

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
17 ноября 2011 г. № 1538

5/34787 О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 декабря 2010 г. № 1851 (22.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы, утвержденную постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 декабря 2010 г. № 1851 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 1, 5/33070), следующие изменения:

1.1. в паспорте этой Государственной программы цифры «14 674», «5773», «8400» и «448» заменить соответственно цифрами «12 692», «4086», «8139» и «414»;

1.2. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Железнодорожный транспорт Республики Беларусь в основном интегрируется в Белорусской железной дороге, включающей 55 организаций, в том числе 22 учреждения и 33 республиканских унитарных предприятия, из которых 10 дочерних, 6 обособленных структурных подразделений, 3 представительства Белорусской железной дороги за рубежом.»;

1.3. в пункте 19:

в части первой цифры «14 674» заменить цифрами «12 692»;

в части второй слова «39 процентов» заменить словами «32,2 процента»;

в части третьей цифры «57,6» заменить цифрами «64,1»;

в части четвертой цифры «3,4» заменить цифрами «3,7»;

1.4. в пункте 23:

в абзаце втором части второй цифры «294» заменить цифрами «261»;

в части третьей цифры «105» заменить цифрами «103»;

1.5. часть девятую пункта 26 изложить в следующей редакции:

«Приобретение путевых машин и технических устройств (14 выправочно-подбивочно-рихтовочных машин для стрелочных переводов, 3 выправочно-подбивочно-рихтовочные машины, 3 динамических подбивочных экспресса, 3 планировщика балласта, 2 снегоуборочных поезда, 7 путеукладочных кранов, 1 укладочный кран для стрелочных переводов, 3 состава для засорителей, 4 козловых крана для звеносборочных баз, 11 моторных платформ, 1 кюветно-траншейная машина, 261 вагон хоппер-дозатор (в том числе 21 хоппер-дозатор с функцией прерывания выгрузки), 32 мотовоза, 1 вакуумно-уборочная машина).»;

1.6. в пункте 35:

в части третьей цифры «10 000», «5250» и «4750» заменить соответственно цифрами «12 500», «4750» и «3750»;

в части пятой:

цифры «14» заменить цифрами «11»;

слова «40 мотовозов» заменить словами «32 мотовоза»;

1.7. приложения 1 и 2 к этой Государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются);

1.8. в приложении 4 к этой Государственной программе:
позицию

«Путевая техника» » 54 33 639 » »

заменить позицией

«Путевая техника» » 32 25 000 » »;

позицию

«Грузовые вагоны – всего» » 10 000 760 174 Минпром, СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»

заменить позицией					
«Грузовые вагоны – всего	»	8 500	646 148	Минпром, СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»;	
позиции:					
«производства СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»	»	5 250	399 091	Минпром	
производства СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»	»	4 750	361 083	СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»	
Итого			1 120 408»		
заменить соответственно позициями:					
«производства СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»	»	4 750	361 083	Минпром	
производства СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»	»	3 750	285 065	СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»	
Итого			997 743»;		
позицию					
«Всего	–	–	1 819 908	–»	
заменить позицией					
«Всего	–	–	1 697 243	–»;	
позицию					
«приобретение Белорусской железной дорогой в рамках импортозамещения	–	–	1 359 108	–»	
заменить позицией					
«приобретение Белорусской железной дорогой в рамках импортозамещения	–	–	1 236 443	–».	

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

Приложение 1
к Государственной программе развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы
(в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 17.11.2011 № 1538)

Инвестиционные проекты и мероприятия Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы

Наименование инвестиционных проектов и мероприятий	Единица измерения	Всего	В том числе по годам				
			2011	2012	2013	2014	2015
Инвестиционные проекты							
1. Приобретение тягового и мотор-вагонного подвижного состава, в том числе:							
грузовых электровозов	единиц	30	–	6	6	9	9
пассажирских электровозов	»	24	–	–	7	8	9
пассажирских тепловозов	»	8	3	3	2	–	–
маневровых тепловозов	»	6	–	–	–	3	3
дизель-поездов	»	20	2	5	3	5	5
электропоездов	»	29	5	5	6	6	7
2. Приобретение вагонов, в том числе:							
пассажирских	»	182	22	31	33	46	50
грузовых	»	12 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
из них:							
производства СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»	»	4 750	500	1 200	1 100	1 000	950
производства СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод»	»	3 750	–	800	900	1 000	1 050
других производителей	»	4 000	2 000	500	500	500	500

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов и мероприятий	Единица измерения	Всего	В том числе по годам				
			2011	2012	2013	2014	2015
3. Электрификация железнодорожных линий	километров	387	15	92	100	103	77
4. Развитие Минского железнодорожного узла, в том числе:							
организация внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров в г. Минске по маршруту Минск-Пассажирский-Ждановичи		-	x	x	x	-	-
строительство пассажирской технической станции в Минском железнодорожном узле		-	-	x	x	x	x
строительство дополнительных главных путей на подходах к станции Минск-Пассажирский		-	-	x	x	x	x
строительство дополнительных главных путей на подходах г. Минска		-	-	-	x	x	-
строительство и реконструкция путепроводов в Минском железнодорожном узле		-	x	x	x	x	-
5. Развитие скоростного межрегионального пассажирского сообщения, в том числе по участкам:							
Барановичи-Брест		-	-	x	x	x	x
Жлобин-Осиповичи		-	-	x	x	x	-
Орша-Витебск		-	-	-	x	x	x
Орша-Могилев		-	-	-	x	x	x
Минск-Барановичи*		-	-	-	-	x	x
Минск-Осиповичи		-	-	-	-	x	x
Гомель-Жлобин*		-	-	-	-	x	x
Минск-Молодечно*		-	-	-	-	x	x
Орша-Минск*		-	-	-	-	-	x
Молодечно-Лида*		-	-	-	-	-	x
Лида-Мосты*		-	-	-	-	x	x
Мосты-Гродно*		-	-	-	-	x	x
Мероприятия по модернизации подвижного состава и повышению эффективности функционирования железнодорожного транспорта							
1. Модернизация тягового подвижного состава, в том числе:							
тепловозов 2М62	секций	26	10	10	6	-	-
тепловозов 2ТЭ10М и 2ТЭ10У	»	100	28	28	28	16	-
тепловозов ЧМЭЗ	единиц	48	12	12	12	12	-
2. Усиление пропускных способностей станций и участков, в том числе:							
усиление пропускной способности участков	километров	192	-	38	55	48	51
развитие путевой инфраструктуры узлов, в том числе:							
Лида		-	-	x	x	x	x
Молодечно		-	-	-	-	x	x
Орша		-	-	x	x	x	x
строительство подъездных путей к цементным заводам		-	x	x	-	-	-
3. Развитие организаций путевого хозяйства, в том числе:							
реконструкция участка подготовки старогондних рельсов в УП «Рельсосварочный поезд» на станции Орша		-	-	x	x	x	x
приобретение путевых машин	единиц	81	2	24	18	19	18
приобретение козловых кранов	»	4	-	2	-	2	-
приобретение вагонов хоппер-дозаторов	»	261	-	69	72	60	60
обновление средств неразрушающего контроля	»	38	-	8	10	10	10
4. Модернизация систем автоматики, телемеханики и связи, в том числе:							
замена выработавших срок службы систем электрической централизации на современные микропроцессорные системы на 1800 стрелочных переводах	»	1 800	359	360	360	360	361
замена выработавших срок службы систем автоблокировки и диспетчерской централизации на современные системы	километров	1 107	214	390	236	166	101
разработка и внедрение отечественных современных систем электрической и диспетчерской централизации и систем диагностики							
из них:							
создание дорожного центра диагностики и мониторинга устройств сигнализации, централизации и блокировки		-	x	x	x	x	x

Окончание табл.

Наименование инвестиционных проектов и мероприятий	Единица измерения	Всего	В том числе по годам				
			2011	2012	2013	2014	2015
разработка и внедрение отечественной микропроцессорной системы электрической централизации на 10 промежуточных станциях Белорусской железной дороги	единиц	10	–	2	2	3	3
модернизация диспетчерской централизации системы «Неман» по основным международным транспортным коридорам							
из них:							
по второму		–	x	x	x	x	x
по девятому		–	x	x	x	x	x
модернизация приборов контроля и диагностики подвижного состава по ходу поезда	»	94	26	15	19	14	20
строительство волоконно-оптических линий связи	километров	1 050	150	150	150	300	300
каблирование воздушных линий	»	600	100	150	150	200	–
замена автоматических телефонных станций	номеров	15 000	–	5 500	5 500	3 000	1 000
замена устаревших устройств оперативно-технологической связи на поездных участках	километров	1 100	–	575	175	105	245
внедрение стандарта поездной радиосвязи GSM-R	»	425	77	80	157	63	48
5. Модернизация системы электроснабжения, в том числе:							
строительство воздушных линий ВЛ-10 кВ	»	352	42	71	74	81	84
внедрение системы телеуправления объектами электроснабжения на участках	»	499	–	200	–	299	–
создание автоматизированной системы учета и контроля потребления электроэнергии на тягу поездов		–	–	x	x	x	–
6. Автоматизация сортировочной горки на станции Орша-Центральная		–	–	–	x	x	x
7. Развитие инфраструктуры пассажирского сервиса, в том числе:							
реконструкция вокзального комплекса Брест-Центральный с оборудованием технологией беспроводных локальных сетей (WLAN) стандарта IEEE 802.11 для обмена данными между элементами автоматизированной системы пограничного контроля		–	x	x	x	x	–
реконструкция вокзального комплекса Барановичи-Полесские		–	x	x	x	–	–
реконструкция вокзального комплекса Гродно		–	x	x	–	–	–
реконструкция ранжирного парка на станции Барановичи-Полесские		–	–	x	x	x	–
строительство вагонмоечного комплекса для внешней обмывки пассажирских вагонов и дизель-поездов (г. Могилев)		–	–	x	–	–	–
реконструкция ремонтно-экипировочного комплекса Брестского вагонного участка		–	x	x	–	–	–
8. Развитие информационно-управляющих систем на железнодорожном транспорте, в том числе:							
систем автоматизированного управления перевозочным процессом		–	x	x	x	x	x
систем информационной безопасности и защиты информации		–	x	–	x	x	x
инфраструктуры информационных технологий		–	x	x	x	x	x
9. Развитие центра управления перевозками		–	x	x	x	x	x
10. Модернизация грузовых терминалов с созданием на их базе транспортно-логистических центров		–	x	x	x	x	x
11. Развитие строительного комплекса		–	x	x	x	x	x
12. Разработка технико-экономического доклада по организации в направлении Берлин–Минск–Москва высокоскоростного пассажирского сообщения		–	x	x	–	–	–
13. Увеличение перевозок грузов в контейнерах в сообщении со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, СНГ и Европы	процентов	35	5	5	7	7	7
14. Передача жилищного фонда Белорусской железной дороги в жилищно-коммунальный комплекс	тыс. кв. метров	857,3	135,4	148,5	164,6	197,5	211,3

* Окончание работ предусматривается в 2015–2017 годах.

