабеля и других подземных коммуникаций или уточнения местоположения подземного кабеля электросвязи при условии внешних электрических помех, что может привести к неправильному показанию трассопоисковых приборов, кабель на местности дополнительно определяется при помощи шурфов по всей его длине вдоль границы зоны производства работ.

Шурфование кабеля производится лопатами под контролем представителя эксплуатационной организации за счет средств заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности) без применения землеройных машин и механизмов и ударных инструментов.

18. При проектировании всех видов работ, связанных с вскрытием грунта в охранной зоне линий, сооружений электросвязи и радиофикации, а также при проектировании зданий и сооружений, размещаемых в указанной охранной зоне, их реконструкции (модернизации) независимо от принадлежности земельного участка, здания, сооружения заказчика в строительной деятельности (застройщики в строительной деятельности) обязаны получить письменное согласие эксплуатационных организаций.

19. Если на территории строительных площадок, проектируемых зданий и сооружений, проложены линии электросвязи и радиофикации, то в проектах и сметах на строительство этих объектов по согласованию с эксплуатационными организациями должны предусматри-

ваться необходимые мероприятия по обеспечению сохранности данных линий или вынос их из зоны работ.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане при отводе им земельных участков, по которым проходят линии, сооружения электросвязи и радиофикации, обязаны письменно согласовать место размещения объекта с эксплуатационными организациями и получить технические условия на выполнение работ по сохранности линий, сооружений электросвязи и радиофикации или вынос их из зоны работ.

20. Письменное согласие должно быть получено также на производство работ, которые выполняются в охранных зонах без проекта и при производстве которых могут быть повреждены линии, сооружения электросвязи и радиофикации:

на трассах кабельных линий электросвязи – разработка грунта механическим и ручным способом глубиной более 0,3 метра; глубинная вспашка; планировка грунта; изыскательские работы, связанные с устройством скважин и шурфов; устройство временных съездов, устройство подъездов по трассам кабельных линий электросвязи на просеках; разработка грунта для закрытия проездов и отвода воды; рытье ям; забивка свай; рытье траншей для подключения индивидуальных домов к сети водопровода, газопровода и канализации; ремонт и строительство теплотрассы;

на трассах воздушных линий электросвязи – земляные работы на глубине более 0,3 метра и на расстоянии менее 2 метров от опор и оттяжек; проезд под проводами и подвесными кабелями линий электросвязи и радиофикации транспорта и механизмов, габариты которых равны или превышают высоту подвески проводов (кабеля); валка деревьев, которые могут повредить провода.

Заказчику в строительной деятельности (застройщику в строительной деятельности) или подрядчику в строительной деятельности запрещается самостоятельно определять границы охранных зон в целях выполнения земляных работ за их пределами.

21. После получения разрешения на производство работ в охранный зоне застройщик в строительной деятельности (подрядчик в строительной деятельности) должен не позднее чем за три дня до начала работ вызвать представителя эксплуатационной организации для уточнения местоположения подземных кабелей и других сооружений электросвязи (подземных усилительных пунктов, кабельной канализации, контуров заземления, грозозащитного троса, протекторных установок защиты от коррозии), определения глубины их залегания и взаиморасположения с сооружениями проектируемого объекта.

22. Определение места расположения подземных линий, сооружений электросвязи и радиофикации в зоне производства работ производится представителем эксплуатационной организации в присутствии представителя заказчика в строительной деятельности (подрядчика в строительной деятельности) по всей длине кабельной линии электросвязи, проложенной в этой зоне. Точное месторасположение подземных кабельных линий, сооружений электросвязи и радиофикации определяется на местности с помощью трассопоисковых приборов, по технической документации и шурфованием. Уточненная трасса линии, сооружения электросвязи и радиофикации должна быть нанесена заказчиком в строительной деятельности (подрядчиком в строительной деятельности) на чертежи строительного проекта.

Ответственность за точное определение месторасположения и глубины залегания кабеля и сооружений электросвязи в местах производства работ несет эксплуатационная организация. Уточненная трасса кабельной линии, сооружений электросвязи и радиофикации в зоне производства работ должна быть обозначена вешками высотой 1,5–2 метра, установленными на прямых участках трассы через 15–20 метров, у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разработки грунта, где работы должны выполняться вручную. Работы по подготовке шурфов и установке вешек выполняются силами и за счет средств заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности) под контролем представителя эксплуатационной организации.

До прибытия представителя эксплуатационной организации и обозначения трассы вешками проведение земляных работ запрещается.

23. По результатам определения месторасположения и глубины залегания кабеля, сооружения электросвязи и радиофикации составляется акт уточнения трассы кабельной линии электросвязи в двух экземплярах с участием представителя заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности), подрядчика в строительной деятельности и эксплуатационной организации.

После подписания указанного акта и выдачи одного экземпляра руководителю работ ответственность за сохранность установленных предупредительных знаков, вешек, линий, сооружений электросвязи и радиофикации в зоне производства работ несет подрядчик в строительной деятельности.

24. Заказчики в строительной деятельности (застройщики в строительной деятельности) или подрядчики в строительной деятельности, производящие работы в охранной зоне, не позднее чем за три дня до начала работ сообщают телефонограммой эксплуатационной организации о дате и времени начала производства работ, при выполнении которых необходимо присутствие ее представителя.

Руководитель эксплуатационной организации обязан обеспечивать в согласованные с заказчиком в строительной деятельности (застройщиком в строительной деятельности) или подрядчиком в строительной деятельности сроки своевременную явку своего представителя к месту работ для осуществления технического надзора за соблюдением мер по обеспечению сохранности указанных линий, сооружений электросвязи и радиификации.

В случае неявки представителя эксплуатационной организации заказчик в строительной деятельности (застройщик в строительной деятельности), подрядчик в строительной деятельности обязаны безотлагательно сообщить об этом телефонограммой руководителю данной эксплуатационной организации. Производить земляные работы в охранной зоне линий, сооружений электросвязи и радиификации до прибытия указанного представителя запрещается.

В случае неявки представителя заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности) или подрядчика в строительной деятельности эксплуатационная организация ставит в известность об этом руководителя производства работ. Вред, причиненный в результате неявки одной из сторон, в том числе представителя эксплуатационной организации, возмещается виновным в порядке и размерах, установленных законодательством.

25. В случае отсутствия у заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности) или подрядчика в строительной деятельности письменного согласования на производство работ в охранных зонах линий, сооружений электросвязи и радиификации или при наличии согласования, срок действия которого истек, а также при нарушении требований настоящих Правил представитель эксплуатационной организации имеет право потребовать прекращения работ, вручить руководителю работ предписание на запрещение работ в охранной зоне линий, сооружений электросвязи и радиификации, составить протокол о нарушении выполнения настоящих Правил. Руководитель работ обязан прекратить проведение работ до тех пор, пока не будут выполнены требования настоящих Правил и не будет получено разрешение эксплуатационной организации на продолжение производства работ.

26. В аварийных случаях, требующих безотлагательных ремонтно-восстановительных работ в охранных зонах линий, сооружений электросвязи и радиификации, допускается производить такие работы без предварительного согласования с эксплуатационными организациями при условии выполнения следующих требований:

26.1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане, которые организуют и проводят аварийно-восстановительные работы, одновременно с направлением рабочих на место аварии независимо от времени суток сообщают телефонограммой эксплуатационным организациям, имеющим смежные с местом аварии линии, сооружения электросвязи и радиификации, о необходимости явки их представителей;

26.2. на месте производства аварийно-восстановительных работ обязано находиться ответственное за эти работы лицо, которое должно провести инструктаж рабочих о порядке производства работ;

26.3. до прибытия к месту аварии представителя эксплуатационной организации земляные работы в охранной зоне должны вестись ручным способом при помощи лопат, без резких ударов и без применения ударных инструментов (лома, кирки, клиньев, пневмоинструментов);

26.4. прибывший на место аварии представитель эксплуатационной организации обязан указать место расположения линий, сооружений электросвязи и радиификации, принять меры по обеспечению их сохранности и присутствовать до окончания работ.

27. Производство работ в местах, на которых проектом предусмотрен перенос линий, сооружений электросвязи и радиификации (на время работ или постоянно), может быть начато только после переноса линий, сооружений электросвязи и радиификации и восстановления их работоспособности. Работы по переключению действующих линий, сооружений электросвязи и радиификации на вновь построенные осуществляются эксплуатационной организацией не позднее чем за пять дней после окончания строительно-монтажных работ по переносу линий, сооружений электросвязи и радиификации. Эти работы выполняются за счет средств заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности).

28. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов, лесовозов и гусеничного транспорта непосредственно по трассам подземных кабельных линий, сооружений электросвязи и радиификации по согласованию с представителями эксплуатационных организаций подрядчик в строительной деятельности производит защиту кабельных сооружений от механических повреждений (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия).

При провозе под проводами воздушных линий электросвязи и радиофикации негабаритных грузов для предупреждения обрыва проводов временно производится их подъем путем установки траверс или более высоких опор с обеспечением зазора между проводами и наиболее высокой точкой груза (механизма) не менее 200 миллиметров. Эти работы выполняются эксплуатационной организацией за счет средств, рабочей силы и материалов заказчика в строительной деятельности (застройщика в строительной деятельности).

29. Разработка грунта в границах охранной зоны подземной кабельной линии, сооружения электросвязи и радиофикации допускается только с помощью лопат и без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

Земляные работы на трассе действующей подземной кабельной линии, сооружения электросвязи и радиофикации должны производиться в сроки, согласованные с эксплуатационной организацией.

30. При разрытии траншей и котлованов на трассе подземной кабельной линии, сооружения электросвязи и радиофикации организация, осуществляющая строительные работы, производит защиту кабеля от повреждений в следующем порядке:

30.1. кабель электросвязи, проложенный непосредственно в грунте, полностью откапывается ручным способом и заключается в сплошной защитный короб, который при необходимости прочно подвешивается к балкам или бревнам, положенным поперек траншеи. Концы короба должны выходить за края траншеи не менее чем на 2 метра. Подвеска короба осуществляется с помощью хомутов из проволоки;

30.2. кабель электросвязи, проложенный в трубах (блоках), раскапывается ручным способом только до верхнего края трубы (блока). Затем прокладывается балка, необходимая для подвески указанной трубы (блока). После этого продолжается раскопка грунта до нижнего края трубы (блока), производится подвеска трубы (блока) и затем дальнейшая раскопка грунта;

30.3. при разработке траншеи или котлована ниже уровня залегания подземного кабеля электросвязи или в непосредственной близости от него должны быть приняты меры к недопущению осадки и оползания грунта;

30.4. защита кабеля электросвязи или блоков телефонной канализации при оголении на большом протяжении должна быть предусмотрена на стадии разработки проекта производства работ.

При отсутствии защиты открытых кабелей электросвязи заказчиком в строительной деятельности (застройщиком в строительной деятельности) должна быть организована их охрана.

31. Отогревание мерзлого грунта в зоне расположения подземных кабелей электросвязи должно производиться так, чтобы температура грунта не вызывала повреждения оболочки и изоляции жил кабеля электросвязи. Разработка мерзлого грунта с применением ударных механизмов запрещается.

При отогревании мерзлого грунта должны соблюдаться требования технических нормативных правовых актов системы противопожарного нормирования.

32. Засыпка траншей в местах пересечения подземных кабелей электросвязи и телефонной канализации производится в присутствии представителя эксплуатационной организации и в соответствии с его указаниями. Засыпка траншей должна осуществляться слоями грунта толщиной не более 0,1 метра и с тщательным уплотнением. В зимних условиях засыпка производится песком или талым грунтом.

Траншея засыпается вместе с балками и коробами, в которых были уложены кабели электросвязи, о чем составляется акт на скрытые работы.

