

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 июня 2015 г. № 32

О некоторых мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 31 декабря 2014 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам безопасности судоходства маломерных судов»

На основании абзаца четвертого статьи 9¹ и части второй статьи 22² Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям», Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке расследования транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов.

2. Определить, что:

2.1. транспортные аварийные случаи с участием маломерных судов классифицируются на аварии и инциденты.

Аварией является транспортный аварийный случай, связанный с движением маломерных судов (маломерного судна) и повлекший наступление хотя бы одного из следующих последствий:

смерть человека или причинение ему тяжких телесных повреждений;

исчезновение человека;

утрату или изменение ходовых качеств маломерного судна и (или) других судов.

Инцидентом является транспортный аварийный случай, связанный с движением маломерных судов (маломерного судна), характеризующийся отсутствием последствий, названных в абзацах втором–четвертом части второй настоящего пункта, и повлекший наступление хотя бы одного из следующих последствий:

причинение человеку менее тяжких или легких телесных повреждений;

повреждение маломерного судна и (или) других судов, которое не вызвало утрату или изменения ходовых качеств маломерного судна и (или) других судов;

2.2. в реестр баз (сооружений) для стоянок маломерных судов подлежат внесению следующие сведения:

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя либо наименование юридического лица, планирующего осуществлять эксплуатацию баз (сооружений) для стоянки маломерных судов (далее – эксплуатант базы (сооружения) для стоянки маломерных судов);

адрес места жительства (местонахождение), контактный телефон эксплуатанта базы (сооружения) для стоянки маломерных судов;

местонахождение базы (сооружения) для стоянки маломерных судов, контактный телефон;

наименование должности, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) лица, ответственного за эксплуатацию базы (сооружения) для стоянки маломерных судов, номер и дата приказа о его назначении.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

В.А.Ващенко

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

А.А.Сивак

26.06.2015

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
29.06.2015 № 32

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке расследования транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов

1. Настоящая Инструкция определяет порядок расследования транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов (далее, если не указано иное, – транспортные аварийные случаи).

2. Для целей настоящей Инструкции используются термины и их определения в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь.

3. В соответствии с настоящей Инструкцией расследуются транспортные аварийные случаи, произошедшие на территории Республики Беларусь и повлекшие наступление хотя бы одного из следующих последствий:

смерть человека или причинение ему тяжких, менее тяжких или легких телесных повреждений;

исчезновение человека;

повреждение маломерного судна и (или) других судов, в том числе утрату или изменения ходовых качеств маломерного судна и (или) других судов.

Действие настоящей Инструкции не распространяется на транспортные аварийные случаи с участием судов, подлежащих техническому надзору и классификации органом, уполномоченным Правительством Республики Беларусь.

4. Задачами расследования транспортных аварийных случаев являются:

установление обстоятельств, причин и последствий транспортных аварийных случаев, лиц, по вине которых произошли транспортные аварийные случаи;

выработка профилактических мер по предупреждению транспортных аварийных случаев.

5. При расследовании транспортных аварийных случаев производится:

осмотр места транспортного аварийного случая и фиксирование результатов осмотра;

опрос судоводителя, потерпевшего, свидетелей и иных лиц;

при необходимости фотографирование, видеосъемка места транспортного аварийного случая, поврежденных объектов, составление схем, проведение других мероприятий;

изучение необходимых документов;

установление обстоятельств, причин и последствий транспортного аварийного случая, лиц, по вине которых произошел транспортный аварийный случай;

классификация транспортного аварийного случая и формирование аварийного дела;

разработка мероприятий по устранению причин транспортного аварийного случая;

разработка профилактических мер по предупреждению подобных транспортных аварийных случаев.

6. Расследование транспортных аварийных случаев проводится должностными лицами государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам» (далее – ГИМС).

7. Должностное лицо ГИМС при расследовании транспортного аварийного случая имеет право:

проводить опрос судоводителя, потерпевших, свидетелей и иных лиц;

совершать иные действия, направленные на расследование транспортного аварийного случая.

8. После завершения расследования должностное лицо ГИМС составляет акт о транспортном аварийном случае с участием маломерных судов по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции и формирует аварийное дело.

9. В аварийное дело включаются:

опись документов;

акт о транспортном аварийном случае с участием маломерных судов;

схемы, фотоматериалы, видеоматериалы (при их наличии);

письменные объяснения судоводителя, потерпевшего, свидетелей и иных лиц;

иные документы.

10. Акт о транспортном аварийном случае с участием маломерных судов составляется в количестве не менее двух экземпляров. Дополнительное количество экземпляров акта определяется количеством маломерных судов, ставших участниками транспортного аварийного случая. Один экземпляр акта остается в ГИМС, остальные вручаются судоводителям.

11. Расследование транспортного аварийного случая должно быть проведено в срок не более 14 рабочих дней со дня извещения ГИМС о транспортном аварийном случае.

12. Расследование транспортных аварийных случаев не должно задерживать ликвидацию их последствий и работ по восстановлению движения судов.

13. В ходе расследования транспортных аварийных случаев ГИМС взаимодействует с государственными органами и иными организациями в пределах их компетенции.

14. Должностные лица ГИМС при выявлении в ходе расследования транспортных аварийных случаев признаков составов преступлений информируют об этом соответствующие государственные органы.

15. Информация о транспортных аварийных случаях отражается в журнале учета транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

Приложение 1

к Инструкции о порядке расследования
транспортных аварийных случаев
с участием маломерных судов

Форма

АКТ
о транспортном аварийном случае с участием маломерных судов

_____ (место составления)

_____ (дата)

1. Дата и время транспортного аварийного случая _____

2. Место транспортного аварийного случая _____

3. Вид, тип, регистрационный номер, название (при его наличии) маломерного судна _____

4. Количество лиц, находившихся на маломерном судне в момент транспортного аварийного случая _____

5. Судовладелец маломерного судна _____

6. Судоводитель маломерного судна _____

7. Подробное описание транспортного аварийного случая (габариты пути (глубина, ширина, радиус кривизны), метеорологические условия (дальность видимости, наличие ветра, дождя, тумана, волнения и других метеорологических факторов); направление течения, наличие других судов в районе происшествия и их влияние на последствия транспортного аварийного случая) _____

8. Причины транспортного аварийного случая _____

9. Последствия транспортного аварийного случая _____

10. Лица, по вине которых произошел транспортный аварийный случай _____

11. Вид транспортного аварийного случая _____

12. Акт составлен в _____ экз.

Лицо, составившее акт

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 2
к Инструкции о порядке расследования
транспортных аварийных случаев
с участием маломерных судов

Форма

ЖУРНАЛ
учета транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов

№ п/п	Дата, время и место транспортного аварийного случая	Судовладелец маломерного судна	Вид, тип, регистрационный номер, название (при его наличии) маломерного судна	Судоводитель маломерного судна	Сведения о пострадавших	Лица, по вине которых произошел транспортный аварийный случай	Причины транспортного аварийного случая	Вид транспортного аварийного случая	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание. Размер журнала учета транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов: высота 203 мм, ширина 288 мм.