Приложение 2
к Государственной программе
развития железнодорожного
транспорта Республики Беларусь
на 2011–2015 годы
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
17.11.2011 № 1538)

**Объемы финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Государственной программы развития
железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы**

(млн. рублей в ценах 2010 года)

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования					Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат	
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014				2015
Инвестиционные проекты										
1. Приобретение тягового и мотор-вагонного подвижного состава – всего	2011–2015	1 974 258	215 863	306 617	343 403	436 218	572 157	кредит, республиканский бюджет	Белорусская железная дорога	
в том числе:										
грузовых электровозов	2012–2015	629 548	–	119 188	127 688	190 339	192 333	»	»	снижение себестоимости выполнения перевозок транзитных грузов
из них:										
кредит	2012–2015	595 940	–	119 188	119 188	178 782	178 782			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам	2013–2015	33 608	–	–	8 500	11 557	13 551	республиканский бюджет		
пассажирских электровозов	2013–2015	471 537	–	–	89 816	179 633	202 088	кредит	»	сокращение потребления ресурсов на тяговое обслуживание пассажирских поездов, снижение эксплуатационных затрат на 21–24 процента, улучшение экологии в зоне размещения железной дороги
пассажирских тепловозов	2011–2013	106 945	40 104	40 104	26 737	–	–	»	»	сокращение расходов на эксплуатацию выработавших ресурс пассажирских локомотивов на 9–11 процентов

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
маневровых тепловозов	2014–2015	52 997	–	–	–	26 498	26 499	кредит	Белорусская железная дорога	сокращение расходов на эксплуатацию выработавших ресурс маневровых локомотивов на 12–14 процентов
электропоездов	2012–2015	230 266	–	61 690	46 167	55 190	67 219	кредит, республиканский бюджет	»	использование мотор-вагонного подвижного состава с низкой стоимостью жизненного цикла. Снижение эксплуатационных расходов на выполнение перевозок пассажиров в пригородном сообщении на электрифицированных линиях
из них:										
кредит	2012–2015	217 149	–	61 690	42 471	51 124	61 864			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам	2013–2015	13 117	–	–	3 696	4 066	5 355	республиканский бюджет		
дизель-поездов	2011–2015	321 017	32 102	80 255	48 153	80 254	80 253	кредит, республиканский бюджет	»	использование подвижного состава с низкой стоимостью жизненного цикла. Снижение эксплуатационных расходов на выполнение перевозок пассажиров в пригородном сообщении
из них:										
кредит	2011–2015	301 706	32 102	79 125	44 311	73 996	72 172			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам	2012–2015	19 311	–	1 130	3 842	6 258	8 081	республиканский бюджет		
подвижного состава для реализации инвестиционного проекта «Организация внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров в г. Минске по маршруту Минск-Пасажирский–Ждановичи»	2011–2015	161 949	143 657	5 380	4 842	4 304	3 766	кредит, республиканский бюджет	»	использование подвижного состава с низкой стоимостью эксплуатации при относительно высокой первоначальной стоимости
из них:										
кредит	2011	143 657	143 657	–	–	–	–			

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам*	2012–2015	18 292	–	5 380	4 842	4 304	3 766	республиканский бюджет		
2. Приобретение вагонов – всего	2011–2015	3 289 740	627 571	647 182	646 539	679 866	688 582	кредит	Белорусская железная дорога	
в том числе:										
пассажирских	2011–2015	391 578	47 938	67 549	66 907	100 234	108 950	»	»	снижение процента износа парка пассажирских вагонов на 12,7 процента; увеличение объема перевозок пассажиров на 4–5 процентов в год в прямом и местном сообщении
грузовых	2011–2015	2 898 162	579 633	579 633	579 632	579 632	579 632	»	»	получение дополнительной валютной выручки от выполнения перевозок экспортных грузов
3. Электрификация железнодорожных линий – всего	2011–2015	694 506	33 449	160 604	181 546	180 749	138 158	собственные средства, кредит, республиканский бюджет	»	снижение использования топливно-энергетических ресурсов на выполнение перевозочного процесса на 14–16 процентов, уменьшение операционных издержек
в том числе:										
модернизация контактной сети	2011–2013	19 278	6 426	6 426	6 426	–	–	собственные средства	»	
модернизация тяговых подстанций	2011–2015	12 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	»	»	
электрификация участков Гомель–Жлобин–Осиповичи и Жлобин–Калинковичи, электрификация направления Молодечно–Гудогай–Государственная граница, электрификация участков Колодищи–Шабаны, Гатово–Михановичи	2011–2015	662 728	24 523	151 678	172 620	178 249	135 658	собственные средства, кредит, республиканский бюджет	»	
из них:										
кредит	2011–2015	459 062	17 793	109 131	118 621	122 179	91 338	кредит		

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам*	2012–2015	30 044	–	1 273	9 135	9 861	9 775	республиканский бюджет		
собственные средства	2011–2015	173 622	6 730	41 274	44 864	46 209	34 545	собственные средства		
4. Развитие Минского железнодорожного узла – всего	2011–2015	648 757	91 861	125 118	191 683	173 367	66 728	собственные средства, кредит, бюджет г. Минска	Белорусская железная дорога, Минский горисполком	
в том числе:										
организация внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров в г. Минске по маршруту Минск-Пассажирский–Ждановичи	2011–2013	86 857	85 307	750	800	–	–	»	Минский горисполком, Белорусская железная дорога	расширение транспортной доступности и увеличение вариативности совершения поездок для жителей и гостей г. Минска, увеличение деловой активности в столице, уменьшение нагрузки на окружающую среду и улучшение экологической обстановки в г. Минске
из них:										
строительство железнодорожной инфраструктуры	2011	71 077	71 077	–	–	–	–	собственные средства, кредит	Белорусская железная дорога	
строительство подземных пешеходных переходов	2011–2013	15 780	14 230	750	800	–	–	бюджет г. Минска	Минский горисполком	
строительство пассажирской технической станции в Минском железнодорожном узле	2011–2015	270 412	3 500	66 728	66 728	66 728	66 728	собственные средства	Белорусская железная дорога, Минский облисполком	увеличение объема перевозок пассажиров по всем видам сообщений, снижение расходов на 13–16 процентов на формирование пассажирских поездов международного сообщения
строительство дополнительных главных путей на подходах к станции Минск-Пассажирский	2012–2014	154 425	–	53 128	49 841	51 456	–	»	Белорусская железная дорога	
строительство дополнительных главных путей на обходах г. Минска	2013–2014	118 911	–	–	69 810	49 101	–	»	»	
строительство и реконструкция тепловодов в Минском железнодорожном узле	2011–2014	18 152	3 054	4 512	4 504	6 082	–	»	»	

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
5. Развитие скоростного межрегионального пассажирского сообщения – всего	2012–2015	1 819 859	–	375 119	438 456	482 947	523 337	собственные средства, кредит, республиканский бюджет	Белорусская железная дорога	сокращение продолжительности нахождения пассажира в пути между областным центром и столицей в среднем на 0,95–1,57 часа и вывод из обращения семи убыточных поездов местного сообщения
в том числе:										
модернизация железнодорожной инфраструктуры	2012–2015	1 770 455	–	358 651	421 988	466 479	523 337	собственные средства, кредит	»	
из них:										
кредит	2012–2015	1 661 555	–	358 651	408 945	430 170	463 789			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам*	2013–2015	108 900	–	–	13 043	36 309	59 548	республиканский бюджет		
устройства путепроводов автомобильной дороги над железнодорожными путями	2012–2014	49 404	–	16 468	16 468	16 468	–	»	»	
Мероприятия по модернизации подвижного состава и повышению эффективности функционирования железнодорожного транспорта										
1. Модернизация тягового подвижного состава – всего	2011–2015	527 641	142 235	146 763	139 331	86 153	13 159	собственные средства, кредит, республиканский бюджет	Белорусская железная дорога	снижение затрат на эксплуатацию и ремонт локомотивов, проведение мероприятий по продлению срока службы локомотивов с учетом увеличения срока эксплуатации на 15–20 лет, отдаление срока приобретения новых тепловозов, обеспечение безопасности движения поездов (износ тепловозов составляет 71,1 процента)
в том числе:										
собственные средства	2011–2014	73 431	21 335	21 335	19 609	11 152	–			
кредит	2011–2014	416 112	120 900	120 900	111 119	63 193	–			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам*	2012–2015	38 098	–	4 528	8 603	11 808	13 159	республиканский бюджет		