33. При выполнении строительных работ запрещается заваливать землей или строительными материалами крышки люков телефонных колодцев (коробок), распределительные шкафы, информационные знаки, замерные столбики на трассах подземных кабельных линий электросвязи, а также перемещать существующие сооружения электросвязи и радиофикации без согласования с эксплуатационной организацией.

34. В случае обнаружения при выполнении земляных работ кабельных линий электросвязи, не обозначенных в технической документации, необходимо прекратить земляные работы, принять неотложные меры по предохранению обнаруженных подземных кабелей электросвязи от повреждений и вызвать на место работ представителя эксплуатационной организации.

35. В случае повреждения кабельной линии, сооружения электросвязи и радиофикации организация, осуществляющая строительные работы, обязана незамедлительно сообщить о повреждении эксплуатационной организации либо ближайшей организации электросвязи, а также оказать помощь в быстрейшей ликвидации аварии, включая выделение рабочей силы и механизмов.

36. Условия производства работ по ремонту и восстановлению кабельных линий, сооружений электросвязи и радиофикации, требующие снятия дорожных покрытий и разрытия грунта, должны быть предварительно согласованы с соответствующими организациями го-

сударственного дорожного хозяйства, а в пределах городов и других населенных пунктов – с органами местного управления.

Если при повреждении кабельной линии электросвязи отсутствует возможность организации обходной линии электросвязи, работы по снятию дорожных покрытий и разрытие грунта производятся без предварительного согласования, но с обязательным вызовом на место производства работ представителя организации государственного дорожного хозяйства или органа местного управления.

ГЛАВА 4 ОБЯЗАННОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ГРАЖДАН, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОХРАННЫХ ЗОНАХ ЛИНИЙ, СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И РАДИОФИКАЦИИ И ПРАВА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

37. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане, ведущие хозяйственную деятельность на земельных участках, по которым проходят линии электросвязи и радиофикации, обязаны:

37.1. принимать все зависящие от них меры, способствующие обеспечению сохранности этих линий;

37.2. обеспечивать техническому персоналу эксплуатационных организаций беспрепятственный доступ к этим линиям для выполнения работ (при предъявлении документа о соответствующих полномочиях).

38. Техническому персоналу эксплуатационных организаций предоставляется в любое время суток право доступа к линейным и оконечным сооружениям электросвязи и радиофикации для проведения осмотра и ремонтно-восстановительных работ, проезда в охранные зоны линий, сооружений электросвязи и радиофикации. Если линии электросвязи и радиофикации проходят в пределах пограничной полосы, по территориям специальных объектов, то в установленном порядке руководством эксплуатационных организаций должны быть получены и выданы техническому персоналу, обслуживающему линии, сооружения электросвязи и радиофикации, пропуски (разрешения) для проведения осмотра и работ в любое время суток.

39. Эксплуатационные организации в охранных зонах имеют права на:

39.1. устройство за счет собственных средств дорог, подъездов, мостов и других сооружений, необходимых для эксплуатационно-технического обслуживания линий, сооружений электросвязи и радиофикации, в соответствии с законодательством;

39.2. разрытие котлованов, траншей для ремонта линий, сооружений электросвязи и радиофикации с последующей их засыпкой;

39.3. вырубку отдельных деревьев в полосах леса, прилегающих к просекам, для ликвидации аварий на линиях электросвязи и радиофикации, при условии сообщения о рубке юридическому лицу, ведущему лесное хозяйство, в пользовании которого находится участок лесного фонда, или в присутствии его представителя с последующим оформлением в установленном порядке лесорубочных билетов (ордеров) и уборкой порубочных остатков.

ГЛАВА 5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛИНИЙ, СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И РАДИОФИКАЦИИ

40. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане, не выполняющие требования настоящих Правил, а также допустившие повреждение линий, сооружений электросвязи и радиофикации, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

41. Во всех случаях нарушений настоящих Правил представитель эксплуатационной организации обязан составить протокол о выявленных нарушениях, указав их причины и характер. В случае отсутствия виновника повреждения протокол составляется и подписывается представителями эксплуатационной организации и местного исполнительного и распорядительного органа.

В протоколе указываются наименование юридического лица, должность и фамилия виновного или фамилия и место жительства индивидуального предпринимателя, гражданина (виновника повреждения), характер, место и время происшествия.

42. Вред, причиненный эксплуатационной организации в результате обрыва или повреждения линии, сооружения электросвязи и радиофикации, возмещается по фактическим расходам на их восстановление и с учетом потери тарифных доходов, не полученных этой организацией за период прекращения работоспособности поврежденных линий, сооружений электросвязи и радиофикации.

43. Вред подлежит возмещению виновным лицом в добровольном порядке, а при наличии разногласий – в судебном порядке.

Вред взыскивается в соответствии с законодательством независимо от привлечения лица, виновного в нарушении настоящих Правил, к административной или уголовной ответственности.

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
19 жніўня 2006 г. № 1059

5/22777 Аб вызваленні А.А.Сівака ад пасады намесніка Начальніка Беларускай чыгункі
(24.08.2006)

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

Вызваліць 4 жніўня 2006 г. Сівака Анатоля Аляксандравіча ад пасады намесніка Начальніка Беларускай чыгункі ў сувязі з пераводам да другога наймальніка (пункт 4 часткі другой артыкула 35 Працоўнага кодэкса Рэспублікі Беларусь).

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 августа 2006 г. № 1061

5/22778 О порядке ведения и опубликования перечня террористических организаций
(24.08.2006)

В соответствии с частью пятой статьи 23 Закона Республики Беларусь от 3 января 2002 года «О борьбе с терроризмом» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что:

1.1. ведение перечня террористических организаций по форме согласно приложению осуществляется Комитетом государственной безопасности на основании решений Верховного Суда о признании организаций террористическими;

1.2. организации, признанные решением Верховного Суда террористическими, включаются в перечень террористических организаций в день поступления копии данного решения в Комитет государственной безопасности;

1.3. перечень террористических организаций подлежит опубликованию в газетах «Республика», «Народная газета» и «Звязда». Указанные газеты публикуют перечень террористических организаций в 3-дневный срок со дня его поступления из Комитета государственной безопасности.

2. Комитету государственной безопасности:

в 3-дневный срок со дня формирования перечня террористических организаций либо внесения в него изменений направлять его для опубликования в указанные в подпункте 1.3 пункта 1 настоящего постановления газеты;

принять необходимые меры по реализации настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

Приложение
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
19.08.2006 № 1061

**ПЕРЕЧЕНЬ
террористических организаций**

Наименование	Регистрационный номер и дата регистрации	Наименование регистрирующего органа	Место нахождения (юридический адрес)	Фамилия, имя, отчество руководителя, главного бухгалтера организации и (или) иного уполномоченного должностного лица	Дата вступления в силу решения Верховного Суда

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
19 жніўня 2006 г. № 1063

5/22779 Аб унясенні змяненняў і дапаўненняў у пастанову Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 20 лютага 2003 г. № 285
(24.08.2006)

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

1. Унесці ў Статут дзяржаўнай установы «Нацыянальная бібліятэка Беларусі», зацверджаны пастановай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 20 лютага 2003 г. № 285 (Нацыянальны рэестр правых актоў Рэспублікі Беларусь, 2003 г., № 31, 5/12089), змяненні і дапаўненні, выклаўшы яго ў новай рэдакцыі (прыкладаецца).

2. Дадзеная пастанова ўступае ў сілу з 1 ліпеня 2006 г.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі

ЗАЦВЕРДЖАНА

Пастанова
Савета Міністраў
Рэспублікі Беларусь
20.02.2003 № 285
(у рэдакцыі пастановы
Савета Міністраў
Рэспублікі Беларусь
19.08.2006 № 1063)

СТАТУТ

дзяржаўнай установы «Нацыянальная бібліятэка Беларусі»

ГЛАВА 1
АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

1. Дзяржаўная ўстанова «Нацыянальная бібліятэка Беларусі» (далей – бібліятэка) – галоўная універсальная навуковая бібліятэка дзяржавы, носьбіт агульначалавечых духоўных каштоўнасцей, скарбніца культурных здабыткаў народа, яго нацыянальнай памяці, рэспубліканскі інфармацыйны і сацыякультурны цэнтр.

2. Бібліятэка з'яўляецца юрыдычнай асобай, мае адасобленую маёмасць, самастойны баланс, рахункі ў банках, у тым ліку валютныя, круглую пячатку з выявай Дзяржаўнага герба Рэспублікі Беларусь і сваім найменнем, штампы, бланкі, уласную сімволіку.

3. Бібліятэка з'яўляецца дзяржаўнай, нацыянальнай, універсальнай, публічнай бібліятэкай.

4. У сваёй дзейнасці бібліятэка кіруецца заканадаўствам Рэспублікі Беларусь, рэкамендацыямі ЮНЕСКА для нацыянальных бібліятэк, міжнароднымі дагаворамі, заключанымі Рэспублікай Беларусь, дадзеным Статутам.

5. Бібліятэка падпарадкоўваецца Міністэрству культуры.

6. Поўнае найменне бібліятэкі:

на беларускай мове – дзяржаўная ўстанова «Нацыянальная бібліятэка Беларусі»;

на рускай мове – государственное учреждение «Национальная библиотека Беларуси»;

скарочанае найменне бібліятэкі:

на беларускай мове – Нацыянальная бібліятэка Беларусі;

на рускай мове – Национальная библиотека Беларуси.

7. Бібліятэка з'яўляецца:

агульнадзяржаўным сховішчам нацыянальнага дакумента і беларусікі, а таксама замежных дакументаў, якія маюць навуковую, культурную і мастацкую каштоўнасць;

дэпазітарыем матэрыялаў ААН і ЮНЕСКА;

міжгаліновым дэпазітарыем Рэспублікі Беларусь;

цэнтрам рэспубліканскага дакументаабмену;

каардынацыйным і метадычным цэнтрам рэспубліканскага значэння;

нацыянальным цэнтрам міжбібліятэчнага абанемента;

цэнтрам карпаратыўнай каталагізацыі;

рэспубліканскім цэнтрам аўтаматызаванай інфармацыйна-бібліятэчнай сістэмы;

навукова-даследчай установай па бібліятэказнаўству, бібліяграфазнаўству, кнігазнаўству.

8. Бібліятэка мае права:

самастойна вызначаць змест і формы сваёй дзейнасці ў адпаведнасці з заканадаўствам, мэтамі, задачамі і функцыямі, зацверджанымі дадзеным Статутам;

ажыццяўляць у адпаведнасці з заканадаўствам і дадзеным Статутам прадпрымальніцкую дзейнасць, у тым ліку аказваць платныя паслугі, пералік якіх зацвярджаецца Міністэрствам культуры;

адкрываць у парадку, устаноўленым заканадаўствам, рахункі ў банках, у тым ліку валютныя;

вызначаць крыніцы камплектавання інфармацыйных рэсурсаў і бібліятэчных фондаў;

фарміраваць абменныя бібліятэчныя фонды для ажыццяўлення ўнутрырэспубліканскага і міжнароднага дакументаабмену;

выключаць і рэалізоўваць дакументы з бібліятэчных фондаў у адпаведнасці з заканадаўствам;

вызначаць умовы ўзаемадзеяння паміж удзельнікамі сістэмы карпаратыўнай каталагізацыі;

зацвярджаць па ўзгадненню з Міністэрствам культуры Правілы карыстання бібліятэкай;

прымаць меры па кампенсацыі ўрон, нанесенага карыстальнікамі бібліятэкі, у адпаведнасці з заканадаўствам;

вызначаць умовы выкарыстання інфармацыйных рэсурсаў на аснове дагавораў з юрыдычнымі і фізічнымі асобамі;

часова вывозіць дакументы з бібліятэчных фондаў за межы краіны ў адпаведнасці з заканадаўствам;

удзельнічаць на конкурснай ці іншай аснове ў рэалізацыі дзяржаўных праграм развіцця бібліятэчнай справы;

узаемадзейнічаць з бібліятэкамі і іншымі ўстановамі замежных краін, у тым ліку заключаць дагаворы аб супрацоўніцтве, уваходзіць ва ўстаноўлены парадку ў міжнародныя бібліятэчна-інфармацыйныя арганізацыі, удзельнічаць у рэалізацыі міжнародных і іншых праграм у галіне бібліятэчнай справы;

выкарыстоўваць у рэкламных ці іншых мэтах уласнае найменне, сімволіку, выявы свайго будынка, рэпрадукцыі культурных каштоўнасцей, якія захоўваюцца ў фондах бібліятэкі, а таксама даваць такое права іншым юрыдычным і фізічным асобам у адпаведнасці з заканадаўствам;

страхаваць сваю маёмасць;

засноўваць сродкі масавай інфармацыі.

9. Бібліятэка можа ад свайго імя набываць маёмасныя і асабістыя немаёмасныя правы, у тым ліку на аб'екты інтэлектуальнай уласнасці, і несці абавязацельствы, быць істцом ці адказчыкам у судзе.

10. Бібліятэка нясе адказнасць па сваіх абавязацельствах у адпаведнасці з заканадаўствам.

11. Бібліятэка забяспечвае грамадзянам раўнапраўны доступ да інфармацыйных рэсурсаў.

12. Карыстанне бібліятэкай бясплатнае, апроча дадатковых відаў паслуг, пералік якіх зацвярджаецца Міністэрствам культуры.

13. Фонд бібліятэкі як асабліва каштоўны аб'ект гісторыка-культурнай спадчыны знаходзіцца ў адпаведнасці з заканадаўствам на асобым рэжыме аховы.

14. Дзейнасць бібліятэкі накіравана на садзейнічанне духоўнаму, культурнаму, сацыяльнаму і эканамічнаму развіццю народа краіны.

15. Інфармацыйныя рэсурсы бібліятэкі з'яўляюцца агульнадаступнымі. Абмежаванні па іх выкарыстанню вызначаюцца толькі ў мэтах аховы асабліва рэдкіх і каштоўных дакументаў, а таксама ў выпадках, прадугледжаных заканадаўствам. Інфармацыя аб наяўнасці ў бібліятэцы дакументаў абмежаванага карыстання з'яўляецца агульнадаступнай.

16. Месцазнаходжанне бібліятэкі: г. Мінск, праспект Незалежнасці, 116.

ГЛАВА 2**МЭТА, ЗАДАЧЫ, ФУНКЦЫІ І ВІДЫ ДЗЕЙНАСЦІ БІБЛІЯТЭКІ**

17. Асноўнай мэтай дзейнасці бібліятэкі з'яўляецца задавальненне універсальных інфармацыйных і сацыякультурных патрэбнасцей грамадства.

18. Асноўныя задачы бібліятэкі:

фарміраванне грамадска значных інфармацыйных рэсурсаў;

забеспячэнне доступу ўсіх грамадзян Рэспублікі Беларусь да нацыянальных і сусветных інфармацыйных рэсурсаў, а таксама доступу грамадзян іншых краін да інфармацыі аб Беларусі, яе дасягненнях у розных галінах дзейнасці;

інфармацыйнае забеспячэнне інавацыйнай дзейнасці, папулярызацыя дасягненняў у галіне інавацыйнай дзейнасці рэспублікі;

навукова-даследчая дзейнасць у галіне бібліятэказнаўства, бібліяграфазнаўства, кнігазнаўства;

каардынацыя дзейнасці бібліятэк і інфармацыйных арганізацый па фарміраванню адзінай інфармацыйнай прасторы.

19. У адпаведнасці з асноўнымі задачамі бібліятэка як галоўная універсальная навуковая бібліятэка краіны, рэспубліканскі інфармацыйны і сацыякультурны цэнтр выконвае наступныя функцыі:

фарміруе, зберагае, пастаянна захоўвае і прадастаўляе карыстальнікам найбольш поўны збор айчынных дакументаў і беларускі, навукова значных замежных дакументаў;

набывае ў першачарговым парадку бібліятэчныя зборы ў вядомых пісьменнікаў, дзеячаў культуры і навукі, а таксама ў букіністычных кнігарнях і на аўкцыёнах;

фарміруе фонды на ўсіх відах носьбітаў інфармацыі шляхам атрымання абавязковых бясплатных экзэмпляраў дакументаў, якія выдаюцца ў Рэспубліцы Беларусь, закупкі дакументаў, дакументаабмену (у тым ліку міжнароднага) і іншых паступленняў дакументаў у адпаведнасці з заканадаўствам;

стварае спецыялізаваныя калекцыі (інкунабулы, кірыліца, беларускія старадрукі, рускі грамадзянскі друк, заходнееўрапейскія выданні XVI стагоддзя, беларусіка, выяўленчыя і аўдыёвізуальныя дакументы і іншыя);

ажыццяўляе навуковую апрацоўку дакументаў, стварае даведчна-бібліяграфічны апарат на фонды бібліятэкі, раскрывае іх з дапамогай электроннага каталога і сістэмы каталогаў на розных носьбітах, баз і банкаў даных;

забяспечвае ў каардынацыі з іншымі бібліятэкамі Рэспублікі Беларусь функцыянаванне сістэмы карпаратыўнай каталагізацыі, вядзенне нацыянальнага зводнага электроннага каталога;

генерыруе ўласныя інфармацыйныя рэсурсы;

фарміруе банк даных рэспубліканскіх і сусветных электронных інфармацыйных рэсурсаў;

забяспечвае інфармацыйную і праграмную падтрымку карпаратыўнага інтэрнет-партала;

забяспечвае каардынацыю дзейнасці бібліятэк і інфармацыйных арганізацый рэспублікі па фарміраванню і выкарыстанню нацыянальных інфармацыйных рэсурсаў;

арганізоўвае бібліятэчнае абслугоўванне карыстальнікаў праз сістэму чытальных залаў, міжбібліятэчны і міжнародны абанементаў ў адпаведнасці з Правіламі карыстання бібліятэкай;

арганізоўвае доступ карыстальнікаў да айчынных і замежных інфармацыйных рэсурсаў з дапамогай сродкаў тэлекамунікацыйнай сувязі;

арганізоўвае інфармацыйнае забеспячэнне дзяржаўных органаў, навуковых і іншых арганізацый;

арганізоўвае інфармацыйнае забеспячэнне інавацыйнай дзейнасці вядучых галін прамысловасці Рэспублікі Беларусь;

задавальняе і фарміруе сацыякультурныя патрэбнасці розных катэгорый карыстальнікаў;

забяспечвае правядзенне выставачных, культурна-асветніцкіх і адукацыйных мерапрыемстваў;

арганізоўвае правядзенне навуковых даследаванняў у галіне бібліятэказнаўства, бібліяграфазнаўства, кнігазнаўства, інфармацыйных тэхналогій;

удзельнічае ў распрацоўцы і рэалізацыі дзяржаўнай палітыкі ў галіне бібліятэчнай справы;

распрацоўвае і рэалізуе навуковыя і культурныя праекты, у тым ліку па стварэнню адзіных інфармацыйных сетак, стандартызацыі ў галіне бібліятэчнай справы і іншых сумежных галінах;

ажыццяўляе выдавецкую і паліграфічную дзейнасць у галіне бібліятэчнай справы, бібліяграфіі, кнігазнаўства і сумежных навук;

ажыццяўляе навукова-метадычнае забеспячэнне дзейнасці бібліятэк і іншых інфармацыйных устаноў краіны па ўкараненню новых інфармацыйных тэхналогій;

супрацоўнічае з Беларускай бібліятэчнай асацыяцыяй, прымае ўдзел у рабоце міжнародных бібліятэчных арганізацый;

супрацоўнічае з бібліятэкамі і іншымі арганізацыямі Рэспублікі Беларусь і замежных краін у арганізацыі дакументаабмену, міжбібліятэчнага абанемента, міжнароднага міжбібліятэчнага абанемента, кніжных выставак, сумесных даследаванняў, двухбаковых семінараў, нарад экспертаў, стажыровак спецыялістаў і іншых;

ажыццяўляе ўзаемадзеянне з ААН, ЮНЕСКА, іншымі міжнароднымі арганізацыямі;

выконвае іншыя функцыі ў адпаведнасці з заканадаўствам.

20. У адпаведнасці з вызначанымі функцыямі бібліятэка ажыццяўляе наступныя віды дзейнасці згодна з Агульнадзяржаўным класіфікатарам відаў эканамічнай дзейнасці:

выдавецкая дзейнасць (код 221);

выданне кніг (код 2211);

выданне часопісаў і перыядычных публікацый (код 2213);
выданне гуказапісаў (код 2214);
паліграфічная дзейнасць і прадастаўленне паслуг у гэтай галіне (код 222);
брашуровачна-пераплётная і аддзелачная дзейнасць (код 2223);
выраб друкарскіх форм (код 2224);
іншая паліграфічная дзейнасць (код 2225);
капіраванне запісаных матэрыялаў (код 223);
капіраванне гуказапісаў (код 22310);
капіраванне відэазапісаў (код 2232);
капіраванне праграмных сродкаў (код 2233);
устаноўка і наладка электронна-вылічальных машын і іншага абсталявання для апрацоўкі інфармацыі (код 30029);
неспецыялізаваны аптovy гандаль непрудуктовымі таварамі (код 51709);
рознічны гандаль кнігамі, газетамі, пісьмовымі прыладамі (код 52470);
турысцкая дзейнасць (код 6330);
здача ў наём асабістай нерухомай маёмасці (код 70200);
пракат спартыўнага інвентару (код 7140);
дзейнасць, якая звязана з вылічальнай тэхнікай (код 72);
кансультаванне па апаратных сродках і вылічальнай тэхніцы (код 721);
распрацоўка праграмнага забеспячэння і кансультаванне ў гэтай галіне (код 722);
апрацоўка даных (код 723);
дзейнасць, якая звязана з базамі даных (код 724);
даследаванні і распрацоўкі ў галіне грамадскіх і гуманітарных навук (код 732);
рэкламная дзейнасць (код 74400);
дзейнасць у галіне статыстыкі і сацыялогіі (код 75117);
міжнародная дзейнасць (код 7521);
іншая дзейнасць для дарослых і іншая дзейнасць, якая не ўключана ў іншыя групы (код 80424);
дзейнасць па арганізацыі адпачынку і забаў, культуры і спорту (код 92);
дзейнасць канцэртных і тэатральных залаў і іншых устаноў культуры (код 9232);
дзейнасць іншых аб'ектаў культуры (код 92322);
іншая дзейнасць у галіне культуры (код 925);
дзейнасць бібліятэк і архіваў (код 9251);
дзейнасць музеяў (92521);
паслугі фільма- і фанатэк (код 92511);
іншая дзейнасць па арганізацыі адпачынку і забаў, не ўключаная ў іншыя групы (92720);
дзейнасць бібліятэк (код 92512);
дзейнасць архіваў (код 92513);
фізкультурна-аздараўленчая дзейнасць (код 93040).

21. У выпадку, калі асобныя віды дзейнасці падлягаюць ліцэнзаванню ў адпаведнасці з заканадаўствам, бібліятэка мае права ажыццяўляць такую дзейнасць пасля атрымання адпаведных ліцэнзій.