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
2. Усиление пропускных способностей станций и участков – всего	2011–2015	461 718	29 300	82 919	79 402	167 732	102 365	собственные средства, инновационный фонд Минтранса	Белорусская железная дорога	снижение эксплуатационных расходов по технологическим операциям на 12–16 процентов, увеличение скорости движения поездов: грузовых – до 40,3 км/ч, пассажирских – до 62,4 км/ч, до 38,6 км/ч, обеспечение безопасного пропуска грузовых поездов с опасными грузами
в том числе:										
усиление пропускной способности участков	2012–2015	174 215	–	10 454	32 637	75 083	56 041	собственные средства	»	сокращение эксплуатационных расходов на пропуск транзитных вагонов, разгрузка транспортных коммуникаций Минского железнодорожного узла от грузоперевозок, увеличение резервов для выполнения перевозок пассажиров с использованием новых технологий и пропуска ускоренных пассажирских поездов через Минский железнодорожный узел
развитие путевой инфраструктуры станций и узлов	2012–2015	232 503	–	46 765	46 765	92 649	46 324	»	»	сокращение эксплуатационных расходов на пропуск транзитных вагонов, разгрузка транспортных коммуникаций Минского железнодорожного узла от грузоперевозок, увеличение резервов для выполнения перевозок пассажиров с использованием новых технологий и пропуска ускоренных пассажирских поездов через Минский железнодорожный узел
из них:										
Орша	2012–2015	162 686	–	32 537	32 537	65 075	32 537	»	»	сокращение эксплуатационных расходов на пропуск транзитных вагонов, разгрузка транспортных коммуникаций Минского железнодорожного узла от грузоперевозок, увеличение резервов для выполнения перевозок пассажиров с использованием новых технологий и пропуска ускоренных пассажирских поездов через Минский железнодорожный узел
Молодечно	2012–2015	68 935	–	13 787	13 787	27 574	13 787	»	»	сокращение эксплуатационных расходов на пропуск транзитных вагонов, разгрузка транспортных коммуникаций Минского железнодорожного узла от грузоперевозок, увеличение резервов для выполнения перевозок пассажиров с использованием новых технологий и пропуска ускоренных пассажирских поездов через Минский железнодорожный узел
Лида	2012–2013	882	–	441	441	–	–	»	»	сокращение эксплуатационных расходов на пропуск транзитных вагонов, разгрузка транспортных коммуникаций Минского железнодорожного узла от грузоперевозок, увеличение резервов для выполнения перевозок пассажиров с использованием новых технологий и пропуска ускоренных пассажирских поездов через Минский железнодорожный узел
строительство подъездных путей к цементным заводам	2011–2012	55 000	29 300	25 700	–	–	–	инновационный фонд Минтранса, собственные средства	Минтранс, Белорусская железная дорога	сокращение доли ручного труда при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию пути на 12–14 процентов, снижение себестоимости путевых ремонтных работ и повышение качества их выполнения
из них финансирование из инновационного фонда Минтранса	2011–2012	44 000	20 900	23 100	–	–	–			
3. Развитие организаций путевого хозяйства – всего	2011–2015	440 994	14 154	138 538	107 490	88 231	92 581	собственные средства, кредит	Белорусская железная дорога	сокращение доли ручного труда при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию пути на 12–14 процентов, снижение себестоимости путевых ремонтных работ и повышение качества их выполнения
в том числе:										
приобретение парка путевых машин и технических устройств	2011–2015	422 194	14 154	126 988	106 090	86 331	88 631	кредит	»	сокращение доли ручного труда при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию пути на 12–14 процентов, снижение себестоимости путевых ремонтных работ и повышение качества их выполнения

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
обновление средств неразрушающего контроля	2012–2015	5 200	–	1 000	1 400	1 400	1 400	собственные средства	Белорусская железная дорога	сокращение количества опасных отказов и своевременное их устранение, снижение затрат на ликвидацию последствий опасных отказов устройств пути, обеспечение сокращения текущих затрат на содержание пути на 12–15 процентов за счет продления нормативного срока их эксплуатации
реконструкция участка подготовки старогондних рельсов в УП «Рельсо-сварочный поезд» на станции Орша	2012, 2014–2015	13 600	–	10 550	–	500	2 550	»	»	сокращение затрат на приобретение и обновление путевого полотна на 14–16 процентов
4. Модернизация систем автоматики, телемеханики и связи – всего	2011–2015	824 438	128 139	169 238	179 568	202 817	144 676	»	»	
в том числе:										
модернизация систем автоматики, телемеханики и блокировки	2011–2015	478 866	84 151	97 852	107 096	112 648	77 119	»	»	сокращение эксплуатационных расходов и потребления ресурсов на обслуживание устройств автоблокировки и электрической централизации
из них:										
замена выработавших срок службы систем электрической централизации на современные микропроцессорные системы на 1800 стрелочных переводах	2011–2015	311 451	62 691	62 147	62 146	62 148	62 319	»	»	
замена выработавших срок службы систем автоблокировки и диспетчерской централизации на современные системы	2011–2015	167 415	21 460	35 705	44 950	50 500	14 800	»	»	
разработка и внедрение отечественных современных систем электрической и диспетчерской централизации и систем диагностики	2011–2015	60 000	5 000	14 000	12 000	14 500	14 500	»	»	повышение уровня технической готовности устройств автоматики и телемеханики в условиях интенсивного движения грузовых длинносоставных и тяжеловесных поездов и скоростных пассажирских поездов
из них:										
создание дорожного центра диагностики и мониторинга устройств сигнализации, централизации и блокировки	2011–2015	25 000	3 000	7 000	5 000	5 000	5 000	»	»	
разработка и внедрение отечественной микропроцессорной системы электрической централизации на 10 промежуточных станциях Белорусской железной дороги	2012–2015	25 000	–	5 000	5 000	7 500	7 500	»	»	

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
модернизация диспетчерской централизации системы «Неман» по основным международным транспортным коридорам	2011–2015	10 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	собственные средства	Белорусская железная дорога	
модернизация приборов контроля и диагностики подвижного состава по ходу поезда	2011–2015	25 000	6 000	4 000	5 000	6 000	4 000	»	»	снижение расходов на эксплуатацию подвижного состава и издержек на ликвидацию последствий опасных отказов подвижного состава, не обнаруживаемых в пути следования
модернизация сети связи и передачи данных	2011–2015	260 572	32 988	53 386	55 472	69 669	49 057	»	»	снижение эксплуатационных расходов, количества нештатных ситуаций по движению поездов, возникающих по причине некачественной связи персонала
из них:										
строительство волоконно-оптических линий связи	2011–2015	118 650	16 950	16 950	16 950	33 900	33 900	»	»	
каблирование воздушных линий связи	2011–2014	60 000	10 000	15 000	15 000	20 000	–	»	»	
замена автоматических телефонных станций на станции новой конструкции	2012–2015	15 000	–	4 500	4 500	3 000	3 000	»	»	
замена устаревших устройств оперативно-технологической связи на поездных участках	2012–2015	33 756	–	10 679	6 751	7 887	8 439	»	»	
внедрение стандарта поездной радиосвязи GSM-R	2011–2015	33 166	6 038	6 257	12 271	4 882	3 718	»	»	
5. Модернизация системы электроснабжения – всего	2011–2015	42 707	4 310	8 292	8 954	11 171	9 980	»	»	снижение эксплуатационных расходов на содержание устройств электроснабжения, повышение производительности труда персонала, эффективное использование электроэнергии
в том числе:										
строительство воздушных линий ВЛ-10 кВ на участках протяженностью 352 км	2011–2015	36 122	4 310	7 286	7 594	8 312	8 620	»	»	
внедрение системы телеуправления объектами электроснабжения на участках протяженностью 499 км	2012, 2014	2 505	–	1 006	–	1 499	–	»	»	
создание автоматизированной системы учета и контроля потребления электроэнергии на тягу поездов	2013–2015	4 080	–	–	1 360	1 360	1 360	»	»	

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
6. Автоматизация сортировочной горки на станции Орша-Центральная	2013–2015	7 546	–	–	1 509	3 018	3 019	собственные средства	Белорусская железная дорога	сокращение времени нахождения вагонов на станции, снижение эксплуатационных расходов на переработку вагонов на сортировочных станциях
7. Развитие инфраструктуры пассажирского сервиса – всего	2011–2015	234 430	33 120	112 840	35 060	28 610	24 800	собственные средства, бюджеты Брестской и Гродненской областей	Белорусская железная дорога, Брестский и Гродненский облисполкомы	увеличение объема перевозок пассажиров по всем видам сообщений, сокращение расходов на подготовку вагонов в рейс, улучшение качества обслуживания пассажиров на вокзалах, а также совершенствование системы пропуска через Государственную границу Республики Беларусь физических лиц, транспортных средств, сокращение времени проведения проверочных мероприятий и улучшение качества контроля в целях обеспечения транзитной привлекательности Республики Беларусь
в том числе:										
реконструкция вокзального комплекса Брест-Центральный с оборудованием технологией беспроводных локальных сетей (WLAN) стандарта IEEE 802.11 для обмена данными между элементами автоматизированной системы пограничного контроля	2011–2015	124 000	24 800	24 800	24 800	24 800	24 800	собственные средства, бюджет Брестской области	Белорусская железная дорога, Брестский облисполком	
из них:										
реконструкция привокзальных площадей по улицам Орджоникидзе, Кижеватова**	2012–2013	6 300	–	1 800	4 500	–	–	бюджет Брестской области	Брестский облисполком	
долевое участие в строительстве конкорсов (строительство пешеходных тоннелей)**	2012–2015	16 000	–	2 500	4 500	4 500	4 500	»	»	
реконструкция вокзального комплекса Барановичи-Полесские**	2011–2013	24 000	1 340	16 360	6 300	–	–	собственные средства, бюджет Брестской области	Белорусская железная дорога, Брестский облисполком	
из них обустройство привокзальной площади	2012–2013	4 300	–	2 000	2 300	–	–	бюджет Брестской области		
реконструкция вокзального комплекса Гродно	2011–2012	61 000	3 500	57 500	–	–	–	собственные средства, бюджет Гродненской области	Белорусская железная дорога, Гродненский облисполком	

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
из них обустройство привокзальной площади, автодорожных коммуникаций около вокзала Гродно, устройство переходов через железнодорожные пути для пешеходов	2012	10 980	–	10 980	–	–	–	бюджет Гродненской области		
реконструкция ранжирного парка станции Барановичи-Полесские	2012–2014	12 000	–	4 230	3 960	3 810	–	собственные средства	Белорусская железная дорога	
строительство вагонмоечного комплекса для внешней обмывки пассажирских вагонов и дизель-поездов (г. Могилев)	2012	5 236	–	5 236	–	–	–	»	»	
реконструкция ремонтно-экипировочного комплекса Брестского вагонного участка	2011–2012	8 194	3 480	4 714	–	–	–	»	»	
8. Развитие информационно-управляющих систем на железнодорожном транспорте – всего	2011–2015	148 980	38 020	23 700	31 345	29 767	26 148	»	»	
в том числе:										
развитие систем автоматизированного управления перевозочным процессом	2011–2015	52 800	14 300	11 700	10 000	8 700	8 100	»	»	снижение эксплуатационных расходов на выполнение грузовых и пассажирских перевозок, обеспечение необходимыми ресурсами организаций железнодорожного транспорта
развитие систем информационной безопасности и защиты информации	2011, 2013–2015	26 850	4 890	–	9 345	8 067	4 548	»	»	исключение возможности несанкционированного доступа и утраты служебной информации в организациях железнодорожного транспорта
развитие инфраструктуры информационных технологий	2011–2015	69 330	18 830	12 000	12 000	13 000	13 500	»	»	повышение эффективности управления перевозочным процессом, эффективное использование ресурсов организаций железнодорожного транспорта, направляемых на перевозочный процесс