ГЛАВА 3 МАЁМАСЦЬ БІБЛІЯТЭКІ

22. Маёмасць бібліятэкі складаюць асноўныя сродкі, у тым ліку будынак і збудаванні, абсталяванне і іншыя матэрыяльныя каштоўнасці, кошт якіх утрымліваецца ў самастойным балансе бібліятэкі.

Маёмасць з'яўляецца рэспубліканскай уласнасцю і належыць бібліятэцы на правах апэратыўнага кіравання.

23. Бібліятэка фінансуецца за кошт сродкаў рэспубліканскага бюджэту.

Дадатковае фінансаванне бібліятэкі можа ажыццяўляцца за кошт грашовых сродкаў фізічных і юрыдычных асоб, у тым ліку замежных, а таксама грашовых сродкаў, атрыманых ад бязвыплатнай (спонсарскай) дапамогі, аказання платных паслуг і іншай прадпрымальніцкай дзейнасці, якая неабходна для выканання мэт, прадугледжаных дадзеным Статутам, адпавядае гэтым мэтам і прадмету дзейнасці некамерцыйных арганізацый, і з іншых крыніц, не забароненых заканадаўствам.

Памер грашовых сродкаў, што паступаюць з дадатковых крыніц фінансавання, не абмяжоўваецца. Дададзеныя грашовыя сродкі не могуць быць зняты з выкарыстання на канец бюджэтнага года, не ўлічваюцца пры вызначэнні аб'ёмаў бюджэтнага фінансавання на наступны год і павінны накіроўвацца на ажыццяўленне статутнай дзейнасці бібліятэкі.

24. Бібліятэка можа ажыццяўляць дзейнасць, якая прыносіць даход. Атрыманыя ад такой дзейнасці даходы і набытая за іх кошт маёмасць паступаюць у самастойнае распараджэнне бібліятэкі і выкарыстоўваюцца ва ўстаноўленым парадку.

25. Бібліятэка можа адчужаць ці іншым чынам распараджацца замацаванай за ёй маёмасцю і маёмасцю, набытай за кошт сродкаў, выдзеленых ёй па каштарысу, у адпаведнасці з заканадаўствам.

26. Бібліятэка не выступае гарантам або паручыцелем перад банкамі – крэдыторамі юрыдычных асоб недзяржаўных форм уласнасці і фізічных асоб па выкананню гэтымі асобамі сваіх абавязацельстваў па вяртанню атрыманых сродкаў, акрамя крэдытаў, што выдаюцца на будаўніцтва жылых памяшканняў у памеры, прадугледжаным заканадаўствам.

ГЛАВА 4 КІРАЎНІЦТВА БІБЛІЯТЭКАЙ

27. Кіраўніцтва дзейнасцю бібліятэкі ажыццяўляе дырэктар. Дырэктар назначаецца на пасаду і вызваляецца ад яе Міністрам культуры. З дырэктарам бібліятэкі заключаецца кантракт.

28. Дырэктар бібліятэкі:

арганізуе работу бібліятэкі і нясе поўную адказнасць за выкананне пастаўленых перад ёю задач і планавых заданняў, узначальвае вучоны савет бібліятэкі;

забяспечвае стварэнне ўмоў для зберажэння маёмасці, эфектыўнага выкарыстання рэсурсаў бібліятэкі для вырашэння вытворчых задач і сацыяльнага развіцця калектыву;

прымае на работу і звальняе з работы работнікаў у адпаведнасці з заканадаўствам;

вызначае колькасць, зацвярджае структуру і штатны расклад работнікаў бібліятэкі ў межах фонду аплаты працы;

зацвярджае склад вучонага савета бібліятэкі, саветаў і камісій пры намесніках дырэктара, вызначае парадак і напрамкі іх дзейнасці;

выдае загады і распараджэнні, абавязковыя для ўсіх работнікаў бібліятэкі;

распараджаецца фінансавымі і матэрыяльнымі сродкамі бібліятэкі ў адпаведнасці з заканадаўствам;

забяспечвае падачу справаздачы органам дзяржаўнай статыстыкі ў адпаведнасці з заканадаўствам;

дзейнічае ад імя бібліятэкі, прадстаўляе яе ў арганізацыях Рэспублікі Беларусь і за яе межамі;

заключае дагаворы ад імя бібліятэкі;

адкрывае ў банках разліковы, валютны і іншыя рахункі;

прымяняе да работнікаў бібліятэкі меры заахвочвання і накладвае дысцыплінарныя спаганні ў адпаведнасці з заканадаўствам;

прымае меры, накіраваныя на развіццё і ўдасканалванне матэрыяльна-тэхнічнай базы бібліятэкі, комплексу інфармацыйна-тэхналагічных сістэм, выкананне правілаў тэхнікі бяспекі і супрацьпажарных мерапрыемстваў;

рэгулярна (не менш чым адзін раз у год) трымае справаздачу перад Міністэрствам культуры, а таксама прадстаўляе яму неабходную інфармацыю аб дзейнасці бібліятэкі;

нясе адказнасць за вынікі работы бібліятэкі, выкананне патрабаванняў дадзенага Статута, абавязацельстваў перад Міністэрствам культуры і працоўным калектывам;

хадайнічае аб прыёме бібліятэкі і ўдзеле яе ў рабоце міжнародных бібліятэчных арганізацый;

размяркоўвае абавязкі паміж намеснікамі дырэктара.

29. Калегіяльныя органы кіравання:

дырэкцыя, якая дзейнічае пры дырэктары для аператыўнага кіравання бібліятэкай і арганізацыі яе работы;

вучоны савет, які дзейнічае пры дырэктары для вызначэння і каардынацыі асноўных напрамкаў навуковай дзейнасці бібліятэкі;

саветы і камісіі пры намесніках дырэктара бібліятэкі па асноўных напрамках дзейнасці, якія яны курыруюць.

ГЛАВА 5 РАБОТНІКІ БІБЛІЯТЭКІ

30. Працоўныя адносіны з работнікамі бібліятэкі, уключаючы пытанні найму і звальнення, рэжыму працы і адпачынку, умоў працы, гарантый і кампенсацый, рэгулююцца праз працоўныя дагаворы (кантракты) у адпаведнасці з заканадаўствам.

31. Работнікі бібліятэкі вырашаюць:

пытанні заключэння з наймальнікам калектыўнага дагавора, разглядаюць яго праект і ўпаўнаважваюць свайго прадстаўніка падпісаць яго ад імя работнікаў бібліятэкі;

іншыя пытанні самакіравання работнікаў бібліятэкі ў межах сваёй кампетэнцыі, устаноўленай заканадаўствам і дадзеным Статутам.

**ГЛАВА 6
РЭАРГАНІЗАЦЫЯ І ЛІКВІДАЦЫЯ БІБЛІЯТЭКІ**

32. Бібліятэка не можа быць перапрафілявана.

33. Рэарганізацыя і ліквідацыя бібліятэкі ажыццяўляюцца ў адпаведнасці з заканадаўствам.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
21 августа 2006 г. № 1068**

5/22780 Об утверждении Государственной программы профилактики ВИЧ-инфекции на 2006–2010 годы
(24.08.2006)

Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу профилактики ВИЧ-инфекции на 2006–2010 годы* (далее – Государственная программа).

2. Определить Министерство здравоохранения государственным заказчиком Государственной программы.

3. Установить, что финансирование мероприятий Государственной программы осуществляется в пределах средств, предусматриваемых в республиканском бюджете на соответствующий финансовый (бюджетный) год на содержание республиканских органов государственного управления, иных государственных организаций, подчиненных Правительству, средств местных бюджетов, предусматриваемых на финансирование мероприятий по профилактике ВИЧ-инфекции, а также средств, предусмотренных в рамках международного сотрудничества.

4. Возложить персональную ответственность за выполнение Государственной программы на Министра здравоохранения Республики Беларусь.

5. Министерству здравоохранения:

довести Государственную программу до республиканских органов государственного управления, иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, облисполкомов и Минского горисполкома;

обеспечить координацию деятельности исполнителей Государственной программы и контроль за ее выполнением;

ежегодно до 25 февраля представлять в Совет Министров Республики Беларусь информацию о ходе реализации Государственной программы.

6. Республиканским органам государственного управления, иным государственным организациям, подчиненным Правительству Республики Беларусь, облисполкомам и Минскому горисполкому:

обеспечить выполнение Государственной программы;

ежегодно до 1 февраля представлять в Министерство здравоохранения информацию о ходе реализации Государственной программы.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-министра Республики Беларусь Косинца А.Н.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 июля 2006 г. № 985**

5/22781 Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
(25.08.2006)

В целях реализации Указа Президента Республики Беларусь от 5 мая 2006 г. № 289 «О структуре Правительства Республики Беларусь» Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

* Не рассылается.

Положение о Департаменте «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Положение о Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

перечень государственных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Передать в подчинение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь государственные организации, находившиеся в подчинении Государственного комитета по авиации Республики Беларусь.

3. Считать необходимым иметь в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь коллегия в количестве 13 человек.

4. Признать утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 августа 2006 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.07.2006 № 985

ПОЛОЖЕНИЕ

о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) является республиканским органом государственного управления и подчиняется Совету Министров Республики Беларусь.

Минтранс осуществляет координацию деятельности других республиканских органов государственного управления в пределах своей компетенции.

2. Минтранс руководствуется в своей деятельности Конституцией Республики Беларусь, законодательством Республики Беларусь, настоящим Положением и осуществляет ее во взаимодействии с республиканскими органами государственного управления, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, местными исполнительными и распорядительными органами.

3. Минтранс осуществляет в соответствии с законодательством государственное регулирование и управление в области автомобильного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, городского электрического транспорта и метрополитена, гражданской авиации и использования части воздушного пространства Республики Беларусь, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов выполнения авиационных работ, аэродромов гражданской авиации и аэропортов, дорожной деятельности, деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих:

перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность;
работы (услуги), связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, транспортных средств, ремонтом транспортных средств и технологического оборудования;

обследование, проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт, содержание республиканских автомобильных дорог, объектов авиации, внутренних водных путей, судоходных гидротехнических сооружений и портов;

научные исследования;

подготовку кадров;

информационное обеспечение;

иные работы в этой области (далее – область транспортной деятельности).

4. Основными задачами Минтранса являются:

реализация единой дорожно-транспортной политики, направленной на создание условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, с учетом минимизации вредного воздействия на окружающую среду;

разработка и реализация совместно с заинтересованными республиканскими органами государственного управления, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, местными исполнительными и распорядительными органами программ развития в области транспортной деятельности;

проведение совместно с заинтересованными республиканскими органами государственного управления, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, местными исполнительными и распорядительными органами анализа деятельности и разработки прогнозов развития в области транспортной деятельности;

осуществление развития смешанных перевозок, содействие установлению прямых связей между транспортными организациями Республики Беларусь и других государств, привлечение инвестиций;

проведение в области транспортной деятельности экономической, научно-технической и социальной политики;

формирование и совершенствование правовых основ функционирования в области транспортной деятельности;

обеспечение эффективного управления республиканской собственностью в области транспортной деятельности;

содействие повышению эффективности работы в области транспортной деятельности, росту конкурентоспособности белорусских перевозчиков на рынке транспортных услуг и развитию экспорта;

развитие международного сотрудничества и внешнеэкономических связей по вопросам, отнесенным к компетенции Минтранса.

5. Минтранс в соответствии с возложенными на него основными задачами:

5.1. обеспечивает реализацию научно-технической и инвестиционной политики в области транспортной деятельности;

5.2. содействует в установленном порядке демонополизации, формированию конкурентной среды, поддержке и развитию предпринимательства в области транспортной деятельности;

5.3. обеспечивает проведение единой государственной политики в области транспортно-экспедиционной деятельности, развитие и совершенствование транспортно-экспедиционных услуг, транспортной логистики в целях оптимизации перевозок внешнеторговых грузов;

5.4. разрабатывает и реализует в пределах своей компетенции программы формирования и перспективного развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь;

5.5. содействует развитию обязательного и добровольного страхования в области транспортной деятельности;

5.6. осуществляет в соответствии с законодательством функции компетентного органа по реализации международных договоров Республики Беларусь по вопросам, отнесенным к компетенции Минтранса;

5.7. осуществляет в установленном порядке выдачу специальных разрешений (лицензий) на осуществление соответствующих видов деятельности, контролирует соблюдение условий этих разрешений (лицензий);

5.8. разрабатывает проекты нормативных правовых актов в области транспортной деятельности;

5.9. в пределах своей компетенции издает приказы, принимает постановления, иные нормативные правовые акты (инструкции, положения, уставы, правила), утверждаемые постановлениями и приказами;

5.10. контролирует в пределах своей компетенции исполнение нормативных правовых актов в области транспортной деятельности, проводит анализ практики их применения и на его основе разрабатывает предложения по совершенствованию этих актов;

5.11. образует в установленном порядке инновационный фонд, осуществляет контроль за целевым использованием средств этого фонда;

5.12. осуществляет контроль за целевым использованием средств республиканского дорожного фонда, распоряжается средствами этого фонда в соответствии с законодательством;

5.13. содействует развитию лизинга транспортных средств;

5.14. проводит работу по совершенствованию ценообразования, финансирования и кредитования в области транспортной деятельности, разрабатывает и утверждает индексы стоимости строительства объектов дорожного хозяйства, других видов работ, выполняемых на автомобильных дорогах общего пользования, организует контроль за применением этих индексов;

5.15. осуществляет в соответствии с законодательством ведение государственной статистики в отношении государственных организаций, подчиненных Минтрансу (далее – государственные организации), а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Минтранса, по формам нецентрализованных государственных статистических наблюдений;

5.16. регистрирует в установленном порядке отпускные цены (тарифы) на товары (работы, услуги) и осуществляет контроль за их применением;

5.17. организует разработку, согласование и экспертизу бизнес-планов развития государственных организаций, инвестиционных проектов и контроль за их реализацией;

5.18. осуществляет методологическое руководство бухгалтерским учетом и отчетностью в области транспортной деятельности и принимает меры по их совершенствованию в государственных организациях;

5.19. принимает в установленном порядке меры по совершенствованию условий оплаты труда в области транспортной деятельности;

5.20. реализует в соответствии с законодательством права на владение, пользование и распоряжение имуществом, находящимся в республиканской собственности;

5.21. осуществляет руководство государственными организациями, обеспечивающее совместно с руководителями этих организаций их эффективную деятельность;

5.22. осуществляет в установленном порядке контроль за финансово-хозяйственной деятельностью государственных организаций, принимает меры по обеспечению эффективного использования и сохранности закрепленного за ними государственного имущества;

5.23. определяет на основании актов законодательства для государственных организаций порядок управления государственным имуществом, разрабатывает экономические нормы эффективности хозяйствования, обеспечивает контроль за их применением;

5.24. участвует в установленном порядке в разгосударствлении и приватизации объектов в области транспортной деятельности, находящихся в республиканской собственности, осуществляет в соответствии с законодательством управление принадлежащими Республике Беларусь и переданными в установленном порядке в управление Минтранса акциями (долями) в уставных фондах негосударственных юридических лиц согласно приложению, назначает представителей государства в органах управления этих юридических лиц, обеспечивает контроль за их деятельностью;

5.25. взаимодействует с отраслевыми профессиональными союзами, заключает соответствующие отраслевые тарифные соглашения;

5.26. проводит государственную кадровую политику по комплектованию высококвалифицированными специалистами государственных организаций и центрального аппарата Министерства, обеспечивает их подбор и расстановку. Формирует резерв кадров и отраслевую систему обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;

5.27. осуществляет в установленном порядке внешнеэкономическую деятельность, проводит в соответствии с законодательством переговоры и заключает международные договоры Республики Беларусь межведомственного характера с соответствующими органами иностранных государств и международными организациями;

5.28. участвует в установленном порядке совместно с заинтересованными республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, в деятельности международных транспортных организаций;

5.29. организует международные автомобильные перевозки и контроль за их осуществлением на основе разрешений, выдаваемых в соответствии с международными договорами Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении, согласовывает с компетентными органами иностранных государств вопрос об открытии регулярных международных автобусных маршрутов, обменивается в установленном порядке разрешениями на осуществление нерегулярных пассажирских перевозок;

5.30. участвует в разработке и реализации мер по повышению безопасности дорожного движения и поддержанию находящихся в эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;

5.31. осуществляет в соответствии с законодательством контроль за содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования, аэродромов гражданской авиации, аэропортов и иных объектов в области транспортной деятельности, содержанием внутренних водных путей;

5.32. обеспечивает мобилизационную подготовку в области транспортной деятельности;

5.33. принимает в соответствии с законодательством решения о проектировании и развитии (строительстве, реконструкции) республиканских автомобильных дорог, аэродромов гражданской авиации, аэропортов и иных объектов в области транспортной деятельности;

5.34. организует конкурсы профессионального мастерства в области транспортной деятельности;

5.35. устанавливает порядок ведения Государственного реестра морских судов Республики Беларусь и судовой книги, осуществляет регистрацию судов;

5.36. обеспечивает в установленном порядке проведение надзора за соблюдением требований по безопасности судоходства на внутренних водных путях, организует технический надзор за судами;

5.37. осуществляет полномочия национальной морской администрации Республики Беларусь;

5.38. выдает национальное удостоверение личности моряка Республики Беларусь;

5.39. содействует проведению в установленном порядке конкурсов на строительство, реконструкцию, расширение и техническое перевооружение объектов в области транспортной деятельности;

5.40. разрабатывает и утверждает в соответствии с законодательством технические нормативные правовые акты, нормы в области транспортной деятельности;

5.41. организует в соответствии с законодательством во взаимодействии с заинтересованными республиканскими органами государственного управления работы по сертификации объектов в области транспортной деятельности;

5.42. обеспечивает разработку и выполнение программ и мероприятий по охране труда, окружающей среды и ресурсосбережению в области транспортной деятельности;

5.43. взаимодействует и координирует деятельность республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов по развитию автомобильных дорог общего пользования, улучшению их технического уровня и эксплуатационного состояния;

5.44. принимает в соответствии с законодательством решения о временном ограничении или временном запрещении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования при стихийных бедствиях, авариях, проведении ремонтно-строительных работ, а также в других случаях, предусмотренных законодательством, и осуществляет контроль за соблюдением допустимых параметров тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств;

5.45. обеспечивает выдачу специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь и контроль за наличием у владельцев (пользователей) транспортных средств специальных разрешений с указанием маршрута движения;

5.46. устанавливает сезонные ограничения массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодных-климатических условий, вызывающих снижение показателей надежности и безопасности автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь;

5.47. уведомляет в установленном порядке полномочные органы государств, заключивших с Республикой Беларусь международные договоры о международном автомобильном сообщении, о нормативных правовых актах, предусматривающих ограничение движения или устанавливающих нормативы весовых нагрузок на ось и габаритов транспортных средств, оповещает эти органы о времени и маршрутах введения ограничений движения в связи с сезонно-климатическими условиями на республиканских автомобильных дорогах;

5.48. организует взимание в соответствии с законодательством сборов и других платежей за проезд по автомобильным дорогам общего пользования;

5.49. ведет Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь, определяет порядок его ведения, внесения в него изменений и дополнений, а также предоставления содержащейся в нем информации;

5.50. утверждает наименования и номера республиканских автомобильных дорог;

5.51. осуществляет планирование дорожной деятельности, связанной с республиканскими автомобильными дорогами, на основании прогнозов развития государственного дорожного хозяйства;

5.52. определяет порядок обследования и диагностики автомобильных дорог общего пользования;

5.53. определяет в пределах предоставленных полномочий порядок прокладки и переустройства инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода и на придорожных полосах (в контролируемых зонах) республиканских автомобильных дорог, а также по искусственным сооружениям;

5.54. утверждает в пределах предоставленных полномочий генеральные схемы развития придорожного сервиса;

5.55. устанавливает в соответствии с законодательством нормативные требования к эксплуатационному состоянию и качеству содержания автомобильных дорог, порядок осуществления контроля за эксплуатационным состоянием и качеством содержания автомобильных дорог;

5.56. организует осуществление государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации в части обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов;

5.57. обеспечивает в соответствии с законодательством осуществление государственной регистрации и допуска к эксплуатации гражданских воздушных судов, аэродромов гражданской авиации, а также ведение государственных реестров гражданских воздушных судов и аэродромов гражданской авиации;

5.58. организует разработку и утверждает в установленном законодательством порядке технические нормативные правовые акты в области гражданской авиации;

5.59. организует проведение анализа выявленных конструктивных недостатков авиационной техники, информирование о них эксплуатантов гражданских воздушных судов, выдачу рекомендаций по их устранению разработчикам этой авиационной техники;

5.60. обеспечивает выдачу разрешений на применение бортовых радиостанций гражданских воздушных судов с присвоением позывного радиосигнала;

5.61. в соответствии с законодательством обеспечивает выдачу разрешений на выполнение полетов (взлет, посадку) гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь, осуществляет контроль за выполнением правил международных полетов в части воздушного пространства Республики Беларусь, в установленном порядке определенной для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов выполнения авиационных работ, аэродромов гражданской авиации и аэропортов, а также соответствием судовых документов, имеющих на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, международным авиационным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь;

5.62. обеспечивает медико-санитарное обслуживание авиационного персонала государственных организаций;

5.63. обеспечивает согласование проектирования и строительства населенных пунктов, а также строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации, координацию размещения и функционирования объектов сервиса в подчиненных авиационных организациях;

5.64. в соответствии с законодательством организует ведение учета авиационных событий, происшедших с гражданскими воздушными судами Республики Беларусь и гражданскими воздушными судами иностранных государств на территории Республики Беларусь, разработку на основании рекомендаций комиссии по расследованию авиационного события мероприятий по предотвращению аналогичных авиационных событий;

5.65. выполняет иные функции, предусмотренные законодательством.

6. Минтранс возглавляет Министр, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Президентом Республики Беларусь.

Министр имеет заместителей, которые назначаются на должность и освобождаются от должности в соответствии с законодательством.

7. Министр транспорта и коммуникаций:

руководит деятельностью Минтранса и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и функций;

утверждает структуру и штатное расписание центрального аппарата Минтранса в пределах установленных численности и расходов на его содержание, а также положения о его структурных подразделениях (за исключением департаментов с правами юридического лица);

в соответствии с законодательством принимает на работу и увольняет работников центрального аппарата Минтранса, руководителей государственных организаций (за исключением Белорусской железной дороги);

в соответствии с законодательством применяет меры поощрения, налагает дисциплинарные взыскания в отношении работников центрального аппарата Минтранса и руководителей государственных организаций;

принимает в соответствии с законодательством решения о создании, реорганизации и ликвидации государственных организаций, утверждает их уставы (за исключением Белорусской железной дороги);

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

8. В Минтрансе создается коллегия в составе Министра (председатель коллегии), его заместителей по должности.

В состав коллегии могут включаться руководители структурных подразделений центрального аппарата Минтранса, государственных организаций.

Численность и персональный состав коллегии утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра.

В случае разногласий между Министром и коллегией Министр реализует свое решение, докладывая об этом Совету Министров Республики Беларусь, а члены коллегии, в свою очередь, могут информировать Совет Министров Республики Беларусь о своей позиции.