Продолжение табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
9. Развитие центра управления перевозками	2011–2015	22 450	4 490	4 490	4 490	4 490	4 490	собственные средства	Белорусская железная дорога	обеспечение оперативного управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Республики Беларусь с учетом требований стандарта качества, создание условий по снижению издержек на управление перевозками грузов и пассажиров
10. Модернизация грузовых терминалов с созданием на их базе транспортно-логистических центров	2011–2015	103 745	20 749	20 749	20 749	20 749	20 749	»	»	повышение качества обслуживания грузовладельцев при выполнении железнодорожных перевозок, привлечение дополнительного объема грузов на железнодорожный транспорт
11. Развитие строительного комплекса	2011–2015	27 530	6 335	5 884	5 122	5 776	4 413	»	»	
12. Научное обеспечение программы	2011–2015	2 957	118	684	651	640	864	инновационный фонд Минтранса	Минтранс, Белорусская железная дорога	
13. Мероприятия по энергосбережению и экологии	2011–2015	45 980	7 200	9 900	8 800	9 980	10 100	»	»	
финансирование из инновационного фонда Минтранса	2011–2015	45 980	7 200	9 900	8 800	9 980	10 100	»	»	
14. Строительство объектов отраслевых хозяйств Белорусской железной дороги	2011–2015	793 000	200 000	137 000	141 000	154 000	161 000	собственные средства	Белорусская железная дорога	обновление основных фондов Белорусской железной дороги, снижение эксплуатационных расходов за счет вывода устаревшего малоэффективного оборудования, зданий и сооружений
15. Приобретение оборудования, не входящего в сметы строек	2011–2015	580 500	90 000	114 000	118 500	121 000	137 000	инновационный фонд Минтранса, собственные средства	Минтранс, Белорусская железная дорога	
финансирование из инновационного фонда Минтранса	2011–2015	10 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000			
Итого		12 691 736	1 686 914	2 589 637	2 683 598	2 987 281	2 744 306			
в том числе:										
собственные средства		4 086 072	646 185	844 185	878 081	977 758	739 863			
кредит		8 138 593	996 281	1 662 959	1 713 837	1 891 772	1 873 744			
из них кредитные ресурсы КНР		3 516 558	539 076	1 129 213	919 137	536 798	392 334			
республиканский бюджет		413 711	30 218	64 463	79 580	113 251	126 199			
из них:										
инновационный фонд		102 937	30 218	35 684	11 451	12 620	12 964			

Окончание табл.

Наименование инвестиционных проектов, мероприятий и источников финансирования	Сроки реализации	Объемы финансирования						Источники финансирования	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
		всего	в том числе по годам							
			2011	2012	2013	2014	2015			
устройство шести путепроводов над автодорогами		49 404	–	16 468	16 468	16 468	–			
возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним государственным займам [*]		261 370	–	12 311	51 661	84 163	113 235			
местные бюджеты		53 360	14 230	18 030	12 100	4 500	4 500			
из них:										
Брестской области ^{**}		26 600	–	6 300	11 300	4 500	4 500			
Гродненской области		10 980	–	10 980	–	–	–			
г. Минска		15 780	14 230	750	800	–	–			

^{*} Объемы финансирования будут уточняться в установленном порядке в пределах средств, предусмотренных законом о республиканском бюджете на очередной финансовый год.

^{**} Финансирование мероприятий осуществляется при условии выделения республиканскими органами государственного управления ассигнований на эти цели при формировании прогнозных показателей по бюджету области на очередной финансовый год.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1552

5/34788 О внесении изменений и дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 973

(22.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 973 «Вопросы Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 127, 5/22692; 2008 г., № 14, 5/26565; 2010 г., № 66, 5/31387; № 210, 5/32368; 2011 г., № 73, 5/34027) следующие изменения и дополнение:

1.1. в Положении о Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь, утвержденном этим постановлением:

1.1.1. в пункте 5:

в подпункте 5.10 слово «подчиненными» заменить словами «входящими в его систему»;

подпункт 5.34 изложить в следующей редакции:

«5.34. осуществляет в соответствии с законодательством регулирование цен (тарифов) на строительные материалы, изделия, конструкции, работы и услуги, используемые (выполняемые, оказываемые) при строительстве объектов, финансируемых полностью или частично за счет средств республиканского и (или) местных бюджетов, в том числе государственных целевых бюджетных фондов, а также государственных внебюджетных фондов, внешних государственных займов и внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, кредитов банков Республики Беларусь под гарантии Правительства Республики Беларусь и областных, Минского городского исполнительных комитетов, а также при строительстве жилых домов (за исключением финансируемых с использованием средств иностранных инвесторов), разрабатывает и вносит на утверждение в установленном порядке индексы изменения стоимости строительно-монтажных работ в среднем по республике для объектов общепромышленного назначения и утверждает индексы изменения стоимости строительно-монтажных работ по регионам, видам работ, отдельным объектам и элементам затрат, а также по укрупненным группам материалов, изделий и конструкций, статистические индексы стоимости строительно-монтажных работ, устанавливает порядок определения сметной стоимости строительства, пуска наладочных работ и составления сметной документации, утверждает норматив предельной стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения.»;

1.1.2. пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В структуру центрального аппарата Минстройархитектуры входят главные управления, управления, отделы, секторы.

В систему Минстройархитектуры входят:

государственные организации, подчиненные Минстройархитектуры, по перечню, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь, утверждающим настоящее Положение;

хозяйственные общества, акции (доли в уставных фондах) которых принадлежат Республике Беларусь и переданы в управление Минстройархитектуры, по перечню согласно приложению 1 к настоящему Положению.»;

1.1.3. из подпункта 9.5 пункта 9 слово «Минстройархитектуры» исключить;

1.1.4. в приложении 1 к этому Положению:

пункт 92 исключить;

дополнить приложение пунктом 115 следующего содержания:

«115. Открытое акционерное общество «Белстройматериалы».»;

1.2. в перечне государственных организаций, подчиненных Министерству архитектуры и строительства Республики Беларусь, утвержденном данным постановлением:

1.2.1. пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Республиканское унитарное предприятие «Институт жилища – НИПТИС им. Атаева С.С.».»;

1.2.2. пункт 30 исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1553

5/34789 О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 г. № 361

(22.11.2011)

В соответствии с пунктом 3 Указа Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 г. № 361 «О совершенствовании порядка определения стоимости строительства объектов и вне-

сении изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о порядке утверждения нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении;

Положение о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству).

2. Пункт 1¹ постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 марта 2005 г. № 235 «Об утверждении положений о порядке формирования договорной (контрактной) цены и расчетов между заказчиком и подрядчиком при строительстве объектов и о порядке организации и проведения подрядных торгов на строительство объектов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 42, 5/15702; № 120, 5/16310) дополнить частью второй следующего содержания:

«Действие Положения о порядке формирования договорной (контрактной) цены и расчетов между заказчиком и подрядчиком при строительстве объектов, утвержденного настоящим постановлением, не распространяется на объекты, архитектурно-планировочное задание на проектирование которых получено после 1 января 2012 г.».

3. Министерству архитектуры и строительства по согласованию с Министерством экономики и Министерством финансов установить порядок определения сметной стоимости строительства, пусконаладочных работ и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении и (или) укрупненных нормативов стоимости строительства единицы площади (объема, мощности) объекта, стоимости объектов-аналогов.

4. Министерству архитектуры и строительства в пределах своей компетенции разъяснять вопросы применения настоящего постановления.

5. Республиканским органам государственного управления привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим постановлением и принять иные меры по его реализации.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г., за исключением пунктов 3–5, вступающих в силу после официального опубликования настоящего постановления.

Действие Положения о порядке утверждения нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении и Положения о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству), утвержденных настоящим постановлением, распространяется на объекты, архитектурно-планировочное задание на проектирование которых получено после 1 января 2012 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1553

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке утверждения нормативов расхода ресурсов
в натуральном выражении**

1. Настоящим Положением, разработанным в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 г. № 361 «О совершенствовании порядка определения стоимости строительства объектов и внесении изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 93, 1/12766), определяется порядок утверждения нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении (далее – нормативы расхода ресурсов) для применения при определении сметной стоимости строительства объектов (далее – сметная стоимость) и составлении сметной документации на строительство объектов (далее – сметная документация).

2. Нормативы расхода ресурсов разрабатываются с учетом усредненных условий и методов производства работ, требований нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов (правила организации строительства, технические условия и другое), и включают нормы расхода материалов, изделий и конструкций в натуральном выражении, нормы времени эксплуатации машин и механизмов в машино-часах, нормы затрат труда рабочих и машинистов в человеко-часах.

3. Укрупненные нормативы расхода ресурсов объединяют показатели нескольких нормативов расхода ресурсов в целях определения расхода ресурсов на комплекс работ.

4. Нормативы расхода ресурсов в зависимости от органов (организаций), их утверждающих, подразделяются на:

общереспубликанские;
ведомственные;

производственные.

5. Общереспубликанские нормативы расхода ресурсов, разработанные организациями, уполномоченными Министерством архитектуры и строительства, и ведомственные нормативы расхода ресурсов, разработанные организациями, уполномоченными республиканскими органами государственного управления, согласованные с постоянно действующим или создаваемым на период разработки научно-техническим советом соответствующего республиканского органа государственного управления, рассматриваются межведомственной комиссией по ценообразованию в строительстве, образованной при Министерстве архитектуры и строительства и Министерстве экономики.

Рекомендованные названной межведомственной комиссией общереспубликанские и ведомственные нормативы расхода ресурсов утверждаются:

общереспубликанские – Министерством архитектуры и строительства;

ведомственные – соответствующим республиканским органом государственного управления по согласованию с Министерством архитектуры и строительства.

6. К производственным нормативам расхода ресурсов относятся утверждаемые организацией нормативы расхода ресурсов, разрабатываемые с учетом требований технических нормативных правовых актов, применяемых в строительстве, проектных решений, а также условий деятельности конкретной организации.

7. Общереспубликанские и ведомственные нормативы расхода ресурсов являются обязательными при составлении сметной документации и определении сметной стоимости строительства объектов, финансируемых полностью или частично за счет средств республиканского и (или) местных бюджетов, в том числе государственных целевых бюджетных фондов, а также государственных внебюджетных фондов, внешних государственных займов и внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, кредитов банков Республики Беларусь под гарантии Правительства Республики Беларусь и областных, Минского городского исполнительных комитетов, а также при строительстве жилых домов (за исключением финансируемых с использованием средств иностранных инвесторов). При этом ведомственные нормативы расхода ресурсов, разработанные с учетом технологических особенностей организации строительства, применяются для отдельных видов строительства, к которым относятся дорожное и мелиоративное строительство, создание объектов энергетики, нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности.

По объектам, не указанным в части первой настоящего пункта, заказчик (застройщик) самостоятельно определяет и устанавливает в задании на проектирование, какие нормативы расхода ресурсов (общереспубликанские, ведомственные или производственные) применяются при составлении сметной документации.