9. Для рассмотрения важнейших вопросов в области транспортной деятельности в Минтрансе образуется научно-технический совет.

Положение о научно-техническом совете и его персональный состав утверждаются Министром.

10. В структуру Минтранса входят департаменты с правами юридического лица, управления и отделы.

11. Минтранс является юридическим лицом, имеет счета в банках, бланки и печать с изображением Государственного герба Республики Беларусь со своим наименованием, а также соответствующие печати и штампы.

Приложение
к Положению о Министерстве
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

ПЕРЕЧЕНЬ

негосударственных юридических лиц, акции (доли) которых принадлежат Республике Беларусь и переданы в управление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Открытое акционерное общество «Могилевтранс».
2. Открытое акционерное общество «АТЭК-Могилев».
3. Открытое акционерное общество «Гомель ТЭП».
4. Открытое акционерное общество «Автомобильная транспортно-экспедиционная компания», г. Витебск.
5. Открытое акционерное общество «Кричевгрузавто».
6. Открытое акционерное общество «АТЭП-5», г. Минск.
7. Открытое акционерное общество «ГродноАТЭП».
8. Открытое акционерное общество «Таксомоторный парк», г. Брест.
9. Открытое акционерное общество «Грузовой автомобильный парк № 4», г. Барановичи.
10. Открытое акционерное общество «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО».
11. Открытое акционерное общество «Новобелицаавтотранс».
12. Открытое акционерное общество «Гомельский автомобильный парк № 26».
13. Открытое акционерное общество «Белмагистральавтотранс», г. Минск.
14. Открытое акционерное общество «БобруйскАТЭП».
15. Открытое акционерное общество «Слонимский авторемонтный завод».
16. Открытое акционерное общество «Борисовский авторемонтный завод».
17. Открытое акционерное общество «Спецавтотехника», г. Бобруйск.
18. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 1, г. Витебск».
19. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 4», г. Витебск.
20. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 5, г. Витебск».
21. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 6, г. Новополоцк».
22. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 8, г. Орша».
23. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 9, г. Чашники».
24. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 10», г.п. Россоны.
25. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 11», г. Толочин.
26. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 12, г. Дубровно».
27. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 14», г. Лепель.
28. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 15», г. Миоры.
29. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 16», г. Глубокое.
30. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 17», г. Поставы.
31. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 18», г. Браслав.
32. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 20», г. Сенно.
33. Открытое акционерное общество «Автотранспортное предприятие № 21», г.п. Бешенковичи.
34. Открытое акционерное общество «Таксомоторный парк № 2, г. Орша».
35. Открытое акционерное общество «Автосила», г. Минск.
36. Открытое акционерное общество «Минскгрузавтотранс».
37. Открытое акционерное общество «Борисовгрузавтотранс», г. Борисов.
38. Открытое акционерное общество «Озтранс», г. Минск.
39. Открытое акционерное общество «Лидатрансавто».
40. Открытое акционерное общество «Автокомбинат № 6», г. Минск.
41. Открытое акционерное общество «ЦАУК», г. Минск.
42. Открытое акционерное общество «Красносельскавтотранс».
43. Открытое акционерное общество «Пинагрузсервис», г. Пинск.
44. Открытое акционерное общество «Новогрудский грузовой автомобильный парк».

45. Открытое акционерное общество «Автомобильный парк № 3 г. Могилева».
46. Открытое акционерное общество «Бобруйсктранс».
47. Открытое акционерное общество «Бобруйский грузовой автомобильный парк № 1».
48. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск».
49. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель».
50. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 3», г. Могилев.
51. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 4, г. Брест».
52. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительное управление № 1, г. Рогачев».
53. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительное управление № 45, г. Витебск».
54. Открытое акционерное общество «Автомагистраль», г. Минск.
55. Открытое акционерное общество «Белдортехника», г. Смолевичи.
56. Открытое акционерное общество «Механизированная колонна № 43, г. Витебск».
57. Закрытое акционерное общество «Автокомбинат № 2», г. Минск.
58. Закрытое акционерное общество «Автокомбинат № 3», г. Минск.
59. Закрытое акционерное общество «Белорусская транспортно-экспедиционная и фрахтовая компания», г. Минск.
60. Закрытое акционерное общество «Белорусская судоходная компания», г. Минск.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.07.2006 № 985

ПОЛОЖЕНИЕ

о Департаменте «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Департамент «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с правами юридического лица (далее – Департамент) является структурным подразделением центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс), осуществляющим специальные (исполнительные, контрольные, регулирующие и другие) функции в области дорожной деятельности, отнесенные к компетенции Минтранса.

2. Департамент в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Беларусь, законодательством Республики Беларусь и настоящим Положением.

3. Департамент имеет самостоятельный баланс, счета в банках, печать и бланки с изображением Государственного герба Республики Беларусь, со своим наименованием и наименованием Минтранса, а также соответствующие печати и штампы.

Наименование Департамента:

полное – Департамент «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

сокращенное – Департамент «Белавтодор».

4. Основными задачами Департамента являются:

4.1. реализация единой политики в области дорожной деятельности, направленной на рациональное развитие и улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования для удовлетворения потребностей экономики и населения республики в транспортных услугах, создание условий для развития социальной сферы;

4.2. проведение экономической и научно-технической политики в области дорожной деятельности;

4.3. управление дорожной деятельностью в части республиканских автомобильных дорог.

5. Департамент в соответствии с возложенными на него основными задачами:

5.1. разрабатывает основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования, организует изучение потребностей экономики и населения республики в транспортных услугах;

5.2. осуществляет ведение Государственного реестра автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь;

5.3. осуществляет разработку и реализацию в пределах своей компетенции мер по обеспечению безопасных условий перевозок грузов и пассажиров по автомобильным дорогам общего пользования;

5.4. проводит контроль за содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования;

5.5. обеспечивает совершенствование структуры управления республиканскими автомобильными дорогами;

5.6. осуществляет координацию размещения и функционирования объектов сервиса на республиканских автомобильных дорогах и разрабатывает генеральные схемы развития сервиса на этих дорогах;

5.7. взаимодействует с республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами в области дорожной деятельности;

5.8. осуществляет разработку и реализацию программ развития сети республиканских автомобильных дорог, а также в пределах своей компетенции программ формирования и перспективного развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь;

5.9. готовит предложения о направлениях и размерах использования средств республиканского дорожного фонда на очередной финансовый (бюджетный) год;

5.10. осуществляет согласование перечней объектов капитального ремонта и развития (строительства, реконструкции) местных автомобильных дорог, а также программ технического перевооружения организаций государственного дорожного хозяйства, находящихся в коммунальной собственности;

5.11. организует обследование, диагностику, содержание, ремонт, проектирование и развитие (строительство, реконструкцию) республиканских автомобильных дорог;

5.12. организует осуществление технического надзора за работами на автомобильных дорогах общего пользования, выполняемыми собственными силами организаций государственного дорожного хозяйства – владельцев этих дорог;

5.13. реализует инновационную и научно-техническую политику в области дорожной деятельности, направленную на повышение качества содержания, ремонта и развития (строительства, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

5.14. организует осуществление метрологического контроля за средствами измерений, используемыми при осуществлении дорожной деятельности;

5.15. организует осуществление контроля за соблюдением допустимых массы и (или) габаритов тяжелых и (или) крупногабаритных автомобильных транспортных средств при проезде их по автомобильным дорогам общего пользования, а также за наличием у владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств специальных разрешений с указанием маршрута движения;

5.16. готовит предложения о временном ограничении или временном запрещении движения транспортных средств по республиканским автомобильным дорогам при стихийных бедствиях, авариях, проведении ремонтно-строительных работ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством;

5.17. разрабатывает проекты нормативных правовых актов, регулирующих дорожную деятельность, готовит предложения о совершенствовании таких нормативных правовых актов;

5.18. участвует в осуществлении контроля за финансово-хозяйственной деятельностью государственных организаций государственного дорожного хозяйства, подчиненных Минтрансу (далее – государственные организации);

5.19. участвует в установленном порядке в разгосударствлении и приватизации объектов в области дорожной деятельности, находящихся в республиканской собственности;

5.20. осуществляет контроль за эффективным использованием государственного имущества, относящегося к республиканской собственности и закрепленного за государственными организациями на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, подготавливает предложения о назначении представителей государства в органах управления негосударственных юридических лиц, акции (доли) которых принадлежат Республике Беларусь и переданы в управление Минтранса;

5.21. разрабатывает предложения о совершенствовании ценообразования в области дорожной деятельности;

5.22. обеспечивает в пределах своей компетенции реализацию государственной кадровой политики;

5.23. осуществляет в соответствии с законодательством мобилизационную подготовку дорожного хозяйства;

5.24. организует в установленном порядке ведение бухгалтерской отчетности;

5.25. готовит предложения о классификации автомобильных дорог общего пользования;

5.26. обеспечивает разработку проектов уставов государственных организаций;

5.27. выполняет другие функции, предусмотренные законодательством.

6. Департамент имеет право:

6.1. издавать в пределах своей компетенции приказы, распоряжения, принимать решения ненормативного характера, обязательные для исполнения государственными организациями, осуществлять контроль за их деятельностью;

- 6.2. готовить предложения о создании, реорганизации и ликвидации организаций;
 - 6.3. привлекать на договорной основе научные коллективы, высшие учебные заведения для подготовки предложений по проектам комплексных и целевых программ развития в области дорожной деятельности, разработки проектов нормативных правовых актов, подготовки и организации тендеров;
 - 6.4. рассматривать в установленном законодательством порядке обращения республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, общественных объединений, средств массовой информации, депутатов и граждан по вопросам, отнесенным к компетенции Департамента;
 - 6.5. осуществлять внешнеэкономическую деятельность в соответствии с законодательством;
 - 6.6. запрашивать и получать в установленном порядке от государственных организаций необходимую информацию, касающуюся состояния и функционирования автомобильных дорог общего пользования;
 - 6.7. осуществлять иные полномочия в соответствии с задачами и функциями Департамента.
7. Департамент возглавляет директор, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Советом Министров Республики Беларусь по согласованию с Президентом Республики Беларусь.
8. Директор Департамента подчиняется непосредственно Министру транспорта и коммуникаций (далее – Министр) и является членом коллегии Минтранса.
9. Директор Департамента имеет заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности Министром по согласованию с Советом Министров Республики Беларусь по представлению директора Департамента.
10. Директор Департамента:
- 10.1. руководит деятельностью Департамента и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на него задач и функций;
 - 10.2. издает в пределах своей компетенции приказы и распоряжения;
 - 10.3. утверждает положения о структурных подразделениях Департамента;
 - 10.4. распределяет обязанности между своими заместителями;
 - 10.5. утверждает по согласованию с Министром структуру и штатное расписание Департамента в пределах установленной Минтрансу численности работников и расходов на его содержание;
 - 10.6. назначает на должность, в том числе на контрактной основе, и освобождает от должности работников Департамента, а также применяет меры поощрения, налагает дисциплинарные взыскания в отношении указанных работников в порядке, согласованном с Минтрансом;
 - 10.7. распоряжается в установленном порядке имуществом Департамента, в том числе денежными средствами, без доверенности действует от его имени, открывает счета в банках;
 - 10.8. осуществляет иные функции в соответствии с законодательством.
11. Для коллективного обсуждения наиболее важных вопросов в Департаменте образуется коллегия в количестве 7 человек. В состав коллегии входят – директор Департамента (председатель коллегии), его заместители, другие работники Департамента и руководители государственных организаций.
- Коллегией рассматриваются основные вопросы деятельности Департамента и государственных организаций.
- Решения коллегии реализуются, как правило, приказами и распоряжениями директора.
- В случае возникновения разногласий между директором Департамента и членами коллегии директор реализует свое решение, докладывая о нем Министру. Члены коллегии могут проинформировать Министра о своей позиции.
- Персональный состав коллегии утверждается Министром.
12. В Департаменте создается научно-технический совет для рассмотрения важнейших вопросов функционирования и развития государственного дорожного хозяйства.
- Положение о научно-техническом совете и его персональный состав утверждаются директором Департамента.
13. Финансирование деятельности Департамента осуществляется в установленном порядке на основании сметы в пределах соответствующих средств, предусмотренных в республиканском дорожном фонде.
14. Имущество Департамента является республиканской собственностью и закрепляется за ним на праве оперативного управления.
15. Место нахождения Департамента: г. Минск, ул. Кальварийская, 37.

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.07.2006 № 985

ПОЛОЖЕНИЕ

о Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с правами юридического лица (далее – Департамент) является структурным подразделением центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс), осуществляющим специальные (исполнительные, контрольные, регулирующие и другие) функции в области гражданской авиации, отнесенные к компетенции Минтранса.

2. Департамент в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Беларусь, Воздушным кодексом Республики Беларусь, настоящим Положением и другими актами законодательства.

3. Департамент имеет самостоятельный баланс, счета в банках, печать и бланки с изображением Государственного герба Республики Беларусь со своим наименованием и наименованием Минтранса, а также соответствующие печати и штампы.

Наименование Департамента:

полное – Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

сокращенное – Департамент по авиации.

4. Основными задачами Департамента являются:

4.1. удовлетворение потребностей экономики и населения в воздушных перевозках пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;

4.2. проведение экономической и научно-технической политики в области гражданской авиации;

4.3. осуществление государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации в соответствии с законодательством.

5. Департамент в соответствии с возложенными на него основными задачами:

5.1. разрабатывает основные направления и программы развития гражданской авиации, организует изучение потребностей экономики и населения республики в авиационных перевозках, осуществляет контроль за их выполнением;

5.2. обеспечивает удовлетворение потребностей экономики и населения в работах (услугах) в области гражданской авиации, проводит мероприятия по повышению их качества;

5.3. содействует развитию международных научно-технических и информационных связей в области использования воздушного транспорта, участвует в пределах своей компетенции в деятельности международных организаций гражданской авиации;

5.4. осуществляет в пределах своей компетенции регулирование деятельности авиационных организаций, подчиненных Минтрансу (далее – авиационные организации);

5.5. представляет Министру транспорта и коммуникаций (далее – Министр) на утверждение уставы авиационных организаций;

5.6. участвует в установленном законодательством порядке в разгосударствлении и приватизации объектов гражданской авиации, находящихся в республиканской собственности, вносит Министру предложения о назначении представителей государства в органах управления негосударственных юридических лиц, акции (доли) которых принадлежат Республике Беларусь и переданы в управление Минтрансу;

5.7. осуществляет контроль за эффективным использованием государственного имущества, закрепленного за авиационными организациями на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

5.8. подготавливает Минтрансу предложения об экономических показателях эффективности хозяйствования авиационных организаций, обеспечивает контроль за их выполнением;

5.9. разрабатывает мероприятия по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов;

5.10. осуществляет функции, связанные с выдачей Минтрансом специальных разрешений (лицензий) на осуществление деятельности в области авиации;

5.11. обеспечивает в соответствии с законодательством сертификацию в области гражданской авиации;

5.12. осуществляет в соответствии с законодательством государственную регистрацию и допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и аэродромов гражданской авиации, а

также ведение государственных реестров гражданских воздушных судов и аэродромов гражданской авиации;

5.13. осуществляет в установленном законодательством порядке государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации в части обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов, а также за летной годностью гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов;

5.14. разрабатывает и осуществляет мероприятия по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и безопасности полетов;

5.15. организует разработку в установленном законодательством порядке технических нормативных правовых актов в области гражданской авиации;

5.16. анализирует выявленные конструктивные недостатки авиационной техники, информирует о них эксплуатантов гражданских воздушных судов, выдает рекомендации по их устранению разработчикам этой авиационной техники;

5.17. выдает разрешения на применение бортовых радиостанций гражданских воздушных судов с присвоением позывного радиосигнала;

5.18. подготавливает предложения о порядке использования части воздушного пространства Республики Беларусь, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов выполнения авиационных работ, аэродромов гражданской авиации и аэропортов;

5.19. в соответствии с законодательством обеспечивает выдачу разрешений на выполнение полетов (взлет, посадку) гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь, осуществляет контроль за выполнением правил международных полетов в части воздушного пространства Республики Беларусь, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов выполнения авиационных работ аэродромов гражданской авиации и аэропортов, а также соответствия судовых документов, имеющих на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, международным авиационным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь;

5.20. организует медико-санитарное обслуживание авиационного персонала авиационных организаций;

5.21. обеспечивает разработку и осуществление мероприятий по минимизации вредного воздействия воздушных судов гражданской авиации на окружающую среду;

5.22. организует разработку и осуществление мероприятий, обеспечивающих реализацию планов мобилизационной подготовки и гражданской обороны;

5.23. осуществляет в соответствии с законодательством ведение учета авиационных событий, происшедших с гражданскими воздушными судами Республики Беларусь и гражданскими воздушными судами иностранных государств на территории Республики Беларусь. Разрабатывает на основании рекомендаций комиссии по расследованию авиационного события мероприятия по предотвращению аналогичных авиационных событий и направляет их пользователям воздушного пространства Республики Беларусь;

5.24. реализует инновационную и научно-техническую политику в области гражданской авиации, направленную на развитие гражданской авиации;

5.25. разрабатывает проекты нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области гражданской авиации, подготавливает предложения о совершенствовании законодательства;

5.26. организует работу по обеспечению качественного содержания объектов гражданской авиации;

5.27. взаимодействует при решении вопросов, входящих в компетенцию Департамента, с республиканскими органами государственного управления, исполнительными и распорядительными органами, иными организациями;

5.28. обеспечивает в установленном порядке ведение бухгалтерской отчетности, принимает меры по совершенствованию бухгалтерского учета в авиационных организациях;

5.29. принимает участие в осуществлении контроля за финансово-хозяйственной деятельностью авиационных организаций;

5.30. разрабатывает предложения о совершенствовании ценообразования в гражданской авиации;

5.31. участвует в соответствии с законодательством в ведении государственной статистики в отношении авиационных организаций, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Департамента, по формам нецентрализованных государственных статистических наблюдений;

5.32. обеспечивает в пределах своей компетенции реализацию государственной кадровой политики в авиационных организациях;

5.33. информирует организации и население республики о состоянии и развитии гражданской авиации, а также оповещает их о времени введения ограничений полетов;

5.34. в соответствии с законодательством осуществляет внешнеэкономическую деятельность, координирует в пределах своей компетенции международные пассажирские и грузовые воздушные перевозки;

5.35. обеспечивает в соответствии с законодательством согласование:

проектирования, строительства и реконструкции аэродромов гражданской авиации, аэропортов и других объектов авиации;

проектирования и строительства населенных пунктов, а также строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации;

5.36. координирует в установленном порядке размещение и функционирование объектов сервиса в авиационных организациях;

5.37. выполняет другие функции, предусмотренные законодательством.

6. Департамент имеет право:

6.1. издавать в пределах своей компетенции приказы, распоряжения;

6.2. принимать решения ненормативного характера, обязательные для исполнения авиационными организациями, осуществлять контроль за деятельностью этих организаций;

6.3. вносить Министру в установленном порядке предложения по вопросам создания, реорганизации и ликвидации авиационных организаций;

6.4. привлекать на договорной основе научные коллективы, высшие учебные заведения для подготовки предложений по проектам комплексных и целевых программ развития гражданской авиации, разработки проектов нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов, подготовки и организации тендеров, выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических и других разработок;

6.5. рассматривать в установленном законодательством порядке обращения республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, общественных объединений, средств массовой информации, депутатов и граждан по вопросам, отнесенным к компетенции Департамента;

6.6. создавать в установленном порядке временные рабочие группы и комиссии для ликвидации возможных последствий чрезвычайных ситуаций;

6.7. запрашивать в установленном порядке у авиационных организаций необходимую информацию и осуществлять контроль за их деятельностью;

6.8. в соответствии с законодательством и по согласованию с Минтрансом участвовать в деятельности ассоциаций, союзов и других некоммерческих организаций, в том числе международных;

6.9. осуществлять иные полномочия в соответствии с задачами и функциями Департамента.

7. Департамент возглавляет директор, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Советом Министров Республики Беларусь по согласованию с Президентом Республики Беларусь.

8. Директор Департамента подчиняется непосредственно Министру, является членом коллегии Минтранса.

9. Директор Департамента имеет заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности Министром по согласованию с Советом Министров Республики Беларусь.

10. Директор Департамента:

10.1. руководит деятельностью Департамента, несет персональную ответственность за выполнение возложенных на него задач и функций;

10.2. издает в пределах своей компетенции приказы и распоряжения;

10.3. утверждает положения о структурных подразделениях Департамента;

10.4. утверждает по согласованию с Министром структуру и штатное расписание Департамента в пределах установленной Минтрансу численности работников и расходов на его содержание;

10.5. распределяет обязанности между своими заместителями;

10.6. назначает на должность (в том числе на контрактной основе) и освобождает от должности работников Департамента, а также применяет меры поощрения, налагает дисциплинарные взыскания в отношении указанных работников в порядке, согласованном с Минтрансом;

10.7. вносит в установленном порядке на рассмотрение Министру проекты нормативных правовых актов по вопросам, входящим в компетенцию Департамента;

10.8. распоряжается имуществом Департамента, в том числе денежными средствами, без доверенности действует от его имени, открывает счета в банках;

10.9. принимает меры по соблюдению исполнительской и трудовой дисциплины, осуществляет мероприятия по улучшению условий труда и быта работников Департамента;

10.10. представляет интересы Департамента в государственных органах и иных организациях;

10.11. осуществляет иные функции в соответствии с законодательством.

11. Для коллективного обсуждения наиболее важных вопросов развития гражданской авиации в Департаменте образуется коллегия в количестве 7 человек. В состав коллегии входят директор Департамента (председатель коллегии), его заместители, другие работники центрального аппарата Минтранса, руководители авиационных организаций.

Персональный состав коллегии утверждается Министром по представлению директора Департамента.

Решения коллегии реализуются, как правило, приказами и распоряжениями директора Департамента.

В случае возникновения разногласий между директором Департамента и членами коллегии директор реализует свое решение, докладывая о нем Министру. Члены коллегии могут проинформировать Министра о своей позиции.

12. В Департаменте создается научно-технический совет для рассмотрения важнейших вопросов в области гражданской авиации.

Положение о научно-техническом совете и его персональный состав утверждаются директором Департамента.

13. Финансирование деятельности Департамента осуществляется на основании сметы в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете на финансирование Минтранса.

14. Имущество Департамента является республиканской собственностью и закрепляется за ним на праве оперативного управления.