В случае отсутствия общереспубликанских и ведомственных нормативов расхода ресурсов при составлении сметной документации на строительство объектов, указанных в части первой настоящего пункта, могут применяться производственные нормативы расхода ресурсов.

8. При составлении сметной документации и определении сметной стоимости могут использоваться нормативы расхода ресурсов, содержащиеся в сборниках ресурсно-сметных норм, утвержденных Министерством архитектуры и строительства до вступления в силу настоящего Положения.

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1553

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству)

1. Настоящим Положением определяется порядок формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству) и расчетов между заказчиком и подрядчиком при строительстве объектов, финансируемых полностью или частично за счет средств республиканского и (или) местных бюджетов, в том числе государственных целевых бюджетных фондов, а также государственных внебюджетных фондов, внешних государственных займов и внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, кредитов банков Республики Беларусь под гарантии Правительства Республики Беларусь и областных, Минского городского исполнительных комитетов, а также при строительстве жилых домов с использованием государственной поддержки.

При строительстве объектов, не указанных в части первой настоящего пункта, решение о порядке (способе) формирования неизменной договорной (контрактной) цены, в том числе применении настоящего Положения, принимает заказчик (застройщик).

2. В настоящем Положении используются следующие термины и их определения:

цена заказчика – стартовая цена подрядных работ (строительства объекта), предложенная заказчиком для заключения договора строительного подряда, государственного контракта на выполнение подрядных работ для государственных нужд (далее – договор строительного подряда);

цена предложения подрядчика – цена подрядных работ (строительства объекта), рассчитанная на основании проектной, в том числе сметной, документации подрядными организациями – претендентами на заключение договора строительного подряда;

неизменная договорная (контрактная) цена (далее – неизменная цена) – цена, определяемая по результатам выбора заказчиком подрядной организации на основании цены предложения подрядчика;

укрупненные нормативы стоимости строительства единицы площади (объема, мощности) объекта – нормативы стоимости строительства, представляющие стоимостное выражение затрат на строительство зданий, сооружений (их частей) в расчете на единицу площади (объема, мощности);

средневзвешенные цены – цены по видам материалов, изделий и конструкций определенной характеристики, рассчитанные в текущем месяце как отношение суммы произведений объемов и цен материалов, изделий и конструкций по всем производителям и (или) поставщикам в регионе к общей сумме объемов указанных материалов, изделий и конструкций;

действующие (текущие) цены, тарифы – цены, тарифы, сформированные производителем (поставщиком) в соответствии с законодательством на дату формирования цены заказчика и цены предложения подрядчика;

подрядные работы – выполняемые подрядчиком работы при строительстве объектов, на выполнение которых заключается договор строительного подряда.

3. Цена заказчика формируется на основании проектной, в том числе сметной, документации, утвержденной в установленном порядке, и является предельной.

4. Цена предложения подрядчика формируется на основании предоставляемой заказчиком проектной, в том числе сметной, документации, составной частью которой является ведомость объемов работ и расхода ресурсов по форме согласно приложению 1.

График строительства (производства работ) по форме согласно приложению 2 и график платежей при строительстве (выполнении работ) по форме согласно приложению 3 разрабатываются подрядчиком с учетом нормативной продолжительности строительства.

5. Цена предложения подрядчика определяется в ценах на дату начала строительства с применением прогнозных индексов цен в строительстве, утверждаемых Министерством экономики, в нормативный период строительства с учетом налогов и отчислений согласно законодательству.

6. Цена заказчика и цена предложения подрядчика определяются без учета стоимости оборудования, разработки проектной документации, приобретение и разработка которых заказчиком поручены подрядчику, и поставляемых заказчиком строительных материалов, изделий, конструкций по предусмотренному заказчиком перечню.

7. Цена предложения подрядчика может определяться:

7.1. ресурсным методом – путем применения к расходу ресурсов, определенному на основании нормативов расхода ресурсов, средневзвешенных и (или) действующих (текущих) цен, тарифов с учетом иных расходов, определяемых на основании норм в процентном выражении, и прогнозных индексов цен в строительстве.

$$C_n = \sum_{i=1}^n P_{i.n} \cdot C_i \cdot I_{пр} \cdot K \cdot H,$$

где C_n – цена предложения подрядчика;

$P_{i.n}$ – нормативная потребность в i -том ресурсе (i -той укрупненной группе ресурсов) в n -ном месяце;

C_i – средневзвешенные и (или) действующие (текущие) цены, тарифы i -того ресурса (i -той укрупненной группы ресурсов) с учетом общехозяйственных и общепроизводственных расходов, разрабатываемых и утверждаемых в порядке, установленном Министерством архитектуры и строительства, иных расходов, относимых на себестоимость работ (услуг), размера плановой прибыли, утверждаемой в порядке, установленном этим Министерством;

K – определяемый подрядчиком коэффициент, учитывающий компенсацию рисков, обусловленных различными непредвиденными обстоятельствами;

H – налоги и отчисления в доходы соответствующих бюджетов, размер которых определяется в соответствии с законодательством;

$I_{пр}$ – применяемый подрядчиком прогнозный индекс, учитывающий изменение цен в строительстве в n -ном месяце, рассчитываемый по формуле

$$I_{пр} = \frac{\prod_{i=1}^n I_i \cdot C_i}{\prod_{i=1}^n C_i}$$

где I_i – месячный прогнозный индекс цен в строительстве, рассчитываемый исходя из годового прогнозного индекса цен в строительстве, утверждаемого в установленном порядке;

C_i – месячная стоимость подрядных работ согласно графику строительства (производства работ).

Стоимость материалов, изделий и конструкций и (или) выполнения отдельных видов работ (услуг) может приниматься на основании данных о поставках и предварительно согласованной их стоимости с организациями, с которыми подрядчик планирует сотрудничать при строительстве объекта;

7.2. путем применения укрупненных нормативов стоимости строительства единицы площади (объема, мощности) объекта, видов (комплексов) работ, разработанных в подрядных организациях и не превышающих утвержденных Министерством архитектуры и строительства;

7.3. путем сочетания методов, указанных в подпунктах 7.1 и 7.2 настоящего пункта.

8. Цена подрядных работ (строительства объекта) определяется на основании цены предложения подрядчика, выбранной заказчиком, с оформлением протокола согласования договорной (контрактной) цены на строительство по форме согласно приложению 4 и является неизменной до завершения строительства, за исключением случаев, установленных в пункте 10 настоящего Положения.

9. Цена подрядных работ между генеральным подрядчиком и субподрядчиками определяется в соответствии с настоящим Положением и предусматривается в договоре субподряда.

10. Неизменная цена корректируется в случаях изменения:

по инициативе заказчика в установленном порядке проектной документации; налогового законодательства в части налогов и отчислений в доходы соответствующих бюджетов и (или) привлечения субподрядных организаций с иной системой налогообложения по сравнению с учтенной в неизменной цене;

стоимости материалов, изделий и конструкций, эксплуатации машин и механизмов по сравнению с их стоимостью, учтенной в неизменной цене (в случаях, если это предусмотрено договором строительного подряда);

прогнозных индексов цен в строительстве, утверждаемых в установленном порядке;

индексов цен на строительные-монтажные работы по данным Национального статистического комитета за период строительства, предусмотренный договором строительного подряда, по сравнению с прогнозным, учтенным при формировании неизменной цены, более чем на 2 процентных пункта;

сроков строительства, предусмотренных договором строительного подряда, по причине несвоевременного финансирования строительства заказчиком.

11. Порядок расчетов за выполненные работы определяется законодательством и договором строительного подряда.

12. В случае выявления в процессе строительства необходимости выполнения работ (услуг), не предусмотренных в проектной документации, стоимость дополнительных работ определяется разработчиком проектной документации на основании трехстороннего акта, подписанного заказчиком, подрядчиком и разработчиком проектной документации, и отражается в актах сдачи-приемки выполненных строительных и иных специальных монтажных работ. Порядок формирования стоимости дополнительных работ предусматривается договором строительного подряда.

Приложение 1

к Положению о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству)

Форма

Наименование объекта _____
Код объекта _____

Наименование здания, сооружения _____
 Шифр здания, сооружения _____
 Комплект чертежей _____

Ведомость объемов работ и расхода ресурсов

на _____
 (наименование объекта, этапа работ)

Обоснование	Наименование видов работ	Объем*		Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
		Единица измерения				
1	2	3		4	5	6

Составил _____
 (должность) _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Проверил _____
 (должность) _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

* Указывается в физических величинах.

Приложение 2
 к Положению о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству)

Форма

Приложение
 к договору строительного подряда
 от _____ 20__ г. № _____

График строительства (производства работ)

на _____
 (наименование объекта, этапа работ)

Обоснование	Наименование видов работ	Единица измерения	Количество	Стоимость, млн. рублей				
				всего	в том числе по месяцам с учетом прогнозного индекса цен в строительстве			
					6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Итого
 По договорной (контрактной) цене на дату заключения договора
 Стоимость поставляемых заказчиком материалов

Подрядчик

 (должность, подпись) _____
 М.П.

 (инициалы, фамилия)

Заказчик

 (должность, подпись) _____
 М.П.

 (инициалы, фамилия)

Дата _____

Приложение 3
к Положению о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству)

Форма

Приложение
к договору строительного подряда
от _____ 20__ г. № _____

График платежей при строительстве (выполнении работ)

(наименование объекта, этапа работ)					
Наименование платежа	Сумма, млн. рублей				
	всего	в том числе по месяцам			
		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6

Итого

в том числе:
аванс на закупку материалов, изделий и конструкций
аванс на выполнение работ
расчет за выполненные этапы работ (работы)

Подрядчик

(должность, подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Заказчик

(должность, подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Дата _____

Приложение 4
к Положению о порядке формирования неизменной договорной (контрактной) цены на строительство объектов (в том числе этапов работ по строительству)

Форма

Приложение
к договору строительного подряда
от _____ 20__ г. № _____

Протокол согласования договорной (контрактной) цены на строительство

Наименование объекта _____
Основание _____
Заказчик _____
Подрядчик _____
Договорная (контрактная) цена _____ млн. рублей.

Подрядчик

(должность, подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Заказчик

(должность, подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Дата _____

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1557

5/34791 **О некоторых вопросах выдачи нарядов на отпуск этилового ректи-**
фикованного технического спирта и этилового денатурированного
спирта, получаемого из пищевого или непищевого сырья
(22.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что юридические лица и индивидуальные предприниматели до 1 декабря 2011 г. представляют заявления, документы и (или) сведения для выдачи нарядов на отпуск этилового ректификованного технического спирта и этилового денатурированного спирта, получаемого из пищевого или непищевого сырья, на 2012 год в Белорусский государственный концерн по производству и реализации фармацевтической и микробиологической продукции.

2. Белорусскому государственному концерну по производству и реализации фармацевтической и микробиологической продукции до 15 декабря 2011 г. обеспечить рассмотрение заявлений, документов и (или) сведений для выдачи нарядов на отпуск этилового ректификованного технического спирта и этилового денатурированного спирта, получаемого из пищевого или непищевого сырья, оформление и выдачу указанных нарядов, а также принять иные меры по реализации настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1558

5/34792 **Об утверждении перечня проектных, подрядных организаций, ос-**
вобождаемых до 1 января 2013 г. от исчисления и уплаты налога на
прибыль в части прибыли, полученной от реализации работ (услуг)
соответственно по проектированию, строительству и реализации
объектов недвижимости в рамках инвестиционного проекта «Де-
ловой центр «Минск-Сити»
(22.11.2011)

В соответствии с подпунктом 3.3 пункта 3 Указа Президента Республики Беларусь от 21 апреля 2009 г. № 216 «О некоторых мерах по реализации инвестиционного проекта «Деловой центр «Минск-Сити» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый перечень проектных, подрядных организаций, освобождаемых до 1 января 2013 г. от исчисления и уплаты налога на прибыль в части прибыли, полученной от реализации работ (услуг) соответственно по проектированию, строительству и реализации объектов недвижимости в рамках инвестиционного проекта «Деловой центр «Минск-Сити».

2. Настоящее постановление вступает в силу с первого числа месяца, следующего за месяцем его принятия.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1558

ПЕРЕЧЕНЬ

проектных, подрядных организаций, освобождаемых до
1 января 2013 г. от исчисления и уплаты налога на прибыль в
части прибыли, полученной от реализации работ (услуг)
соответственно по проектированию, строительству и
реализации объектов недвижимости в рамках инвестиционного
проекта «Деловой центр «Минск-Сити»

Наименование организаций	Учетный номер плательщика
1. Открытое акционерное общество «МАПИД»	100008115
2. Совместное общество с ограниченной ответственностью «АйТиСи Инжиниринг»	191060774
3. Общество с ограниченной ответственностью «Инженерные изыскания»	190915779
4. Коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие «Минскинжпроект»	100088587

Окончание табл.

Наименование организаций	Учетный номер плательщика
5. Общество с дополнительной ответственностью «Проектинжстрой»	100020797
6. Иностранное общество с ограниченной ответственностью «ИТЕРА-БЕЛ»	101524067
7. Проектное частное унитарное предприятие «Творческая мастерская архитектора Дулевича Г.А.»	100060406
8. Общество с ограниченной ответственностью «ГАРАНТ КАЧЕСТВА»	190530832
9. Совместное общество с ограниченной ответственностью «ИТЕРАСТРОЙ»	191434592
10. Общество с ограниченной ответственностью «ТДТ»	600405084
11. Общество с ограниченной ответственностью «Аэро Студия»	190850860
12. Частное строительное унитарное предприятие «АлвистиСтрой»	191157175
13. Общество с ограниченной ответственностью «АРДАСА»	190989907
14. Частное торгово-строительное унитарное предприятие «БелагроинторгИнвест»	101247206
15. Общество с ограниченной ответственностью «БелАльянсСтройТранс»	690526340
16. Общество с дополнительной ответственностью «БелМарент»	191055917
17. Филиал № 8 открытого акционерного общества «Белсвязьстрой»	100068144
18. Общество с ограниченной ответственностью «БТ-строй»	190810159
19. Общество с ограниченной ответственностью «Либеро ЭлектроСтрой»	191199864
20. Общество с ограниченной ответственностью «МВ-строй»	390332880
21. Открытое акционерное общество «ПМК-4»	600012853
22. Общество с ограниченной ответственностью «Ремтеплострой»	690633601
23. Общество с дополнительной ответственностью «РЕМЭНЕРГО»	100156755
24. Белорусско-российское совместное общество с ограниченной ответственностью «СМТ Спец-строй»	191104297
25. Закрытое акционерное общество «СпецСантехСтрой»	101472318
26. Общество с ограниченной ответственностью «Строительные ресурсы»	190266671
27. Общество с ограниченной ответственностью «Трастстройгруп»	690775173
28. Общество с ограниченной ответственностью «ТТ-СВЯЗЬКОМ»	190696852
29. Общество с ограниченной ответственностью «УниверсалПромСервис»	690326061
30. Производственное частное унитарное предприятие «ФАЛЕВИЧ ЭЛЕКТРО»	101182604
31. Общество с ограниченной ответственностью «Электропрофит»	190712092
32. Производственное общество с ограниченной ответственностью «ДИСТ»	100028147
33. Торговое частное унитарное предприятие «Евробытхим»	190233677
34. Закрытое акционерное общество «РАМОС-ГРУПП»	190310044
35. Общество с ограниченной ответственностью «ПРОФТРАНС»	101434885

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1563

5/34798 О распоряжении имуществом

(22.11.2011)

В соответствии с пунктами 4 и 6 Указа Президента Республики Беларусь от 14 сентября 2006 г. № 575 «О порядке распоряжения государственным имуществом» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Согласовать государственным органам и организациям:

1.1. безвозмездную передачу до 31 декабря 2011 г. имущества из республиканской собственности в собственность административно-территориальных единиц согласно приложению 1;

1.2. отчуждение до 31 декабря 2012 г. находящегося в республиканской собственности имущества путем продажи на аукционе:

согласно приложению 2;

в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 13 февраля 2007 г. № 77 «О некоторых вопросах понижения начальной цены продажи имущества, находящегося в республиканской собственности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 43, 1/8351):

с понижением начальной цены продажи согласно приложению 3;

с применением метода понижения начальной цены согласно приложению 4;

с установлением начальной цены продажи, равной одной базовой величине, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 27 февраля 2007 г. № 108 «О некоторых мерах по вовлечению в хозяйственный оборот неиспользуемого государственного имущества» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 56, 1/8392) согласно приложению 5.

2. Передать безвозмездно до 31 декабря 2011 г. без изменения формы собственности имущество согласно приложению 6.

3. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

3.1. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 1071 «О распоряжении имуществом» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 183, 5/32207):

из приложения 3 к указанному постановлению пункты 3–14 исключить;

из приложения 5 к данному постановлению исключить:

текст:

«Республиканское унитарное предприятие электросвязи «Белтелеком»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункты 105–110;

текст:

«Транспортное республиканское унитарное предприятие
«Могилевское отделение Белорусской железной дороги»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункты 161–163;

текст:

«Транспортно-экспедиционное республиканское дочернее
унитарное предприятие «Гомельжелдортранс»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункт 164;

3.2. из приложения 3 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 18 октября 2010 г. № 1493 «О распоряжении имуществом» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 261, 5/32666) исключить:

текст:

«Министерство промышленности
Республиканское унитарное предприятие «Белорусский металлургический завод»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункт 10;

текст:

«Открытое акционерное общество
«Могилевский металлургический завод»
(имущество находится в безвозмездном пользовании)»;

пункты 15–31;

текст:

«Министерство энергетики
Витебское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Витебскэнерго»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункт 38;

3.3. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 22 октября 2010 г. № 1549 «О распоряжении имуществом» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 263, 5/32725):

из приложения 3 к указанному постановлению исключить:

текст:

«Министерство связи и информатизации
Республиканское унитарное предприятие электросвязи «Белтелеком»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункты 29–33;

из приложения 4 к данному постановлению исключить:

текст:

«Министерство промышленности
Открытое акционерное общество «Бобруйский завод весоизмерительных приборов»
(имущество находится в безвозмездном пользовании)»;

пункт 39;

3.4. из приложения 3 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 29 марта 2011 г. № 403 «О распоряжении имуществом» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 38, 5/33567) исключить:

текст:

«Белорусский государственный концерн по производству и реализации
товаров легкой промышленности

Республиканское унитарное производственно-торговое предприятие
«Оршанский льнокомбинат»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункт 7;

3.5. из приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 20 мая 2011 г. № 640 «О распоряжении имуществом» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 60, 5/33823) исключить:

текст:

«Министерство архитектуры и строительства
Производственное республиканское унитарное предприятие «Геосервис»
(имущество находится в хозяйственном ведении)»;

пункт 1.

4. Министерству образования, Министерству спорта и туризма и Министерству энергетики принять меры по реализации пункта 2 настоящего постановления.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

Приложение 1
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**ПЕРЕЧЕНЬ
имущества, безвозмездно передаваемого из
республиканской собственности в собственность
административно-территориальных единиц**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость, рублей	Наименование административно-территориальной единицы, в собственность которой передается имущество
Министерство внутренних дел				
Отдел внутренних дел Житковичского райисполкома (имущество находится в оперативном управлении)				
1. Капитальное строение	Гомельская область, Житковичский район, г. Туров, ул. Интернациональная, д. 22	332/С-44345	190 883 276 (на 1 января 2011 г.)	Житковичский район
Главное управление командующего внутренними войсками Министерства внутренних дел (имущество находится в оперативном управлении)				
2. Капитальное строение	Брестская область, г. Барановичи, ул. Чурилина, д. 1	110/С-93364	209 075 096 (на 1 января 2011 г.)	г. Барановичи
Министерство обороны				
Государственное учреждение «Барановичское эксплуатационное управление Вооруженных Сил» (имущество находится в оперативном управлении)				
3. Капитальное строение	Брестская область, г. Барановичи, внеплощадочные сети теплоснабжения жилого дома № 5 по ул. Федько	110/С-101958	299 054 197 (на 1 января 2011 г.)	г. Барановичи
Министерство по чрезвычайным ситуациям				
Учреждение по хранению материальных ценностей «Западный» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (имущество находится в оперативном управлении)				
4. Капитальное строение	Минская область, Смолевичский район, Плиский сельсовет, дер. Заречье	614/С-34520	272 035 533 (на 1 января 2011 г.)	Смолевичский район
Министерство промышленности				
Дочернее республиканское унитарное предприятие «Хойникский завод гидроаппаратуры» республиканского унитарного предприятия «Гомельский завод «Гидропривод» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
5. Изолированное помещение	Гомельская область, Хойникский район, г. Хойники, ул. Колесника, д. 2д, корп. 1, помещение 1	343/Д-10084	179 224 662 (на 1 июня 2011 г.)	Хойникский район
Открытое акционерное общество «Мозырьсельмаш» (имущество находится в безвозмездном пользовании)				
6. Капитальное строение	Гомельская область, Мозырский район, г. Мозырь, ул. Крушской, д. 3	330/С-18202	280 788 968 (на 1 января 2011 г.)	Мозырский район

Окончание табл.

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость, рублей	Наименование административно-территориальной единицы, в собственность которой передается имущество
Министерство связи и информатизации				
Республиканское унитарное предприятие электросвязи «БЕЛТЕЛЕКОМ» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
7. Капитальное строение	Витебская область, Поставский район, г. Поставы, ул. Советская, д. 81, корп. 1	222/С-15555	304 678 778 (на 1 января 2011 г.)	Поставский район
Министерство транспорта и коммуникаций				
Транспортное республиканское унитарное предприятие «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
8. Капитальное строение	Гродненская область, Лидский район, г. Лида, ул. Шевченко, д. 12	420/С-2282	272 822 026 (на 1 апреля 2011 г.)	Лидский район
Транспортное республиканское унитарное предприятие «МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
9. Капитальное строение	Витебская область, г. Орша, ул. Дзержинского, д. 3а	240/С-28846	260 843 375 (на 1 марта 2011 г.)	г. Орша
Министерство энергетики				
Витебское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Витебскэнерго» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
10. Капитальное строение	Витебская область, Чашникский район, г. Новодукомль, ул. Панчука, д. 11	233/С-1592	244 463 001 (на 1 июля 2011 г.)	Чашникский район
Минское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «МИНСКЭНЕРГО» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
11. Капитальное строение	Минская область, Минский район, Ждановичский сельсовет, дер. Тарасово	600/С-121160	197 429 463 (на 1 июня 2011 г.)	Минский район
Белорусский государственный концерн по нефти и химии				
Республиканское дочернее сельскохозяйственное унитарное предприятие «Белоруснефть-Особино» (имущество находится в хозяйственном ведении)				
12. Капитальное строение	Гомельская область, Буда-Кошелевский район, дер. Заречье (уч. № 2)	321/С-11412	240 948 904 (на 1 апреля 2011 г.)	Буда-Кошелевский район
13. Капитальное строение	»	321/С-11413	209 950 975 (на 1 апреля 2011 г.)	»
14. Капитальное строение	Гомельская область, Буда-Кошелевский район, Узовский сельсовет, д. 2, корп. 9	321/С-12009	177 907 852 (на 1 апреля 2011 г.)	»
15. Капитальное строение	Гомельская область, Буда-Кошелевский район, Коммунарковский сельсовет, д. 1, корп. 6	321/С-12021	232 064 715 (на 1 апреля 2011 г.)	»
16. Капитальное строение	Гомельская область, Буда-Кошелевский район, Коммунарковский сельсовет, д. 1, корп. 5	321/С-12024	232 064 715 (на 1 апреля 2011 г.)	»

Приложение 2
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**ПЕРЕЧЕНЬ
имущества, находящегося в республиканской собственности,
отчуждаемого путем продажи на аукционе**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей
Министерство обороны			
Государственное учреждение «БОРИСОВСКОЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ» (имущество находится в оперативном управлении)			

Окончание табл.

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей
1. Капитальное строение	Витебская область, г. Витебск, ул. Буденного, д. 9, корп. 8	200/С-75879	317 682 642
2. Здание ПТОР	Витебская область, г. Витебск, ул. Буденного, д. 9, корп. 12	-	232 171 335
3. Здание гаража	Витебская область, г. Витебск, ул. Буденного, д. 9, корп. 3	-	311 362 978
4. Здание хранилища парашютов под спортзал	Витебская область, г. Витебск, ул. Буденного, д. 9, корп. 2	-	176 075 452
Государственное учреждение «Бобруйское эксплуатационное управление Вооруженных Сил» (имущество находится в оперативном управлении)			
5. Капитальное строение	Могилевская область, Осиповичский район, военный городок № 4в «Верейцы»	714/С-4362	327 259 572
6. Капитальное строение	» Министерство энергетики Витебское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Витебскэнерго» (имущество находится в хозяйственном ведении)	714/С-4376	229 992 911
7. Капитальное строение	Витебская область, Оршанский район, Кляуковский сельсовет, 3 км севернее дер. Замосточье, д. 1	240/С-34823	212 787 551
8. Капитальное строение	Витебская область, Оршанский район, Кляуковский сельсовет, 3 км севернее дер. Замосточье, д. 1, корп. 5	240/С-34845	289 117 690

Приложение 3
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**Имущество, находящееся в республиканской собственности,
отчуждаемое путем продажи на аукционе с понижением начальной цены продажи**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей	Размер понижения начальной цены, процентов	Размер понижения начальной цены после вторых нерезультативных либо несостоявшихся торгов, процентов
Министерство архитектуры и строительства Производственное республиканское унитарное предприятие «Геосервис» (имущество находится в хозяйственном ведении)					
1. Изолированное помещение	Минская область, Воложинский район, санаторий-профилакторий «Лесное»	632/D-54	185 640 686	20	50
Белорусский государственный концерн по производству и реализации товаров легкой промышленности Республиканское унитарное производственно-торговое предприятие «Оршанский льнокомбинат» (имущество находится в хозяйственном ведении)					
2. Капитальное строение	Витебская область, г. Орша, ул. Молодежная, д. 2	240/С-31720	226 303 866	20	50

Приложение 4
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**ПЕРЕЧЕНЬ
имущества, находящегося в республиканской собственности,
отчуждаемого путем продажи на аукционе с применением
метода понижения начальной цены**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей
------------------------	----------------------------	-------------------	---

Министерство внутренних дел
Департамент охраны Министерства внутренних дел
(имущество находится в оперативном управлении)

1. Капитальное строение	Гродненская область, Слонимский район, г. Слоним, ул. Гнидаша, д. 3	450/С-1714	252 872 394
-------------------------	---	------------	-------------

Окончание табл.

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей
Министерство промышленности			
Открытое акционерное общество «Бобруйский завод весоизмерительных приборов» (имущество находится в безвозмездном пользовании)			
2. Капитальное строение	Могилевская область, Бобруйский район, Вишнево-ский сельсовет, около дер. Доманово	710/С-54661	182 078 106
Открытое акционерное общество «Могилевский металлургический завод» (имущество находится в безвозмездном пользовании)			
3. Капитальное строение	Могилевская область, Могилевский район, Польшковичский сельсовет, район дер. Польшковичские Хутора	700/С-62491	177 885 844
4. Капитальное строение	»	700/С-62492	177 885 844
Министерство транспорта и коммуникаций			
Транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс» (имущество находится в хозяйственном ведении)			
5. Капитальное строение	Гомельская область, Светлогорский район, г. Светлогорск, ул. Свердлова, д. 7а	342/С-50245	223 893 303

Примечание. Начальная цена предмета аукциона формируется как сумма начальной цены продажи капитального строения, равной его оценочной стоимости на 1 января года, в котором будет производиться отчуждение, и начальной цены права заключения договора аренды земельного участка, необходимого для обслуживания капитального строения, определяемой на основании кадастровой стоимости данного участка с применением коэффициентов в зависимости от срока аренды. Минимальная цена предмета аукциона устанавливается как сумма начальной цены продажи капитального строения, пониженной на 80 процентов, и начальной цены права заключения договора аренды земельного участка, необходимого для обслуживания капитального строения, определяемой на основании кадастровой стоимости данного участка с применением коэффициентов в зависимости от срока его аренды.

Приложение 5
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**ПЕРЕЧЕНЬ
имущества, находящегося в республиканской собственности,
отчуждаемого путем продажи на аукционе с установлением
начальной цены продажи, равной одной базовой величине,
в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь
от 27 февраля 2007 г. № 108**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость на 1 января 2011 г., рублей
Министерство промышленности			
Открытое акционерное общество «Гомельский подшипниковый завод» (имущество находится в безвозмездном пользовании)			
1. Капитальное строение (свинарник № 1)	Гомельская область, Гомельский район, Урицкий сельсовет, дер. Залипье	310/С-39063	225 455 842
2. Капитальное строение (свинарник № 2)	»	310/С-39065	207 002 823
Министерство энергетики			
Витебское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Витебскэнерго» (имущество находится в хозяйственном ведении)			
3. Капитальное строение (здание растворобетонного узла)	Витебская область, г. Новополоцк, промышленная зона	252/С-10275	256 363 419

Приложение 6
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
18.11.2011 № 1563

**ПЕРЕЧЕНЬ
имущества, безвозмездно передаваемого без изменения формы
собственности**

Наименование имущества	Место нахождения имущества	Инвентарный номер	Оценочная стоимость, рублей	Наименование юридического лица, в оперативном управлении которого находится имущество	Наименование юридического лица, в хозяйственном ведении (оперативное управление) которого передается имущество
Министерство образования					
1. Капитальное строение	Минская область, Борисовский район, г. Борисов, ул. Заводская, д. 27	610/С-51231	1 022 393 596 (на 1 января 2011 г.)	учреждение образования «Белорусский государственный технологический университет»	учреждение образования «Борисовский государственный политехнический колледж» (в оперативное управление)
Министерство спорта и туризма					
2. Капитальное строение	г. Минск, ул. Игнатенко, д. 15	500/С-24581	1 278 080 815 (на 1 апреля 2011 г.)	учреждение образования «Белорусский государственный университет физической культуры»	учреждение «Республиканский центр олимпийской подготовки по прикладным видам спорта» (в оперативное управление)
Министерство энергетики					
3. Капитальное строение	Гродненская область, Островецкий район, Ворнянский сельсовет, д. 1, стартовая база механизации, государственное учреждение «Дирекция строительства атомной электростанции»	442/С-8982	3 126 376 517 (на 1 июля 2011 г.)	государственное учреждение «Дирекция строительства атомной электростанции»	республиканское предприятие «Белэнергострой» (в хозяйственное ведение)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
18 ноября 2011 г. № 1554

5/34799 О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 июня 2011 г. № 753*
(22.11.2011)

В целях стабилизации обстановки в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, связанной с регулированием вывоза автомобильного топлива, Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 июня 2011 г. № 753 «О некоторых вопросах регулирования вывоза автомобильного топлива с территории Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 67, 5/33947) следующие изменения:

1.1. пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Установить, что к товарам для личного пользования, вывозимым с территории Республики Беларусь физическими лицами за пределы таможенной территории Таможенного союза, не относится автомобильное топливо (коды 2710 11, 2710 19 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза) в случаях:

выезда физического лица, управляющего автомобильным транспортным средством, более одного раза в течение 8 суток;

вывоза данного автомобильного топлива одним и тем же автомобильным транспортным средством более одного раза в течение 8 суток вне зависимости от того, какими лицами был произведен вывоз такого автомобильного транспортного средства в данный период.

2. Положения, предусмотренные в пункте 1 настоящего постановления, не распространяются на:

сотрудников дипломатических представительств, консульских учреждений, международных организаций, представительств этих организаций и членов их семей – при предъяв-

* Опубликовано в газете «Рэспубліка» 24 ноября 2011 г.

лении дипломатических (служебных) паспортов либо других документов, подтверждающих их статус;

физических лиц, работающих в государственных органах и иных государственных организациях, а также военнослужащих, лиц начальствующего и рядового состава Следственного комитета, органов внутренних дел, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, органов финансовых расследований, направляемых в служебные командировки за границу, – при предъявлении выписок из решений соответствующих органов (организаций) и (или) командировочных удостоверений, выданных этими органами (организациями);

работников государственных организаций государств – членов Таможенного союза, расположенных на территории иностранных государств, – при предъявлении служебных удостоверений;

водителей автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров, – при предъявлении разрешений на перевозку пассажиров автобусами в международном сообщении либо формуляров (списков пассажиров) (для иностранных международных перевозчиков пассажиров и багажа);

работников юридических лиц – при наличии командировочных удостоверений и следования на служебном транспорте;

иных физических лиц при наличии уважительных причин в соответствии с принятым Государственным пограничным комитетом и Государственным таможенным комитетом решением.»;

1.2. пункт 4 исключить.

2. Министерству внутренних дел принять действенные меры по недопущению нарушений правил дорожного движения и общественного порядка на территориях, прилегающих к автодорожным пунктам пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, обеспечить постоянное патрулирование мест стоянок автотранспорта, выезжающего из Республики Беларусь.

3. Министерству транспорта и коммуникаций совместно с Министерством внутренних дел, Государственным пограничным комитетом, облисполкомами оборудовать стоянки перед автодорожными пунктами пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, расширить подъездные пути к ним, выделить специальный коридор для транспортных средств граждан государств – членов Таможенного союза, а также обеспечить установку необходимых дополнительных дорожных знаков вблизи указанных пунктов, определяющих направления (полосы) движения транспортных средств, необходимых запрещающих (предписывающих) знаков и дорожной разметки.

4. Белорусскому государственному концерну по нефти и химии принять меры по ограничению продажи автомобильного топлива (не более 200 литров на одно грузовое транспортное средство) на автозаправочных станциях, расположенных на приграничной территории.

5. Настоящее постановление вступает в силу через три дня после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
21 лістапада 2011 г. № 1566

5/34803 Аб выдзяленні сродкаў з рэспубліканскага бюджэту

(23.11.2011)

У адпаведнасці з падпунктам 1.2 пункта 1 артыкула 23 Закона Рэспублікі Беларусь ад 15 кастрычніка 2010 года «О республиканском бюджете на 2011 год» Совет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

1. Міністэрству фінансаў выдзеліць у IV квартале 2011 г. са сродкаў, прадугледжаных у рэспубліканскім бюджэце на фінансаванне расходаў, звязаных са стыхійнымі бедствамі, аварыямі і катастрофамі, Кіраўніцтву справамi Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь 5,2 млрд. рублёў на пакрыццё расходаў, панесеных пры ліквідацыі выкліканай моцным ветрам у ліпені 2011 г. надзвычайнай сітуацыі і яе вынікаў.

2. Дадзеная пастанова ўступае ў сілу з дня яе прыняцця.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

М.Мясніковіч

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
21 ноября 2011 г. № 1567

5/34804 О внесении изменения в Положение о республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь
(23.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Пункт 2 Положения о республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 октября 2002 г. № 1389 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 115, 5/11262; 2006 г., № 59, 5/22179; 2008 г., № 266, 5/28679), изложить в следующей редакции:

«2. Республиканская комиссия формируется из числа должностных лиц республиканских органов государственного управления, контролирующих (надзорных) органов, осуществляющих контроль (надзор) за обеспечением безопасности жизни и здоровья граждан, и Федерации профсоюзов Беларуси.

Председателем республиканской комиссии является заместитель Министра труда и социальной защиты, курирующий вопросы осуществления надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда, который руководит ее работой.

Состав республиканской комиссии утверждается Министром труда и социальной защиты по представлению республиканских органов государственного управления, контролирующих (надзорных) органов, осуществляющих контроль (надзор) за обеспечением безопасности жизни и здоровья граждан, и Федерации профсоюзов Беларуси.»

2. Признать утратившими силу:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 апреля 2002 г. № 471 «О республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 46, 5/10290);

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2003 г. № 1640 «О внесении изменений в состав республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 142, 5/13540);

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 8 июля 2006 г. № 848 «Об изменении состава республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 109, 5/22559);

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 февраля 2009 г. № 143 «О внесении изменений в состав республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 40, 5/29253);

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 июня 2010 г. № 845 «Об изменении состава республиканской комиссии для проверки знаний руководителей и членов комиссий республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 136, 5/31968);

пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 8 июня 2011 г. № 737 «Об изменении составов некоторых формирований, созданных Советом Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 67, 5/33935).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1570

5/34808 О продлении срока действия свидетельства об открытии в Республике Беларусь корреспондентского пункта Федерального государственного унитарного предприятия Российское агентство международной информации «РИА Новости» (Российская Федерация)
(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Продлить срок действия свидетельства об открытии в Республике Беларусь корреспондентского пункта Федерального государственного унитарного предприятия Российское агентство международной информации «РИА Новости» (Российская Федерация) с 15 ноября 2011 г. по 14 ноября 2012 г.

2. Министерству иностранных дел принять меры по реализации настоящего постановления.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1571

5/34809 Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Государства Катар о сотрудничестве в области средств массовой информации
(24.11.2011)

В соответствии со статьей 21 Закона Республики Беларусь от 23 июля 2008 года «О международных договорах Республики Беларусь» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Государства Катар о сотрудничестве в области средств массовой информации, подписанное в г. Дохе 15 августа 2011 года.

Министерству иностранных дел направить уведомление о выполнении Республикой Беларусь внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу названного Соглашения.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1572

5/34810 О продлении срока действия свидетельства об открытии в Республике Беларусь корреспондентского пункта открытого акционерного общества «Первый канал» (Российская Федерация)
(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Продлить срок действия свидетельства об открытии в Республике Беларусь корреспондентского пункта открытого акционерного общества «Первый канал» (Российская Федерация) с 1 декабря 2011 г. по 30 ноября 2012 г.

2. Министерству иностранных дел принять меры по реализации настоящего постановления.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
22 лістапада 2011 г. № 1573

5/34811 Аб падпісанні Мемарандума аб супрацоўніцтве паміж Міністэрствам юстыцыі Рэспублікі Беларусь і Міністэрствам юстыцыі Сацыялістычнай Рэспублікі В'етнам у галіне судовай экспертызы
(24.11.2011)

У адпаведнасці з артыкулам 11 Закона Рэспублікі Беларусь ад 23 ліпеня 2008 года «О международных договорах Республики Беларусь» Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

Пагадзіцца з прапановай Міністэрства юстыцыі, узгодненай з Міністэрствам замежных спраў, аб падпісанні Мемарандума аб супрацоўніцтве паміж Міністэрствам юстыцыі Рэспублікі Беларусь і Міністэрствам юстыцыі Сацыялістычнай Рэспублікі В'етнам у галіне судовай экспертызы.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

М.Мясніковіч

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1574

5/34812 О подписании Соглашения между Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и ирригации Республики Союз Мьянма о сотрудничестве в области сельского хозяйства
(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Согласиться с предложением Министерства сельского хозяйства и продовольствия, согласованным с Министерством иностранных дел и Министерством юстиции, о подписании Соглашения между Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и ирригации Республики Союз Мьянма о сотрудничестве в области сельского хозяйства.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1575

5/34813 О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 июля 2009 г. № 918
(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Пункты 1 и 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10 июля 2009 г. № 918 «О стоимости бесплатного трехразового горячего питания, размере денежной компенсации и суточных для граждан, работающих на территории радиоактивного загрязнения в зоне эвакуации (отчуждения), изменениях, дополнениях и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 171, 5/30157) изложить в следующей редакции:

«1. Установить:

1.1. для граждан, работающих на территории радиоактивного загрязнения в зоне эвакуации (отчуждения), а также для лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, несущих службу на данной территории в указанной зоне, стоимость бесплатного трехразового горячего питания в сутки в размере суточных, устанавливаемых Министерством финансов при служебных командировках в пределах Республики Беларусь. При невозможности организации такого питания выплата денежной компенсации осуществляется в размере суточных, устанавливаемых Министерством финансов при служебных командировках в пределах Республики Беларусь;

1.2. для граждан, временно направленных или командированных на работу на территорию радиоактивного загрязнения в зону эвакуации (отчуждения), повышение размера суточных, устанавливаемых Министерством финансов при служебных командировках в пределах Республики Беларусь, на 5 процентов.

2. Финансирование затрат на бесплатное горячее питание и затрат, связанных с выплатой суточных в повышенных размерах, осуществляется организациями, направившими или командировавшими лиц, указанных в пункте 1 настоящего постановления, с последующим возмещением данных затрат местными финансовыми органами по месту нахождения этих организаций из средств, предусмотренных в республиканском бюджете на преодоление последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.»

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1577

5/34814 О признании утратившим силу постановления Совета Министров Республики Беларусь от 8 октября 2009 г. № 1304
(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Признать утратившим силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 8 октября 2009 г. № 1304 «Об утверждении архитектурных проектов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 248, 5/30565).

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 ноября 2011 г. № 1578

5/34815 О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 мая 2011 г. № 604

(24.11.2011)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение 1 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 13 мая 2011 г. № 604 «О подготовке к работе в осенне-зимний период 2011/2012 года» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 56, 5/33783) изменения, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Министерству энергетики при формировании объемов работ по замене и строительству тепловых сетей в 2012 году предусмотреть включение объемов работ по замене и строительству тепловых сетей, исключенных в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

Приложение 1
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
13.05.2011 № 604
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
22.11.2011 № 1578)

Объемы выполняемых в 2011 году республиканскими унитарными предприятиями электроэнергетики, входящими в состав государственного производственного объединения электроэнергетики «Белэнерго», работ по замене и строительству тепловых сетей

	(километров) На 1 января 2012 г.
РУП «Брестэнерго»	3,7
РУП «Витебскэнерго»	14,9
РУП «Гомельэнерго»	13,83
РУП «Гродноэнерго»	11,2
РУП «Минскэнерго»	52,69
РУП «Могилевэнерго»	7,38
Всего	103,7