15. Место нахождения Департамента: г. Минск, ул. Аэродромная, 4.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.07.2006 № 985

ПЕРЕЧЕНЬ

государственных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Республиканское унитарное транспортное предприятие «Брестгрузавтосервис».
2. Республиканское автотранспортное территориальное унитарное предприятие «Витебскоблавтотранс».
3. Республиканское автотранспортное унитарное предприятие «Гомельоблавтотранс».
4. Республиканское автотранспортное унитарное предприятие «Гроднооблавтотранс».
5. Республиканское автотранспортное унитарное предприятие «Миноблавтотранс», г. Минск.
6. Республиканское унитарное Могилевское автотранспортное предприятие «Облавтотранс».
7. Республиканское унитарное предприятие «Автобусный парк № 2, г. Барановичи».
8. Республиканское унитарное предприятие ордена «Знак Почета» «Автокомбинат № 4», г. Минск.
9. Республиканское унитарное предприятие «Грузовой автопарк № 5», г. Минск.
10. Транспортно-снабженческое республиканское унитарное предприятие «Белтранснад», г. Минск.
11. Республиканское унитарное предприятие «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника», г. Минск.
12. Республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр», г. Минск.
13. Производственное республиканское унитарное предприятие «Авторемонт», г. Минск.
14. Республиканское унитарное предприятие «Гомельский авторемонтный завод».
15. Республиканское унитарное предприятие «Мозырский авторемонтный завод».
16. Республиканское транспортное унитарное предприятие «Белорусское речное пароходство», г. Гомель.
17. Республиканское унитарное Днепро-Березинское предприятие водных путей, г. Бобруйск.
18. Республиканское унитарное эксплуатационно-строительное предприятие «Днепро-Бугский водный путь», г. Пинск.
19. Республиканское унитарное Днепро-Двинское предприятие водных путей «Белводпуть», г. Гомель.
20. Республиканское унитарное предприятие водных путей «Нижне-Припятское», г. Мозырь.

21. Республиканское унитарное предприятие «Гомельский судостроительно-судоремонтный завод».
22. Республиканское унитарное предприятие «Пинский ордена Знак Почета судостроительно-судоремонтный завод».
23. Республиканское унитарное предприятие «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод».
24. Республиканское унитарное предприятие «Белорусская инспекция речного регистра», г. Гомель.
25. Республиканское научное унитарное предприятие «Белсудопроект», г. Гомель.
26. Республиканское унитарное предприятие «Белорусское морское пароходство», г. Минск.
27. Белорусская инспекция речного судоходства, г. Гомель.
28. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск.
29. Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник», г. Минск.
30. Учреждение образования «Брестский государственный учебный автомобильный комбинат».
31. Государственное учреждение образования «Витебский учебно-курсовый комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров».
32. Учреждение образования «Гомельский государственный автомобильный учебный комбинат».
33. Учреждение образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров».
34. Государственное учреждение образования «Молодечненский автомобильный учебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров».
35. Государственное учреждение образования «Могилевский автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров».
36. Белорусская железная дорога.
37. Департамент «Белавтодор».
38. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр».
39. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор».
40. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебсавтодор».
41. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор».
42. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор».
43. Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Могилеавтодор».
44. Республиканское унитарное предприятие «Белавтострада», г. Минск.
45. Производственно-снабженческое республиканское унитарное предприятие «Белдорресурс», г. Минск.
46. Республиканское унитарное предприятие по содержанию и развитию средств технологической связи «Белдорсвязь», г. Минск.
47. Республиканское унитарное предприятие «Дорожно-строительный трест № 5», г. Минск.
48. Республиканское унитарное предприятие «Дорожно-строительный трест № 6», г. Гродно.
49. Республиканское унитарное предприятие «Дорожно-строительный трест № 7», г. Минск.
50. Республиканское унитарное предприятие «Строительно-монтажный трест № 8», г. Минск.
51. Республиканское дорожно-строительное унитарное предприятие «ДСУ № 64», г. Слуцк.
52. Республиканское унитарное предприятие «Мостострой», г. Минск.
53. Республиканское унитарное предприятие «Дорстройиндустрия», г. Фаниполь.
54. Республиканское унитарное предприятие «Белорусский дорожный инженерно-технический центр», г. Минск.
55. Республиканское унитарное транспортное предприятие «Белдортранс», г. Минск.
56. Республиканское унитарное предприятие по изысканию и проектированию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них «Белгипродор», г. Минск.
57. Строительное республиканское унитарное предприятие «Трест Белтрансстрой», г. Минск.
58. Учреждение образования «Государственный учебный центр подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров «Белдорстрой», г. Минск.
59. Департамент по авиации.

60. Республиканское унитарное предприятие «Национальная авиакомпания «Белавиа», г. Минск.
61. Республиканское унитарное предприятие «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», г. Минск.
62. Республиканское авиационное унитарное предприятие «Аэропорт Гомельавиа».
63. Республиканское унитарное предприятие «Авиакомпания Гродно».
64. Республиканское унитарное предприятие «Национальный аэропорт Минск».
65. Республиканское унитарное предприятие «Аэропорт Минск-1».
66. Республиканское унитарное предприятие по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация», г. Минск.
67. Республиканское унитарное предприятие «Минский авиаремонтный завод».
68. Республиканское унитарное предприятие «Оршанский авиаремонтный завод».
69. Республиканское унитарное предприятие «Центральное агентство воздушных сообщений», г. Минск.
70. Республиканское унитарное предприятие «Информационно-вычислительный центр авиации», г. Минск.
71. Производственно-торговое республиканское унитарное предприятие «Ресторан Аэропорт-1», г. Минск.
72. Республиканское унитарное предприятие «Торговый комплекс «Аэродромный», г. Минск.
73. Государственное учреждение «Медико-санитарная часть» Государственного комитета по авиации Республики Беларусь, г. Минск.
74. Государственное учреждение образования «Учебный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации авиаперсонала» Государственного комитета по авиации Республики Беларусь, г. Минск.
75. Учреждение образования «Минский государственный высший авиационный колледж».

Приложение
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
31.07.2006 № 985

**ПЕРЕЧЕНЬ
постановлений Совета Министров Республики Беларусь,
признанных утратившими силу**

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 июня 2001 г. № 872 «Об утверждении Положения о Государственном комитете по авиации Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 59, 5/6198).
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1588 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 107, 5/9362).
3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2002 г. № 262 «О внесении дополнений и изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1588 и признании утратившим силу постановления Совета Министров Республики Беларусь от 11 апреля 1997 г. № 330» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 28, 5/10045).
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 1720 «О внесении изменений и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1588» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 2, 5/13610).
5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 декабря 2004 г. № 1569 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1588» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 195, 5/15282).
6. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2005 г. № 28 «О внесении изменения и дополнения в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 24 октября 2001 г. № 1529 и от 31 октября 2001 г. № 1588» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 8, 5/15454).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
15 августа 2006 г. № 1038

5/22782 О признании утратившими силу постановления Совета
(25.08.2006) **Министров Республики Беларусь от 21 апреля 1997 г.
№ 378 и пункта 31 постановления Совета Министров
Республики Беларусь от 15 июля 2002 г. № 949**

В соответствии с пунктом 5 Указа Президента Республики Беларусь от 22 июня 2006 г. № 405 «Об учреждении стипендий Президента Республики Беларусь для аспирантов, обучающихся по очной форме в государственных учреждениях, обеспечивающих получение послевузовского образования» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать утратившими силу:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21 апреля 1997 г. № 378 «Об учреждении стипендий Правительства Республики Беларусь для аспирантов» (Собрание декретов, указов Президента и постановлений Правительства Республики Беларусь, 1997 г., № 13, ст. 461);

пункт 31 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15 июля 2002 г. № 949 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 82, 5/10802).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 августа 2006 г. № 1064

5/22783 Об утверждении Государственной программы развития
(25.08.2006) **среднего специального образования на 2006–2010 годы**

В целях дальнейшего развития среднего специального образования Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу развития среднего специального образования на 2006–2010 годы* (далее – Государственная программа).

2. Определить:

государственными заказчиками Государственной программы Министерство образования, Министерство промышленности, Министерство архитектуры и строительства, Министерство культуры, Министерство сельского хозяйства и продовольствия, Министерство связи и информатизации, Министерство финансов, Министерство внутренних дел, Министерство здравоохранения, Министерство спорта и туризма, Министерство энергетики, Министерство транспорта и коммуникаций, Белорусский государственный концерн пищевой промышленности «Белгоспищепром», Белорусский государственный концерн по производству и реализации товаров легкой промышленности, Белорусскую железную дорогу, Белорусский республиканский союз потребителей обществ, облисполкомы, Минский горисполком;

координатором Государственной программы – Министерство образования.

3. Финансирование мероприятий Государственной программы осуществлять:

в 2006 году – в пределах средств, предусмотренных в республиканском и местных бюджетах на среднее специальное образование, и иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь;

в 2007–2010 годах – в пределах средств республиканского бюджета, предусматриваемых на очередной финансовый (бюджетный) год на развитие системы среднего специального образования.

4. Рекомендовать облисполкомам, Минскому горисполкому ежегодно начиная с 2007 года предусматривать при формировании проектов местных бюджетов на очередной финансовый (бюджетный) год средства на финансирование мероприятий Государственной программы.

5. Государственным заказчикам принять меры по реализации мероприятий Государственной программы и ежегодно до 15 февраля года, следующего за отчетным, представлять в Министерство образования информацию о ходе ее выполнения.

* Не рассылается.

6. Министерству образования:
довести до заинтересованных Государственную программу;
ежегодно до 25 февраля информировать Совет Министров Республики Беларусь о ходе реализации Государственной программы.

7. Возложить персональную ответственность за выполнение мероприятий Государственной программы на руководителей республиканских органов государственного управления, иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, указанных в пункте 2 настоящего постановления.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-министра Республики Беларусь, курирующего вопросы образования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
21 августа 2006 г. № 1067

5/22784 О командировании М.И.Осипенко в г. Сургут (Российская Федерация)
(25.08.2006)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Командировать с 23 по 25 августа 2006 г. в г. Сургут (Российская Федерация) заместителя председателя Белорусского государственного концерна по нефти и химии Осипенко Михаила Игоревича для участия в переговорах с руководством открытого акционерного общества «Сургутнефтегаз» по вопросу согласования условий поставки нефти на сентябрь 2006 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
23 августа 2006 г. № 1070

5/22785 О выдаче гарантии Правительства Республики Беларусь Медиобанка-Банка ди Кредито Финанциарио С.п.А. (Италия)
(25.08.2006)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Выдать гарантию Правительства Республики Беларусь Медиобанка-Банка ди Кредито Финанциарио С.п.А. (Италия) (прилагается)* в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 марта 2006 г. № 382.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
23 жніўня 2006 г. № 1071

5/22786 Аб узнагароджанні групы работнікаў адкрытага акцыянернага таварыства «МПОВТ» Ганаровай граматай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь
(25.08.2006)

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

За шматгадовую плённую працу і значны асабісты ўклад у вытворчасць вылічальнай тэхнікі і сродкаў сувязі ўзнагародзіць Ганаровай граматай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь наступных работнікаў адкрытага акцыянернага таварыства «МПОВТ»:

Доўгага – фрэзероўшчыка
Віктара Андрэвіча

* Не рассылается.

Дуксіна – начальніка інструментальнай вытворчасці
Пятра Данілавіча
Марціновіча – фрэзероўшчыка
Мікалая Васільевіча
Радчанку – дырэктара па эканоміцы і фінансах – першага намесніка генеральнага дырэктара
Анатоля Георгіевіча
Фаміча – намесніка начальніка спецыяльнага канструктарскага бюро
Уладзіміра Іванавіча

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
23 жніўня 2006 г. № 1069

5/22787 Аб камандзіраванні А.Ю.Міхневіча ў г. Брусель (Каралеўства Бельгія)
(28.08.2006)

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

Камандзіраваць з 23 па 25 жніўня 2006 г. у г. Брусель (Каралеўства Бельгія) намесніка Міністра замежных спраў Міхневіча Аляксандра Юр'евіча для правядзення кансультацый з юрыдычнымі кампаніямі па пытаннях паставак хларыстага калію ў Еўрапейскі саюз.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі