

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
24 июня 2004 г. № 23

8/11404 Об утверждении бланка международной товарно-транспортной накладной «СМР» и инструкции по ее заполнению*
(27.08.2004)

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1588, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить:

бланк международной товарно-транспортной накладной «СМР» согласно приложению; прилагаемую Инструкцию по заполнению международной товарно-транспортной накладной «СМР».

Министр

М.И.Боровой

СОГЛАСОВАНО

Министр финансов
Республики Беларусь
Н.П.Корбут
23.06.2004

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь
А.Ф.Шпилевский
23.06.2004

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
24.06.2004 № 23

ИНСТРУКЦИЯ

по заполнению международной товарно-транспортной накладной «СМР»

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Международная товарно-транспортная накладная «СМР» (далее – СМР-накладная) является бланком строгой отчетности и применяется всеми юридическими лицами независимо от формы собственности и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов, начинающейся с территории Республики Беларусь.

При отправлении груза с территории иных государств может применяться СМР-накладная, утвержденная постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 июня 2004 г. № 23 «Об утверждении бланка международной товарно-транспортной накладной «СМР» и инструкции по ее заполнению», или СМР-накладная страны отправителя.

СМР-накладная может заполняться как в соответствии с настоящей Инструкцией, так и в соответствии с национальным законодательством страны отправителя.

Составление СМР-накладной согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза.

При перевозке грузов автомобильным транспортом в страны, с компетентными органами которых имеется договоренность о возможности применения товарно-транспортной накладной немеждународного образца вместо СМР-накладной, может оформляться товарно-транспортная накладная, применяемая для внутриреспубликанских автомобильных перевозок.

2. СМР-накладная представляет собой бланк, состоящий из десяти (четырнадцати) страниц незаполненных граф, отпечатанных на самокопирующейся бумаге, имеет учетную серию и номер, одинаковые для всех страниц.

Реквизиты бланка СМР-накладной приведены на русском и немецком языках.

Изготовление бланков СМР-накладной осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке изготовления бланков строгой отчетности и специальных материалов, утвержденной постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 1 марта 2002 г. № 30 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 32, 8/7852).

Печать бланков СМР-накладной с серией и номером, не зарегистрированными в Республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белбланкавыд», запрещается.

* Опубликовано в газете «Рэспубліка» 9 сентября 2004 г.

СМР-накладные могут приобретаться отправителями грузов, экспедиторами и перевозчиками Республики Беларусь.

3. СМР-накладная выписывается отправителем не менее чем на четырех страницах.

Первые четыре страницы СМР-накладной имеют собственное наименование, которое присваивается типографским способом:

первая страница СМР-накладной называется «1 Экземпляр для отправителя»;

вторая страница СМР-накладной называется «2 Экземпляр для получателя»;

третья страница СМР-накладной называется «3 Экземпляр для перевозчика»;

четвертая страница СМР-накладной называется «4 Для расчетов»;

все последующие страницы не имеют специального наименования.

Первая страница СМР-накладной «1 Экземпляр для отправителя» остается у отправителя и предназначается для подтверждения факта отправки груза и расчетов.

Вторая, третья и четвертая страницы в обязательном порядке должны быть заверены подписями и печатями (штампами) отправителя, подписями представителя перевозчика (водителя, экспедитора).

Вторая страница СМР-накладной «2 Экземпляр для получателя» сопровождает груз и сдается водителем (экспедитором) получателю и предназначается для подтверждения факта получения (доставки) груза.

Третья и четвертая страницы СМР-накладной «3 Экземпляр для перевозчика», «4 Для расчетов», заверенные подписями и печатями (штампами) отправителя и получателя груза, сдаются перевозчику. Четвертую страницу СМР-накладной, служащую основанием для расчетов, перевозчик прилагает к счету за перевозку и высылает заказчику-плательщику перевозки (отправителю, получателю, экспедитору), а третья – прилагается к путевому листу и служит основанием для учета оказанных транспортных услуг и начисления заработной платы водителю.

Все последующие дополнительные страницы СМР-накладной, заверенные подписями и печатями (штампами) отправителя и подписями перевозчика (водителя, экспедитора), предназначаются для таможенных (при осуществлении таможенного оформления не менее трех страниц) и других органов, а количество дополнительных страниц СМР-накладной определяется условиями перевозки.

При перевозке грузов в адрес нескольких получателей СМР-накладная заполняется на каждого получателя груза.

4. Порядок оформления отметок о времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки на территории Республики Беларусь при перевозке грузов в международном сообщении устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 июля 2002 г. № 20 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 102, 8/8480).

5. В случае необходимости СМР-накладная может содержать следующие данные (графа 20 «Особые согласованные условия»):

платежи, которые отправитель обязан осуществить;

сумма, подлежащая оплате при сдаче груза;

инструкции отправителя перевозчику относительно страхования груза;

согласованный срок, в течение которого перевозка должна быть осуществлена.

Стороны договора перевозки могут внести в СМР-накладную (графа 20) любые другие данные, которые будут ими признаны необходимыми.

ГЛАВА 2

ЗАПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ «СМР» У ОТПРАВИТЕЛЯ ГРУЗА

6. Графы 1–15, 21, 22 заполняются отправителем груза.

7. В графах 1 «Отправитель (наименование, адрес, страна)», 2 «Получатель (наименование, адрес, страна)» указываются наименование, адреса, телефоны и страны местонахождения организаций, производящих соответственно отгрузку и получение груза.

8. В графе 3 «Место разгрузки груза» указываются страна и место, предназначенные для доставки груза. В графе 4 «Место и дата погрузки груза» указываются страна, место и дата принятия груза к перевозке.

9. Графа 5 «Прилагаемые документы» содержит перечень прилагаемых документов.

10. В графе 6 «Знаки и номера» указываются знаки и номера, обозначающие класс, подкласс перевозимых грузов, в том числе опасных, классифицируемых по Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

11. В графе 7 «Количество мест» указывается количество мест груза.

12. В графе 8 «Род упаковки» указывается род упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые, мешки холщовые или полиэтиленовые и так далее). Вид тары может указываться сокращенно.

13. В графе 9 «Наименование груза» указывается наименование груза.

14. В графе 10 «Статист. №» указывается код товара (не менее четырех знаков) в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь.

15. В графе 11 «Вес брутто, кг» указывается вес брутто в килограммах (вес груза с упаковкой), а в графе 12 «Объем, м³» указывается объем, занимаемый грузом в кубических метрах.

16. При большом перечне отправляемых грузов, который не представляется возможным поместить в бланке СМР-накладной, разрешается перечень этих грузов со сведениями о них в соответствии с графами 6–12 прилагать к СМР-накладной.

В этом случае в графах 6–12 СМР-накладной необходимо указывать сведения о прилагаемых документах (наименование, номер, дата), в которых содержатся необходимые сведения о товарах, а в соответствующих прилагаемых к СМР-накладной документах должна содержаться ссылка на эту СМР-накладную с указанием ее номера и даты составления.

17. Графа 13 «Указания отправителя (таможенная и прочая обработки)» содержит указания отправителя о наименовании, адресе и других реквизитах таможни, где будет происходить таможенное оформление груза.

В нижней части графы 13 может указываться объявленная стоимость груза.

18. В графе 14 «Возврат» указывается государственный номер полуприцепа или контейнера в случае вывоза их из-за границы после временного пребывания там.

19. В графе 15 «Условия оплаты» указываются условия оплаты за товар по контракту купли-продажи в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС) в действующей редакции.

20. В графе 21 «Составлена в» указываются наименование населенного пункта, где составлялась СМР-накладная, и дата ее заполнения.

21. Фактическое время и дата прибытия под погрузку и убытие из-под погрузки указываются в графе 22 «Прибытие под погрузку. Убытие» и заверяются отправителем подписью (с расшифровкой) и штампом.

ГЛАВА 3 ЗАПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ «СМР» У ПЕРЕВОЗЧИКА

22. Графа 16 «Перевозчик (наименование, адрес, страна)» заполняется перевозчиком и содержит реквизиты перевозчика (наименование, адрес, телефон, факс и другое).

23. В графе 17 «Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна)» заполняются реквизиты последующего перевозчика в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками.

24. Перевозчик имеет право вносить в графу 18 «Оговорки и замечания перевозчика» СМР-накладной оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки.

Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, если СМР-накладная не содержит специальных оговорок перевозчика, то до доказательства иного предполагается, что груз и его упаковка были внешне в надлежащем состоянии в момент принятия груза перевозчиком и что число грузовых мест, а также их маркировка и нумерация мест соответствовали указанному в СМР-накладной.

Оговорки перевозчика вписываются в первую страницу СМР-накладной, на остальных страницах они являются копиями с первой страницы.

25. Перевозчиком в графе 23 проставляются дата и номер путевого листа, по которому осуществляется перевозка груза, фамилии водителей, выполняющих перевозку, штамп организации перевозчика и для подтверждения факта приема грузов к перевозке от отправителя – подпись водителя (экспедитора), принявшего груз (с расшифровкой подписи)*.

26. В графе 25 «Регистрац. номер» записываются государственные номера тягача и полуприцепа, осуществляющих перевозку.

27. В графе 26 «Марка» записываются марки и модели тягача и полуприцепа.

28. В графах 19, 27, 28 и 29, оформляемых перевозчиком, указывается информация о применяемом тарифе (сдельный, договорной), а также указывается стоимость перевозки согласно тарифным расстояниям и стоимости дополнительно оплачиваемых услуг (использование специального транспорта, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и так далее).

В случае совершения перевозки на договорных началах, когда размер фрахта предварительно не устанавливается, указанные графы не заполняются.

ГЛАВА 4 ЗАПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ «СМР» У ПОЛУЧАТЕЛЯ ГРУЗА

29. После доставки груза водитель (экспедитор) не менее трех страниц, в том числе вторую, третью и четвертую страницы, СМР-накладной представляет получателю, который на всех страницах обязан заполнить графу 24 «Груз получен».

В графе 24 «Груз получен» получатель указывает дату получения груза, время прибытия автомобиля под разгрузку и убытия после ее окончания в часах и минутах.

Материально ответственное лицо получателя ставит свою подпись (с расшифровкой) и печать (штамп), которыми удостоверяется факт приема груза.

Страница СМР-накладной «2 Экземпляр для получателя» остается у получателя груза, а третья и четвертая страницы СМР-накладной «3 Экземпляр для перевозчика», «4 Для расчетов» возвращаются перевозчику.

* В случае, если СМР-накладная на отправляемый груз подготовлена отправителем до прибытия перевозчика, то в графе 23 вместо штампа перевозчика письменно указывается его наименование.

Приложение
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
24.06.2004 № 23

1 Экземпляр для отправителя
Exemplar für Absender



Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком.
Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Включая einschliesslich

Заполняется отправителем
Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief		Серия AA	
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)		Данная перевозка, несмотря на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR)	
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer			
5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente					
6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern	7 Количество мест Anzahl der Packstücke	8 Род упаковки Art der Verpackung	9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes	10 Статист. № Statistik-Nr.	11 Вес брутто, кг Bruttogew, kg
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработки) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:		Отправитель Absender	Получатель Empfänger
		Ставка Fracht Скидки Ermässigungen Разность Zwischensumme Надбавки Zuschläge Объявленная стоимость груза (при превышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (wenn der Wert des Gutes den lt. Kap. IV, Art. 23, Ab 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)		Валюта Währung	
14 Возврат Rückerstattung		20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen			
15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen					
21 Составлена в Ausgefertigt in		Дата am		24 Груз получен Gut empfangen	
22 Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung		Путевой лист № _____ от _____ 20__		Дата Datum	
Убытие Abfahrt		23 Фамилия владельцев		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung	
Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders		Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Убытие Abfahrt	
25 Регистрац. номер/Амт. Kennzeichen Тягач/Кфз Полуприцеп/Anhänger		26 Марка/Гур Полуприцеп/Anhänger		27 Тариф I за 1 км	
				Тарифное расстояние	
				% за испол. тягача/у/пр	
				Поясной коэфф.	
				Прочие доплаты	
				Сумма	
28 Тарифное расстояние, км		Тарифный вес, т		К оплате	
Тариф II		Тариф за 1 т		Отчисления	
				Оплачено заказчиком	
				К оплате	
29 Тариф III				Валюта	
				Код плательщика	

При передаче опасного груза укажите, кроме действительного разрешения класса, цифру, а также в случае необходимости букву опасного груза. Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der entsprechenden Bescheinigung, die Klasse, die Ziffer, sowie gegebenenfalls der Buchstabe anzugeben.

2 Экземпляр для получателя
Exemplar für Empfänger



Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком.
Die mit fett gedruckten Linien eingefassten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Веночка
einschliesslich 2012

Заполняется отправителем
Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationale Frachtbrief Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)				Серия AA Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR)				
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)								
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место/Ort Страна/Land		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)								
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место/Ort Страна/Land Дата/Datum		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer								
5 Прилагаемые документы Beigefugte Dokumente										
6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		7 Количество мест Anzahl der Packstücke		8 Род упаковки Art der Verpackung		9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes		10 Статист. № Statistik-Nr.	11 Вес брутто, кг Bruttogew. kg	12 Объем, м³ Umfang in m³
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработки) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:		Отправитель Absender		Валюта Währung		Получатель Empfänger		
		Ставка Fracht								
		Скидки Ermassigungen								
		Разность Zwischensumme								
		Надбавки Zuschläge								
Объявленная стоимость груза Angabe des Wertes des Gutes (при превышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (wenn der Wert des Gutes den lt. Kap. IV, Art. 23, Abs. 3 bestimmten Höchstbeitrag übersteigt, so wird erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)		Дополнительные сборы Nebengebühren		Прочие Sonstiges						
14 Возврат Rückerstattung		20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen								
15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen Франко Frei Нотфранко Unfrei										
21 Составлена в Ausgefertigt in		Дата am		24 Груз получен Gut empfangen		Дата Datum				
Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung		Путь лист № _____ от _____ 20__		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung		am " " 20__				
Убытие Abfahrt		23 Фамилии водителя		Убытие Abfahrt		час. _____ мин. Uhr _____ Min.				
Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders		Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers						
25 Регистрац. номер/Ampl. Kennzeichen Тягач/Кфз Полуприцеп/Anhänger		26 Тягач/Кфз Марка/Тур Полуприцеп/Anhänger		27 Тариф 1 за 1 км		Тарифное расстояние		% за испол. тягача/л/пр		Поясной коэфф.
										Прочие доплаты
										Сумма
28 Тарифное расстояние, км		Схема		Тарифный вес, т		Тариф за 1 т		Надбавки		Скидки
										Прочие доплаты
										К оплате
										Отчисления
										Оплачено заказчиком
										К оплате
										Валюта
										Код плательщика
29 Тариф III										

При перевозке опасных грузов, указанных в графе 9, перевозчик несет ответственность за повреждение груза, возникшее вследствие действия факторов, связанных с перевозкой, в том числе за повреждение груза, возникшее вследствие действия факторов, связанных с перевозкой, в том числе за повреждение груза, возникшее вследствие действия факторов, связанных с перевозкой.

3 Экземпляр для перевозчика
Exemplar für Frachtführer



Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком. Die mit dem gedruckten Rahmen eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Включая einschliesslich

Заполняется отправителем Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief Данная перевозка, несмотря на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR)				Серия AA	
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)						16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes		17 Последний перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer			
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes		5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente		6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		7 Количество мест Anzahl der Packstücke	
8 Род упаковок Art der Verpackung		9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes		10 Статист. № Statistik-Nr.		11 Вес брутто, кг Bruttogew, kg	
12 Объем, м³ Umfang in m³		13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:		Отправитель Absender	
14 Возврат Rückerstattung		15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen		20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen		24 Груз получен Gut empfangen	
21 Составлена в Ausgefertigt in		22 Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung		23 Путевой лист № _____ от _____ 20____ Фамилия _____ водителя _____		Дата Datum	
25 Регистрац. номер/Амд. Kennzeichen Тягач/Kfz Полуприцеп/Anhanger		26 Тягач/Kfz		27 Тариф I за 1 км		Тарифное расстояние	
28 Тарифное расстояние, км		Тарифный вес, т		Тариф за 1 т		К оплате	
29 Тариф III		Надбавки		Скидки		Прочие доплаты	
						Отчисления	
						Оплачено заказчиком	
						К оплате	
						Валюта Код плательщика	

При перевозке опасного груза указывать кроме возможного разрешения класса, цифру, а также, в случае необходимости, букву опасного груза. Bei gefährlichen Gütern ist, abgesehen von eventuellen Beschränkungen für den Fall, dass der Nachfrager einen Klasse- oder Ziffer-Code vereinbart hat, die Buchstaben des Gefahrstoffes anzugeben.

CMR

4 Для расчетов
Für Tarifikontrolle



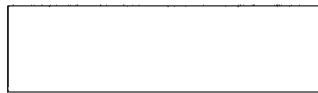
Получить, выходящие рамки, заполняются перевозчиком. Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Включая einschliesslich

Заполняется отправителем Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)				Серия AA Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internat. Strassengüterverkehr (CMR)											
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)															
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место/Ort Страна/Land		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)															
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место/Ort Страна/Land Дата/Datum		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer															
5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente																	
6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		7 Количество мест Anzahl der Packstücke		8 Род упаковки Art der Verpackung		9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes		10 Статист. № Statistik-Nr.		11 Вес брутто, кг Bruttogew, kg		12 Объем, м³ Umfang in m³					
Класс Klasse		Цифра Ziffer		Буква Buchstabe		ДОПОГ ADR											
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработки) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)						19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:		Отправитель Absender		Валюта Währung		Получатель Empfänger					
						Ставка Fracht											
						Скидки Ermassigungen											
						Разность Zwischensumme											
						Надбавки Zuschläge											
Объявленная стоимость груза Angabe des Wertes des Gutes (при превышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (wenn der Wert des Gutes den in Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)						Дополнительные сборы Nebengebühren											
						Прочие Sonstiges											
						Итого к оплате Zu zahlende Gesamtsumme											
14 Возврат Rückerstattung																	
15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen Франко Frei Нефранко Unfrei						20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen											
21 Составлена в Ausgefertigt in						Дата am		24 Груз получен Gut empfangen		Дата Datum							
Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung						Путевой лист № _____ от _____ 20__		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung		am " " 20__							
Убытие Abfahrt						23 Фамилия водителей		Убытие Abfahrt		час. _____ мин. _____ Uhr _____ Min. _____							
Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders						Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers									
25 Регистрац. номер/AmI. Kennzeichen Тягач/Kfz Полуприцеп/Anhanger				26 Марка/Тур Тягач/Kfz Полуприцеп/Anhanger		27 Тариф I за 1 км		Тарифное расстояние		% за испол. тягача/п/п		Поясной коэфф.		Прочие доплаты		Сумма	
28 Тарифное расстояние, км		Схема		Тарифный вес, т		Тариф за 1 т		Надбавки		Скидки		Прочие доплаты		К оплате		Отчисления	
																Оплачено заказчиком	
																К оплате	
29 Тариф III																Валюта Код плательщика	

При передаче пакета груза указывается время последнего задержания, класс, цифра, а также, в случае необходимости, буква данного груза. Bei Übergabe des Pakets ist die Zeit der letzten Verzögerung anzugeben, die Klasse, die Ziffer und, falls erforderlich, die Buchstabe des Pakets.



Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком. Die mit fett gedruckten Linien eingefassten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Включая einschliesslich 17-22

Заполняется отправителем Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders 14-15

Für den Verkehr mit dem GUT zu erklären, welche Art der Beförderung, die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Verkehr. Bei gefährlichen Gütern ist, wenn der spezielle Beschäftigung mit der Klasse, die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Verkehr.

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief Данная перевозка, несмотря на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)	
Серия AA 		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		17 Последний перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место/Ort Страна/Land		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer	
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место/Ort Страна/Land Дата/Datum		5 Прилагаемые документы Beigefugte Dokumente	
6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		7 Количество мест Anzahl der Packstücke	
8 Вид упаковки Art der Verpackung		9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes	
10 Статист. № Statistik-Nr.		11 Вес брутто, кг Bruttogew, kg	
12 Объем, м³ Umfang in m³			
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработки) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:	
Класс Klasse Цифра Ziffer Буква Buchstabe ДОПОГ ADR		Отправитель Absender Валюта Währung Получатель Empfänger	
Объявленная стоимость груза Angabe des Wertes des Gutes (при иррезышении передана ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (wenn der Wert des Gutes den II. Kap. IV, Art. 23, Abs. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)		Стяжка Fracht Скидки Ermässigungen Разность Zwischensumme Надбавки Zuschläge Дополнительные сборы Nebengebühren Прочие Sonstiges Итого к оплате Zu zahlende Gesamtsumme	
14 Возврат Rückerstattung		20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen	
15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen Франко Frei Нефранко Unfrei		21 Составлена в Ausgefertigt in Дата am	
22 Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung Убытие Abfahrt		23 Путевой лист № _____ от _____ 20__ Фамилии _____ водителей _____	
24 Груз получен Gut empfangen am " ____ " ____ 20__ Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung Убытие Abfahrt		Дата Datum Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers	
25 Регистрац. номер/Амтл. Кеннzeichen Тягач/Kfz Полуприцеп/Anhanger		26 Тягач/Kfz Марка/Тур Полуприцеп/Anhanger	
27 Тариф I за 1 км Тарифное расстояние % за испол. тягача/т/пр Поясной коэфф. Прочие доплаты		Сумма	
28 Тарифное расстояние, км Схема Тарифный вес, т Тариф за 1 т Надбавки Скидки Прочие доплаты		К оплате Отчисления Оплачено заказчиком К оплате Валюта Код платежника	
29 Тариф III			

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 июля 2004 г. № 20

8/11405 Об утверждении Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду
(27.08.2004)

Во исполнение постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2004 г. № 482 «Об утверждении положений о порядке проведения в составе Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь мониторинга поверхностных вод, подземных вод, атмосферного воздуха, локального мониторинга окружающей среды и использования данных этих мониторингов» и на основании Положения о Министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1586 «О некоторых вопросах Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь», Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 3 марта 1999 г. № 42 «Об утверждении Положения о локальном мониторинге окружающей среды в Республике Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 26, 8/156);

приказ Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 17 декабря 1999 г. № 368 «Об утверждении Типовой инструкции о порядке организации и ведения локального мониторинга окружающей среды на отдельном предприятии, в организации, учреждении».

Министр

Л.И.Хоружик

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства природных
ресурсов и охраны
окружающей среды
Республики Беларусь
22.07.2004 № 20

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду (далее – Инструкция), разработана в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2004 г. № 482 «Об утверждении положений о порядке проведения в составе Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь мониторинга поверхностных вод, подземных вод, атмосферного воздуха, локального мониторинга окружающей среды и использования данных этих мониторингов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 70, 5/14160).

2. Локальный мониторинг окружающей среды (далее – локальный мониторинг) входит в состав Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь.

3. Юридические лица, осуществляющие эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду (далее – природопользователи), обязаны проводить локальный мониторинг в соответствии с настоящей Инструкцией.

4. При проведении локального мониторинга природопользователи в зависимости от вида оказываемого вредного воздействия на окружающую среду должны осуществлять наблюдения за следующими объектами:

выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками (далее – выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух);

сбросы сточных вод в поверхностные водные объекты (далее – сбросы сточных вод);

поверхностные воды в районе расположения источников сбросов сточных вод (далее – поверхностные воды);

подземные воды в районе расположения выявленных или потенциальных источников их загрязнения (далее – подземные воды).

5. Методическое руководство проведением локального мониторинга осуществляется Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь (далее – Минприроды) и его территориальными органами.

Сбор, хранение, обработка, анализ данных и представление информации локального мониторинга осуществляются информационно-аналитическим центром локального мониторинга (далее – информационно-аналитический центр).

6. Природопользователь определяет должностное лицо, ответственное за организационное и материально-техническое обеспечение комплекса работ по проведению локального мониторинга, а также структурные подразделения, осуществляющие проведение наблюдений.

7. Испытания при проведении локального мониторинга осуществляются аккредитованными в установленном порядке, поставленными на учет Минприроды лабораториями природопользователей или другими лабораториями с использованием метрологически аттестованных методик выполнения измерений, допущенных к применению в деятельности лабораторий экологического контроля.

8. Для проведения локального мониторинга природопользователи обеспечивают:

оборудованные места проведения испытаний и отбора проб;

компьютерную технику с программным обеспечением для документирования результатов локального мониторинга;

систему связи для обмена информацией с информационно-аналитическим центром;

защиту от несанкционированного доступа к приборам, функционирующим в автоматическом режиме или находящимся в режиме ожидания.

9. При проведении локального мониторинга природопользователь должен иметь:

карточки локального мониторинга согласно приложениям 1–3;

карту-схему расположения источников вредного воздействия на окружающую среду с указанием мест проведения испытаний и отбора проб;

план-график проведения наблюдений, утвержденный природопользователем и согласованный с территориальным органом Минприроды;

сведения о лаборатории, выполняющей испытания при проведении локального мониторинга (аттестат аккредитации с приложением области аккредитации, справка о постановке на учет в Минприроды (их копии));

акты отбора проб и протоколы измерений при выполнении испытаний лабораториями, не находящимися в ведении природопользователя.

10. Природопользователь при изменении у него условий проведения локального мониторинга в месячный срок должен привести в соответствие документацию, указанную в пункте 9 настоящей Инструкции.

11. Природопользователи представляют информационно-аналитическому центру первичные данные локального мониторинга по формам согласно приложениям 4–6 на бумажном и электронном носителях.

Первичные данные локального мониторинга, объектами наблюдения которого являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросы сточных вод и поверхностные воды, передаются ежемесячно, а первичные данные локального мониторинга, объектами наблюдения которого являются подземные воды, – ежеквартально, если не установлена иная периодичность.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА, ОБЪЕКТОМ НАБЛЮДЕНИЯ КОТОРОГО ЯВЛЯЮТСЯ ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

12. Локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, проводится природопользователями в обязательном порядке на стационарных источниках выбросов от технологических процессов и установок,

указанных в приложении 7, а также на других стационарных источниках, определенных территориальными органами Минприроды.

13. Перечень параметров и периодичность проведения наблюдений локального мониторинга, объектом наблюдений которого являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, определяются территориальными органами Минприроды с учетом мощности стационарного источника и уровня его вредного воздействия на атмосферный воздух, но не реже одного раза в месяц.

14. Концентрации загрязняющих веществ в выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух и объем отходящих газов определяются инструментальными (в том числе автоматическими) и инструментально-лабораторными методами.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА, ОБЪЕКТОМ НАБЛЮДЕНИЯ КОТОРОГО ЯВЛЯЮТСЯ СБРОСЫ СТОЧНЫХ ВОД И ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ

15. Локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются сбросы сточных вод и поверхностные воды, проводится природопользователями, осуществляющими эксплуатацию источников постоянных сбросов сточных вод в поверхностные водные объекты или в системы ливневой канализации, не оборудованные очистными сооружениями.

16. Наблюдения при проведении локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются сбросы сточных вод и поверхностные воды, осуществляются:

в месте выпуска сточных вод в водный объект или в систему ливневой канализации;

в контрольном створе водного объекта, расположенном выше по течению источника сброса сточных вод (фоновый створ);

в контрольном створе водного объекта, расположенном ниже по течению источника сброса сточных вод.

17. Выбор и организация мест проведения испытаний и отбора проб сточных вод в местах их выпусков и поверхностных вод в контрольных створах осуществляются в соответствии с техническими и другими нормативными правовыми актами, определяющими порядок проведения отбора проб поверхностных и сточных вод.

18. Перечень параметров, по которым осуществляются наблюдения при проведении локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются сбросы сточных вод и поверхностные воды, определяется территориальными органами Минприроды с учетом характера источника вредного воздействия на поверхностные воды в соответствии с выданными природопользователям разрешениями на специальное водопользование.

19. Отбор проб сточных вод в местах их выпусков в водные объекты или в системы ливневой канализации и поверхностных вод в контрольных створах осуществляется природопользователями в течение одного и того же дня со следующей периодичностью в зависимости от характеристики сбросов:

для нормативно-очищенных сточных вод с суммарным расходом 30 тыс.м³/сут и более, а также для неочищенных и недостаточно очищенных сточных вод независимо от расхода сбрасываемых сточных вод – не реже 4 раз в месяц;

для нормативно-очищенных сточных вод с расходом менее 30 тыс.м³/сут, а также нормативно-чистых сточных вод – не реже 2 раз в месяц.

20. Природопользователи, осуществляющие локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются сбросы сточных вод и поверхностные воды, должны обеспечить приборный учет количества сбрасываемых в водный объект или в систему ливневой канализации сточных вод для получения фактических данных по количественным показателям сбросов.

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА, ОБЪЕКТОМ НАБЛЮДЕНИЯ КОТОРОГО ЯВЛЯЮТСЯ ПОДЗЕМНЫЕ ВОДЫ

21. Локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются подземные воды, осуществляется на:

объектах обезвреживания и размещения отходов производства (полигонах, шламохранилищах, отвалах горных пород);

полигонах коммунальных отходов;

объектах размещения средств ухода за растениями и ядохимикатов, которые утратили свои потребительские свойства и непригодны к применению;

очистных сооружениях мощностью 50 тыс.м³/сут и более, имеющих иловые площадки и площадки хранения осадка;

животноводческих комплексах, имеющих земледельческие поля орошения;

нефтехранилищах, нефтеперерабатывающих предприятиях;

других объектах, оказывающих вредное воздействие на подземные воды.

22. Локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются подземные воды, проводится на пунктах наблюдений, включающих наблюдательные скважины и колодцы.

23. Количество, местоположение наблюдательных скважин и колодцев для проведения локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются подземные воды, определяются проектной документацией для каждого конкретного объекта с учетом сложности гидрогеологических условий территории и особенностей рельефа местности.

24. В сети наблюдательных скважин и колодцев должны быть созданы скважины, которые располагаются по течению естественного подземного потока выше источника вредного воздействия на подземные воды и ниже по течению естественного потока за пределами границы прогнозируемой зоны загрязнения.

25. Природопользователи, осуществляющие локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются подземные воды, обязаны:

обеспечить техническую исправность и приборную оснащенность наблюдательных скважин и колодцев, включая насосное оборудование для прокачки скважин и отбора проб;

поддерживать наблюдательные скважины и колодцы в рабочем состоянии путем их периодического ремонта, включающего спуск рабочего инструмента, промывку скважины штанговым насосом, замену крышек и др.

26. При отборе проб подземных вод из наблюдательной скважины производится предварительная откачка воды до прекращения выноса взвесей и последующего восстановления уровня воды в водоносном пласте.

27. Наблюдения за состоянием подземных вод на объектах, указанных в абзацах третьем–седьмом пункта 21 настоящей Инструкции, осуществляются природопользователями по параметрам согласно приложениям 8–12, а также по другим параметрам, перечень которых устанавливается территориальными органами Минприроды.

Перечень параметров, по которым проводятся наблюдения за состоянием подземных вод на объектах, указанных в абзацах втором и восьмом пункта 21 настоящей Инструкции, определяется территориальными органами Минприроды для каждого конкретного объекта с учетом характера источника вредного воздействия на подземные воды.

28. Периодичность проведения наблюдений локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются подземные воды, определяется территориальными органами Минприроды, с учетом характера источника вредного воздействия на подземные воды, но не реже одного раза в квартал.

Приложение 1

к Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

УТВЕРЖДЕНО

Природопользователь

(подпись) _____ (инициалы, фамилия)
« _____ » _____ 200_ г.

Карточка локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Наименование природопользователя _____

Ведомственная принадлежность _____

Место нахождения природопользователя _____

Ответственный за проведение локального мониторинга _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

Телефон _____

Факс _____

Электронный адрес _____

Общие сведения о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Таблица 1

Количество выбрасываемых веществ в атмосферный воздух		Суммарный валовой выброс загрязняющих веществ, т/год		Суммарный максимальный выброс загрязняющих веществ, г/с	
всего	в том числе контролируемых	всего	в том числе контролируемый	всего	в том числе контролируемый
1	2	3	4	5	6

Таблица 2

Вещества		Количество источников, выбрасывающих данное вещество		Валовой выброс данного вещества, т/год		Максимальный выброс данного вещества, г/с	
код	наименование	всего	в том числе контролируемых	нормативный	в том числе контролируемый	всего	в том числе контролируемый
1	2	3	4	5	6	7	8

Срок действия допустимых или временно согласованных выбросов _____ (месяц, год)

Методы выполнения испытаний (инструментальный, в том числе автоматический, инструментально-лабораторный) _____

СОГЛАСОВАНО

Председатель _____ областного
(Минского городского)
комитета природных ресурсов
и охраны окружающей среды

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
М.П.
« _____ » _____ 200_ г.

Приложение 2
к Инструкции о порядке
проведения локального
мониторинга окружающей
среды юридическими лицами,
осуществляющими эксплуатацию
источников вредного воздействия
на окружающую среду

УТВЕРЖДЕНО

Природопользователь
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
« _____ » _____ 200_ г.

Карточка локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются сбросы сточных вод и поверхностные воды

Наименование природопользователя _____
Ведомственная принадлежность _____
Место нахождения природопользователя _____
Ответственный за проведение локального мониторинга _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

Телефон _____
Факс _____
Электронный адрес _____

1. Наименование водного объекта, принимающего сточные воды _____
2. Категория водопользования _____

Бассейн подземных вод _____
 Речной бассейн _____
 Форма рельефа местности _____
 Возраст наблюдаемого водоносного горизонта _____
 Пробоотборное оборудование _____

СОГЛАСОВАНО

Председатель _____ областного
 (Минского городского)
 комитета природных ресурсов
 и охраны окружающей среды

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
 М.П.
 « _____ » _____ 200_ г.

Приложение 4
 к Инструкции о порядке
 проведения локального
 мониторинга окружающей
 среды юридическими лицами,
 осуществляющими эксплуатацию
 источников вредного воздействия
 на окружающую среду

**Данные локального мониторинга, объектом наблюдения которого
 являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух
 за _____ месяц 200_ года**

Наименование природопользователя _____
 Ведомственная принадлежность _____
 Место нахождения природопользователя _____
 Ответственный за ведение локального мониторинга _____
 (должность, фамилия, имя, отчество)
 Телефон _____
 Факс _____
 Электронный адрес _____

При применении инструментально-лабораторных методов измерений

Дата и время отбора проб	Номер источника выбросов и наименование источника выделения	Фактический объем выбросов, м ³ /с	Вещество		Измеренная концентрация, мг/нм ³	Фактический выброс вещества, г/с	Допустимый выброс, г/с
			код	наименование			
1	2	3	4	5	6	7	8

При применении инструментальных (в том числе автоматических) методов измерений

Вещество		Номер источника выбросов и наименование источника выделения	Фактический выброс, г/с		Допустимый выброс, г/с	Выброс в % допустимого выброса	
код	наименование		средний	максимальный		средний	максимальный
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____
 (должность, подпись, инициалы, фамилия)

Подпись лица, ответственного за проведение локального мониторинга _____
 « _____ » _____ г.

Приложение 5
к Инструкции о порядке
проведения локального
мониторинга окружающей
среды юридическими лицами,
осуществляющими эксплуатацию
источников вредного воздействия
на окружающую среду

**Данные локального мониторинга, объектом наблюдения которого
являются сбросы сточных вод и поверхностные воды**
за _____ месяц 200__ года

Наименование природопользователя _____
Ведомственная принадлежность _____
Место нахождения природопользователя _____
Ответственный за ведение локального мониторинга _____
(должность, фамилия, имя, отчество)
Телефон _____
Факс _____
Электронный адрес _____

Объект наблюдения	Приемник сточных вод	Средний фактический расход сточных вод, м ³ /ч	Номер места отбора пробы согласно карте-схеме	Дата отбора пробы	Параметр		Предельно допустимая концентрация, мг/дм ³	Фактическая концентрация, мг/дм ³	Фактическая концентрация в % предельно допустимой концентрации
					код	наименование			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)
Подпись лица, ответственного за проведение локального мониторинга _____
« ____ » _____ Г.

Приложение 6
к Инструкции о порядке
проведения локального
мониторинга окружающей
среды юридическими лицами,
осуществляющими эксплуатацию
источников вредного воздействия
на окружающую среду

**Данные локального мониторинга, объектом
наблюдения которого являются подземные воды**
за _____ квартал 200__ года

Наименование природопользователя _____
Ведомственная принадлежность _____
Место нахождения природопользователя _____
Ответственный за ведение локального мониторинга _____
(должность, фамилия, имя, отчество)
Телефон _____
Факс _____
Электронный адрес _____

Дата отбора проб	Номер скважины, колодца	Глубина залегания уровня	Параметр		Концентрация, мг/дм ³	Температура воды, t° C
			код	наименование		
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)
Подпись лица, ответственного за проведение локального мониторинга _____
« ____ » _____ Г.

Приложение 7

к Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

Перечень технологических процессов и установок, источники выбросов от которых подлежат обязательному включению в локальный мониторинг, объектом наблюдения которого являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух

1. Котлоагрегаты и иные устройства по сжиганию топлива мощностью свыше 23 МВт (20 Гкал)
2. Вращающиеся обжиговые и сушильные печи цементного, известкового, керамзитового и аглопаритового производства
3. Цементные мельницы
4. Башенные распылительные сушилки в производстве строительных материалов
5. Печи дожига газов окисления битумного производства и хвостовых газов производства элементарной серы
6. Стекловаренные печи
7. Оборудование для химической полировки хрустала
8. Вагранки производительностью от 2,5 т/ч
9. Электropечи для плавки черных металлов
10. Сталеплавильные печи производительностью от 1,0 т/ч
11. Печи цветного литья производительностью от 0,5 т/ч
12. Сушила стержней
13. Выбивные решетки
14. Галтовочные барабаны
15. Установки по изготовлению стержней в горячей оснастке и с использованием холодно-твердеющих смесей
16. Аэрационные фонари сталелитейных цехов
17. Окрасочные кабины (камеры), линии нанесения покрытий с расходом материалов от 15 т/год
18. Оборудование прессования и шлифовки производства фанеры
19. Оборудование шлифовки и сушки производства древесностружечных плит
20. Башенные распылительные сушилки продукта в микробиологическом производстве
21. Технологические печи химического и нефтехимического производства
22. Грануляционные башни карбамида
23. Скруббера – нейтрализаторы цеха слабой азотной кислоты и аммонийной селитры
24. Узлы абсорбции-десорбции производства карбамида
25. Абсорбционные колонны азотной кислоты
26. Абсорберы циклогексанона
27. Установки очистки газов от оксида углерода производства циклогексанона
28. Печи и установки сжигания цеха восстановления едкого натра
29. Регенераторы установок каталитического крекинга
30. Магний-регенерационные котлы
31. Котлы нагрева высокотемпературного теплоносителя
32. Башенные грануляционные сушилки
33. Экстракторы
34. Сушильные барабаны производства минеральных удобрений
35. Аммонизаторы-грануляторы
36. Нейтрализаторы-грануляторы
37. Распылительные сушилки в химическом и нефтехимическом производстве
38. Контактные аппараты цеха серной кислоты
39. Печи пиролиза производства полиэтилена
40. Абсорберы производства мономеров
41. Мерсеризаторы и гомогенизаторы химических цехов
42. Производство углеродных и полимерных материалов
43. Установки термического обезвреживания отходов

Приложение 8
к Инструкции о порядке
проведения локального
мониторинга окружающей
среды юридическими лицами,
осуществляющими эксплуатацию
источников вредного воздействия
на окружающую среду

**Перечень параметров наблюдения локального мониторинга,
объектом наблюдения которого являются подземные воды,
на полигонах коммунальных отходов**

1. Уровень воды
2. Водородный показатель (рН)
3. Концентрация сухого остатка
4. Концентрация азота аммонийного
5. Концентрация азота нитратного
6. Концентрация фосфора фосфатного
7. Концентрация хлоридов
8. Концентрация сульфатов
9. Концентрация нефтепродуктов
10. Концентрация синтетических поверхностно-активных веществ (СПАВ)
11. Концентрация ртути
12. Концентрация кадмия
13. Концентрация кобальта
14. Концентрация цинка
15. Концентрация хрома общего
16. Концентрация меди
17. Концентрация свинца
18. Концентрация мышьяка
19. Концентрация железа общего
20. Концентрация фенолов
21. Концентрация полихлорированных бифенилов
22. Концентрация полициклических ароматических углеводов

Приложение 9
к Инструкции о порядке
проведения локального
мониторинга окружающей
среды юридическими лицами,
осуществляющими эксплуатацию
источников вредного воздействия
на окружающую среду

**Перечень параметров наблюдения локального мониторинга, объектом
наблюдения которого являются подземные воды, на объектах размещения
средств ухода за растениями и ядохимикатов, которые утратили
свои потребительские свойства и непригодны к применению**

1. Уровень воды
2. Водородный показатель (рН)
3. Концентрация сухого остатка
4. Концентрация азота аммонийного
5. Концентрация азота нитратного
6. Концентрация фосфора фосфатного
7. Концентрация хлоридов
8. Концентрация сульфатов
9. Концентрация роданидов
10. Концентрация цианидов
11. Концентрация ртути
12. Концентрация мышьяка
13. Концентрация кобальта

14. Концентрация цинка
15. Концентрация меди
16. Концентрация свинца
17. Концентрация железа общего
18. Концентрация альдрина
19. Концентрация диэldrина
20. Концентрация эндрина
21. Концентрация гептахлора
22. Концентрация гексахлорбензола
23. Концентрация гексахлорциклогексана (суммарная)
24. Концентрация дихлор-дифенил-трихлорэтана (ДДТ) и его производных
25. Концентрация хлорфенолов
26. Концентрация пентахлорфенола
27. Концентрация симазина
28. Концентрация атразина
29. Концентрация прометрина
30. Концентрация пропазина

Приложение 10

к Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

Перечень параметров наблюдения локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются подземные воды, на очистных сооружениях мощностью 50 тыс.м³/сут и более, имеющих иловые площадки и площадки хранения осадка

1. Уровень воды
2. Водородный показатель (рН)
3. Концентрация сухого остатка
4. Концентрация азота аммонийного
5. Концентрация азота нитритного
6. Концентрация азота нитратного
7. Концентрация фосфора фосфатного
8. Концентрация хлоридов
9. Концентрация сульфатов
10. Концентрация хрома общего
11. Концентрация железа общего
12. Концентрация марганца
13. Концентрация алюминия
14. Концентрация меди
15. Концентрация цинка
16. Концентрация никеля
17. Концентрация свинца
18. Концентрация кадмия
19. Концентрация ртути
20. Концентрация нефтепродуктов
21. Концентрация синтетических поверхностно-активных веществ (СПАВ)
22. Концентрация фенолов
23. Концентрация полихлорированных бифенилов

Приложение 11

к Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

Перечень параметров наблюдения локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются подземные воды, на животноводческих комплексах, имеющих земельные поля орошения

1. Уровень воды
2. Водородный показатель (рН)
3. Концентрация сухого остатка
4. Концентрация азота аммонийного
5. Концентрация азота нитратного
6. Концентрация азота нитритного
7. Концентрация фосфора фосфатного
8. Концентрация фосфора общего
9. Концентрация хлоридов
10. Концентрация сульфатов
11. Концентрация кадмия
12. Концентрация свинца
13. Концентрация цинка
14. Концентрация меди
15. Концентрация марганца
16. Концентрация кобальта
17. Концентрация мышьяка
18. Концентрация железа
19. Фенолы
20. Концентрация синтетических поверхностно-активных веществ (СПАВ)
21. Микробиологические показатели

Приложение 12

к Инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими эксплуатацию источников вредного воздействия на окружающую среду

Перечень параметров наблюдения локального мониторинга, объектом наблюдения которого являются подземные воды, на нефтехранилищах и нефтеперерабатывающих предприятиях

1. Уровень воды
2. Водородный показатель (рН)
3. Цветность
4. Концентрация сухого остатка
5. Биохимическое потребление кислорода за 5 суток (БПК₅)
6. Химическое потребление кислорода бихроматным методом (ХПК_{Cr})
7. Концентрация сульфатов
8. Концентрация сероводорода и сульфидов
9. Концентрация нефтепродуктов
10. Концентрация фенолов
11. Концентрация свинца
12. Концентрация никеля
13. Концентрация кадмия
14. Концентрация полициклических ароматических углеводородов

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
16 августа 2004 г. № 39

8/11409 Об утверждении Инструкции о порядке организации и проведения демонстрационных полетов государственных воздушных судов
(27.08.2004)

В соответствии со статьей 70 Воздушного кодекса Республики Беларусь и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 июля 2004 г. № 885 «О делегировании Министерству обороны и Государственному комитету по авиации полномочий на принятие нормативных правовых актов, определяющих порядок организации и проведения демонстрационных полетов воздушных судов» Министерство обороны Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке организации и проведения демонстрационных полетов государственных воздушных судов.

Министр
генерал-полковник

Л.С.Мальцев

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь
генерал-лейтенант внутренней службы
В.П.Астапов
30.07.2004

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь
Н.И.Азаматов
02.08.2004

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
комитета пограничных войск
Республики Беларусь
генерал-лейтенант
А.А.Павловский
29.07.2004

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета
республиканского государственно-общественного
объединения «Добровольное общество содействия
армии, авиации и флоту Республики Беларусь»
генерал-майор
В.И.Пацков
29.07.2004

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
16.08.2004 № 39

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке организации и проведения демонстрационных полетов государственных воздушных судов

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1
СОКРАЩЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

1. Инструкция о порядке организации и проведения демонстрационных полетов государственных воздушных судов (далее – Инструкция) определяет порядок планирования, подготовки и проведения демонстрационных полетов государственных воздушных судов.

2. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие сокращения:

АВ – авиационное вооружение;

АО – авиационное оборудование;

АСУ – автоматизированная система управления;

АТО – аэродромно-техническое обеспечение;

ВС – воздушное судно;

ГСМ – горючие и смазочные материалы;

ГРП – группа руководства полетами;

ДОСААФ – республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

ИАО – инженерно-авиационное обеспечение;
ИАС – инженерно-авиационная служба;
ИТС – инженерно-технический состав;
ИШР – инженерно-штурманский расчет;
КП – командный пункт;
МЖпос. – магнитный курс посадки;
ОБУ – офицер боевого управления;
ПНК – прицельно-навигационный комплекс;
ПНО – прицельно-навигационное оборудование;
ПСО – поисково-спасательное обеспечение;
ПС и ПДС – поисково-спасательная и парашютно-десантная служба;
ПУ – пункт управления;
РЛЭ – руководство по летной эксплуатации воздушного судна или инструкция экипажу воздушного судна;
РР – регламентные работы;
РСБН – радиотехническая система ближней навигации;
РТО – радиотехническое обеспечение;
РЭО – радиоэлектронное оборудование;
СВП – служба безопасности полетов;
С (В) и Д – самолет (вертолет) и двигатель;
СНО ОП – средства наземного обеспечения общего применения;
ЦЕС ОрВД – центр Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь;
ЦКП – центральный командный пункт;
ЦОУ – центр оперативного управления.

3. Для целей настоящей Инструкции используются следующие основные термины и их определения:

авиационная часть – организация или воинская часть, подчиненная республиканскому органу государственного управления или ДОСААФ, имеющая государственное ВС (воздушные суда) на законном основании и использующая его (их) для полетов;

авиационный парад – пролет ВС в боевом порядке с целью демонстрации ВС и мастерства летного состава;

боевой порядок – взаимное расположение ВС, авиационных частей и подразделений при совместном выполнении полета;

воздушный показ – пролет ВС в боевом порядке на авиационном параде, а также маневрирование ВС при пилотаже в установленной зоне;

демонстрационный полет – полет с целью воздушного показа возможностей ВС, летного мастерства (показ авиационной техники, авиационный парад и тому подобное);

летная подготовка – обучение владению ВС, его оборудованием и вооружением, выполнению задач одиночно, в составе подразделения и авиационной части в соответствии со своим назначением;

летная смена – период времени, определенный плановой таблицей полетов, в течение которого выполняются полеты;

метеорологические условия полетов – совокупность метеорологических элементов и явлений, наблюдаемых в районе или на маршруте полета, оказывающих влияние на выполнение полетного задания;

навигационная обстановка – совокупность элементов, характеризующих базирование авиации, характер местности, метеорологические условия, естественное освещение, оборудование района полетов средствами связи, радиотехнического и радиолокационного обеспечения полетов;

наземная подготовка – приобретение и совершенствование летным составом на земле знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения должностных обязанностей в полете;

общая подготовка к полетам – приобретение и совершенствование летным составом и лицами, входящими в состав ГРП, на земле знаний, умений и навыков к выполнению задач летной подготовки и задач по назначению на предстоящий месяц;

опасные явления погоды – явления погоды или значения метеорологических элементов, которые угрожают безопасности полетов или сохранению авиационной техники на аэродроме;

органы управления авиацией – органы управления и структурные подразделения республиканских органов государственного управления, в деятельности которых используется государственная авиация, и ДОСААФ, осуществляющие организацию и оперативное управление деятельностью государственной авиации;

организация демонстрационных полетов – комплекс мероприятий, проводимых руководящими должностными лицами, включающий в себя принятие решения на проведение полетов, определение задач демонстрационных полетов, порядок и последовательность их выполнения и приведение в готовность личного состава, ВС, аэродрома, сил и средств управления и обеспечения полетов к их выполнению, отработку взаимодействия;

орнитологическая обстановка – совокупность условий, создавшихся в определенном районе из-за наличия в нем птиц, влияющих своей жизнедеятельностью на безопасность полетов ВС;

пилотаж – преднамеренно выполняемые ВС маневры, характеризующиеся изменением его пространственного положения и режима полета;

подготовительные полеты – контрольные и тренировочные полеты для подготовки летного состава к выполнению демонстрационных полетов;

авиационное подразделение – авиационное звено, отряд, эскадрилья;

поисковые работы – система мер, направленных на своевременное обнаружение ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, его экипажа и пассажиров;

предварительная подготовка – приведение в готовность авиационного персонала, ВС, аэродрома, сил и средств управления и обеспечения полетов к выполнению задач полетов;

предполетная подготовка – приведение в готовность авиационного персонала, ВС, аэродрома, средств управления и обеспечения полетов к выполнению полетов непосредственно перед их выполнением с учетом конкретно складывающейся на это время метеорологической, орнитологической, воздушной и наземной обстановки;

район воздушного показа – часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для выполнения демонстрационных полетов;

техника пилотирования – вид летной подготовки, направленный на обучение летчиков взлету, посадке, выполнению пространственных маневров одиночно и в составе группы;

управление полетами – действия лиц, входящих в состав ГРП, направленные на своевременное и безопасное выполнение экипажами ВС полетных заданий.

ГЛАВА 2

КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ

4. Демонстрационные полеты государственных ВС проводятся в связи с государственными и профессиональными праздниками, различными юбилейными мероприятиями, а также в рекламных и коммерческих целях.

В зависимости от уровня организации демонстрационные полеты бывают:

высшей категории;

первой категории;

второй категории;

третьей категории.

К высшей категории относятся демонстрационные полеты, проводимые для показа Президенту Республики Беларусь, главам иностранных государств.

К первой категории относятся демонстрационные полеты, проводимые для показа членам Правительства Республики Беларусь, членам правительств иностранных государств, их дипломатическим представительствам и военным делегациям.

Ко второй категории относятся демонстрационные полеты, проводимые для показа руководителям республиканских органов государственного управления, делегациям республиканских органов государственного управления и общественных организаций Республики Беларусь.

К третьей категории относятся демонстрационные полеты, проводимые по ходатайству администраций областей, городов, командиров (начальников) авиационных частей.

По виду демонстрационные полеты подразделяются на авиационный парад и пилотаж, а по составу – на полет одиночного ВС и полет нескольких ВС (группы, групп ВС).

5. В демонстрационных полетах могут участвовать ВС одного или нескольких республиканских органов государственного управления, в деятельности которых используется государственная авиация (далее – республиканский орган государственного управления), и ДОСААФ.

6. Решение на проведение демонстрационных полетов с участием ВС одного республиканского органа государственного управления или ДОСААФ принимает соответствующий руководитель республиканского органа государственного управления или ДОСААФ с уведомлением Министерства обороны Республики Беларусь (далее – Министерство обороны).

При проведении демонстрационных полетов с участием ВС двух и более республиканских органов государственного управления и ДОСААФ решение на их проведение принимает Министр обороны Республики Беларусь по согласованному представлению руководителей республиканских органов государственного управления и ДОСААФ.

7. В решении о проведении демонстрационных полетов Министр обороны Республики Беларусь (руководитель республиканского органа государственного управления или ДОСААФ) определяет ответственного за организацию и проведение демонстрационных полетов (далее – ответственный за демонстрационные полеты). Ответственным за демонстрационные полеты с участием ВС одного республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, как правило, назначается руководитель органа управления авиацией соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ.

При проведении демонстрационных полетов с участием ВС двух и более республиканских органов государственного управления и ДОСААФ ответственным за демонстрационные полеты определяется один из руководителей республиканского органа государственного управления.

8. В случае привлечения к демонстрационным полетам ВС от нескольких авиационных частей (в том числе иных органов государственного управления и ДОСААФ) для их организации и проведения решением соответствующего руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ создается штаб руководства. Руководителем штаба руководства назначается руководитель органа управления авиацией республиканского органа государственного управления или ДОСААФ (его заместитель).

9. В состав штаба руководства включают необходимое количество авиационного персонала, в том числе специалистов из состава ГРП, летного состава, ИАС, служб тыла, связи и РТО, СБП и ЦКП (ЦОУ).

От авиационных частей, участвующих в подготовке и проведении демонстрационных полетов, в штаб руководства также включают необходимое количество авиационного персонала, в подчинении которого находятся силы и средства, привлекаемые к проведению демонстрационных полетов.

Штаб руководства отрабатывает план организации и проведения демонстрационных полетов, включающий в себя:

- программу демонстрационных полетов;
- таблицу уровня натренированности летных экипажей;
- план-график подготовки летных экипажей к демонстрационным полетам;
- полетное задание;
- план ИАО и других видов обеспечения;
- плановую таблицу взаимодействия;
- требования безопасности.

10. Демонстрационные полеты могут проводиться на аэродромах государственной авиации, а также в специально определенных местах (административные центры, места боевой славы и прочее) или других пунктах на территории Республики Беларусь в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Беларусь.

11. Ходатайства на проведение демонстрационных полетов третьей категории руководители местных исполнительных и распорядительных органов направляют в республиканский орган государственного управления или ДОСААФ не позднее чем за два месяца до их проведения. Предварительно они согласуются с командирами (начальниками) авиационных частей, от которых планируется выделение ВС для проведения демонстрационных полетов.

РАЗДЕЛ II ПОДГОТОВКА К ДЕМОНСТРАЦИОННЫМ ПОЛЕТАМ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВЫДЕЛЕННЫХ СИЛ И СРЕДСТВ

ГЛАВА 3 ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ К ДЕМОНСТРАЦИОННЫМ ПОЛЕТАМ

12. Демонстрационные полеты проводятся на основании приказа руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, который не позднее чем за месяц до проведения демонстрационных полетов направляется в авиационные части.

В приказе об организации и проведении демонстрационных полетов определяются:

- время и место проведения демонстрационных полетов;
- цель и задачи демонстрационных полетов;
- привлекаемые авиационные части, типы ВС, их состав;
- основные и запасные экипажи, участвующие в демонстрационных полетах;
- состав группы руководства полетами на аэродроме (аэроузле) проведения демонстрационных полетов;
- порядок материально-технического обеспечения демонстрационных полетов;
- контрольные рубежи подготовки, сроки представления документов на согласование и утверждение, время готовности к демонстрационным полетам;
- метеорологические условия, при которых разрешается выполнять демонстрационные полеты;

основные вопросы взаимодействия выделенных сил и средств (при участии в демонстрационных полетах двух и более авиационных частей);

ответственный за организацию и проведение демонстрационных полетов (штаб руководства).

Руководитель республиканского органа государственного управления, определенный ответственным за демонстрационные полеты с привлечением авиационных частей нескольких республиканских органов государственного управления и ДОСААФ, кроме того, своим приказом определяет:

порядок взаимодействия выделенных сил и средств;

состав ГРП на аэродроме (аэроузле) демонстрационных полетов и в зоне воздушного показа.

В зависимости от предназначения, категории, вида и состава демонстрационных полетов в приказе регламентируются и другие вопросы, необходимые для планирования, организации и проведения демонстрационных полетов.

13. План организации и проведения демонстрационных полетов отрабатывается на карте (схеме) с приложением пояснительной записки не позднее чем за месяц до проведения демонстрационных полетов.

14. На карте (схеме) отображаются:

цель и задачи демонстрационных полетов;

привлекаемые силы и средства;

время проведения демонстрационных полетов;

боевые порядки участвующих в демонстрационных полетах ВС и схемы воздушного показа.

15. В пояснительной записке указываются:

район (место) и время проведения демонстрационных полетов;

состав сил и средств, привлекаемых для демонстрационных полетов (с указанием привлекаемых авиационных частей);

срок готовности и местонахождение сил и средств ко времени начала демонстрационных полетов.

В пояснительную записку, кроме того, включаются следующие разделы:

подготовка летного состава к демонстрационным полетам;

организация использования воздушного пространства;

организация видов обеспечения демонстрационных полетов и авиационных частей;

организация взаимодействия выделенных сил и средств;

подготовка групп руководства демонстрационными полетами;

организация маскировки;

обеспечение экологической безопасности;

обеспечение авиационной безопасности проводимых мероприятий;

обеспечение безопасности полетов при подготовке и в ходе демонстрационных полетов.

16. Утвержденный соответствующим руководителем республиканского органа государственного управления или ДОСААФ план организации и проведения демонстрационных полетов доводится до авиационных частей, привлекаемых к их проведению.

17. Подготовка авиационных частей, участвующих в демонстрационных полетах, начинается с получения приказа руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ об организации и проведении демонстрационных полетов.

18. Подготовка к демонстрационным полетам включает в себя:

планирование мероприятий по подготовке летного состава к демонстрационным полетам, а также группы руководства полетами на аэродроме (аэроузле) демонстрационных полетов и в районе воздушного показа;

подготовку района воздушного показа и мест размещения зрителей (делегаций);

организацию маскировки режимных объектов и режима секретности;

сбор ВС для проведения демонстрационных полетов;

организацию видов обеспечения демонстрационных полетов и авиационных частей, участвующих в них;

планирование мероприятий по предотвращению ущерба и загрязнения окружающей среды;

обеспечение авиационной безопасности и безопасности проводимых мероприятий.

19. В авиационных частях, ВС которых привлекаются к демонстрационным полетам, на основании приказа соответствующего руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ и плана организации и проведения демонстрационных полетов отрабатываются:

приказы командиров (начальников) авиационных частей, от которых к демонстрационным полетам привлекаются силы и средства и на аэродромах которых они проводятся;

планы организации и проведения демонстрационных полетов, которые не позднее чем за 15 суток до проведения демонстрационных полетов представляются для согласования соот-

ветствующему руководителю республиканского органа государственного управления или ДОСААФ.

Руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ не позднее чем за 7 суток до их проведения должен утвердить план организации и проведения демонстрационных полетов.

ГЛАВА 4 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

20. При организации и проведении демонстрационных полетов с привлечением двух и более авиационных частей и подразделений государственной авиации в приказе руководителя органа государственного управления или ДОСААФ и плане организации и проведения демонстрационных полетов определяется порядок взаимодействия выделенных сил и средств. Организация взаимодействия возлагается на штаб руководства.

Организуя взаимодействие, штаб руководства должен:

довести до командиров (начальников) авиационных частей цель и задачу демонстрационных полетов;

согласовать действия участвующих сил в интересах выполнения общей задачи демонстрационных полетов;

согласовать план организации и проведения демонстрационных полетов исходя из возможных вариантов метеорологических и других условий, оказывающих влияние на качество и безопасность их проведения;

указать порядок взаимного доведения информации;

довести сигналы оповещения, управления и взаимодействия;

согласовать порядок использования аэродромов, ПУ, СНО ОП, средств связи и РТО.

21. Взаимодействие осуществляется посредством докладов штабу руководства командиров (начальников) авиационных частей и указаний штаба руководства, путем последовательной отработки действий авиационных подразделений, групп и одиночных экипажей по этапам программы демонстрационных полетов и розыгрыша основных эпизодов по возможным вариантам действий на картах или на макете местности.

22. Штаб руководства разрабатывает плановую таблицу взаимодействия согласно приложению 2.

Согласование и уточнение вопросов взаимодействия осуществляют командиры (начальники) авиационных частей. Время и место согласования вопросов взаимодействия определяет штаб руководства.

РАЗДЕЛ III ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ

ГЛАВА 5 ПОДГОТОВКА К ДЕМОНСТРАЦИОННЫМ ПОЛЕТАМ В АВИАЦИОННОЙ ЧАСТИ

23. При получении приказа об организации и проведении демонстрационных полетов и плана организации и проведения демонстрационных полетов (при участии в демонстрационных полетах ВС нескольких авиационных частей или различных ведомств) командир (начальник) авиационной части уясняет задачу и своим приказом создает группу организации и проведения демонстрационных полетов, которая занимается разработкой документов и подготовкой участвующих в демонстрационных полетах сил и средств.

24. В группу организации и проведения демонстрационных полетов включаются:

руководитель группы (командир (начальник) авиационной части или его заместитель);
заместитель руководителя группы (один из заместителей командира (начальника) авиационной части);

члены группы (старший штурман, старшие должностные лица ИАС, служб тыла, по связи и РТО, а также начальник СБП, начальник ПС и ПДС, начальник КП (ЦОУ), начальник финансовой службы, начальник медицинской службы и другие).

25. Руководитель группы организует:

подготовку проекта приказа командира (начальника) авиационной части об организации и проведении демонстрационных полетов;

отработку плана организации и проведения демонстрационных полетов;

подбор летного состава, ИТС и ВС;

согласование организационных вопросов и вопросов взаимодействия с другими авиационными и обеспечивающими частями;

разработку мероприятий по обеспечению авиационной безопасности;

разработку мероприятий по обеспечению безопасности полетов при подготовке и проведении демонстрационных полетов;

проверку уровня подготовки летного состава, привлекаемого к выполнению демонстрационных полетов;
определение состава комиссий по проверке ВС, СНО ОП, средств связи и РТО полетов и готовности аэродрома (аэроузла);
проведение контроля готовности летного состава;
выполнение и проверку штурманских расчетов в период подготовки к демонстрационным полетам;
разработку представления на установление временного режима полетов или ограничение полетов ВС других ведомств в районе проведения демонстрационных полетов;
подготовку предложений по видам обеспечения демонстрационных полетов, их финансированию и другим вопросам;
подготовку предложений и разработку документов по обеспечению демонстрационных полетов средствами связи и РТО полетов, согласование с местными исполнительными и распорядительными органами и организациями мест развертывания дополнительных средств;
подготовку материалов к разбору (подведению итогов) демонстрационных полетов;
составление отчета (доклада) руководителю республиканского органа государственного управления или ДОСААФ (ответственному за демонстрационные полеты) о результатах проведения демонстрационных полетов.

26. При подготовке к демонстрационным полетам в авиационной части отрабатываются следующие документы:

26.1. приказ командира (начальника) авиационной части об организации и проведении демонстрационных полетов;

26.2. план организации и проведения демонстрационных полетов согласно приложению 1;

26.3. плановая таблица взаимодействия;

26.4. схема организации управления и связи демонстрационных полетов;

26.5. схема радиосветотехнического оборудования основного курса района демонстрационных полетов (при развертывании дополнительных радиотехнических средств).

27. План организации и проведения демонстрационных полетов включает в себя:

программу демонстрационных полетов;

таблицу уровня натренированности летных экипажей (основных и запасных);

план-график подготовки летных экипажей к демонстрационным полетам;

полетные задания;

план ИАО демонстрационных полетов, а также других видов обеспечения демонстрационных полетов;

таблицу состояния ВС (основных и запасных);

плановую таблицу взаимодействия;

требования безопасности.

28. С началом подготовки к демонстрационным полетам в авиационной части заводится дело по демонстрационным полетам, в которое вносятся документы, перечисленные в пункте 26 настоящей Инструкции.

В дело по демонстрационным полетам также вносятся:

акты проверки ВС, СНО ОП, средств связи и РТО полетов и акт готовности аэродрома (аэроузла);

плановые таблицы подготовительных и демонстрационных полетов (их копии);

отчет о результатах демонстрационных полетов и другие документы по решению руководителя группы организации и проведения демонстрационных полетов.

Ответственным за оформление дела по демонстрационным полетам является руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов. Дело по демонстрационным полетам хранится в авиационной части в течение года.

ГЛАВА 6 ДОПУСК ЛЕТНОГО СОСТАВА

29. К выполнению демонстрационных полетов привлекаются экипажи, имеющие высокий уровень воздушной выучки и наибольший опыт в практическом освоении данного типа ВС. Персональный список экипажей ВС утверждает руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ после проведения необходимых мероприятий в соответствии с настоящей Инструкцией.

30. К демонстрационным полетам допускаются летные экипажи:

имеющие в своем составе летчика (штурмана) с квалификационной категорией 1-го класса и выше;

не имеющие перерывов в полетах по соответствующему виду подготовки;

выполнившие проверки по видам летной подготовки в установленные сроки;

имеющие налет не менее 7 часов (для экипажей вертолетов и военно-транспортных самолетов не менее 10 часов, легкомоторных самолетов не менее 4 часов) за предшествующие три месяца;

прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие перерыва после очередного отпуска более 12 месяцев.

ГЛАВА 7 ОБЩАЯ ПОДГОТОВКА

По времени проведения и содержанию подготовка к полетам подразделяется на общую, предварительную и предполетную.

31. Подготовка к демонстрационным полетам летного состава и лиц, входящих в состав ГРП, осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

32. При участии в демонстрационных полетах нескольких авиационных частей подготовительные полеты выполняются с аэродромов их постоянного базирования с обязательным проведением тренировки и по возможности генеральной репетиции с аэродрома (аэроузла) демонстрационных полетов, который определяет руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, с выполнением программы воздушного показа в зоне воздушного показа.

Экипажи и лица, входящие в состав ГРП, участвующие в демонстрационных полетах, прибывают на аэродром (аэроузел) демонстрационных полетов в назначенное время и поступают в распоряжение руководителя группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства).

Все члены экипажей обязаны иметь при себе документы, удостоверяющие личность, медицинские справки о состоянии здоровья, летные книжки, справки о натренированности, справки о допуске к самостоятельному обслуживанию ВС в объеме подготовки к повторному вылету (при необходимости). Лица, входящие в состав ГРП, обязаны иметь при себе документы, удостоверяющие личность, медицинские справки о состоянии здоровья, книжки руководителя полетов.

Организация перелета ВС, участвующих в демонстрационных полетах, на аэродром (аэроузел) возлагается на командиров (начальников) авиационных частей, выделяющих экипажи для демонстрационных полетов.

Подготовку экипажей и лиц, входящих в состав ГРП, на аэродроме (аэроузле) демонстрационных полетов осуществляет руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства).

33. При невозможности собрать на одном аэродроме (аэроузле) демонстрационных полетов все ВС, участвующие в демонстрационных полетах, разрешается выполнять полеты с базовых аэродромов с обязательным присутствием экипажей на общей предварительной подготовке и контроле готовности.

Лица, входящие в состав ГРП, обязаны присутствовать во время тренировок на общей предварительной подготовке и контроле готовности на аэродроме демонстрационных полетов.

Решение на выполнение тренировочных и демонстрационных полетов с нескольких базовых аэродромов принимает руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ.

34. Общая подготовка к демонстрационным полетам летного состава и лиц, входящих в состав ГРП, должна осуществляться в соответствии с поставленной задачей.

В процессе общей подготовки летный состав и лица, входящие в состав ГРП, изучают: поставленную задачу и порядок ее выполнения;

инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) демонстрационных полетов;

район демонстрационных полетов, точное расположение и границы зоны воздушного показа, ось пилотажа, характерные ориентиры и порядок входа и выхода из зоны воздушного показа, естественные и искусственные препятствия, а также запретные зоны;

оборудование маршрутов демонстрационных полетов и зоны воздушного показа средствами связи и РТО полетов;

порядок взаимодействия между группами, способы сбора, роспуска и маневрирования групп, применяемые сигналы взаимного опознавания и оповещения;

порядок ведения осматрительности на всех этапах демонстрационного полета и действия при опасном сближении ВС, групп и потере ведущего (впереди летящего ВС);

порядок связи в группе, между группами и с ПУ, а также действия экипажей (командиров групп) и лиц, входящих в состав ГРП, при потере радиолокационного контроля;

порядок управления экипажами ВС и данные по связи ПУ, участвующих в обеспечении демонстрационных полетов;

действия при попадании в метеоусловия, не соответствующие условиям выполнения задания.

35. После уяснения задачи демонстрационных полетов летный состав разрабатывает один-два варианта полетного задания в зависимости от метеоусловий и уровня подготовки экипажа. Полетное задание подписывает должностное лицо, готовящее экипаж (летчика) к полету, и утверждает руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (при участии в демонстрационных полетах двух и более авиационных частей полетное задание утверждает руководитель штаба руководства).

Полетное задание включает в себя:

условия выполнения;

графический (с определением параметров полета) и текстуальный порядок выполнения;

порядок взаимодействия с другими экипажами, участвующими в демонстрационных полетах;

порядок сбора и роспуска группы, боевые порядки;

требования безопасности.

36. Каждый летчик (экипаж) перед выполнением демонстрационных полетов обязан выполнить подготовительные полеты для восстановления утраченных навыков и тренировку на аэродроме демонстрационных полетов. Номера выполняемых упражнений и их количество определяет непосредственный начальник летчика (экипажа) в зависимости от уровня его натренированности и сложности предстоящего задания. Программа подготовки летчика отражается в плане-графике подготовки летных экипажей к демонстрационным полетам и включается в план организации и проведения демонстрационных полетов.

ГЛАВА 8

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

37. Предварительная подготовка летного состава и лиц, входящих в состав ГРП, планируется, как правило, на два летных дня (смены). Продолжительность предварительной подготовки определяется в зависимости от сложности выполняемых задач и уровня подготовки летного состава. Большая часть ее времени должна отводиться на самостоятельную подготовку и тренировку на тренажерах и в кабинах ВС, розыгрыш полетов.

38. Задачу на демонстрационные полеты летным экипажам и лицам, входящим в состав ГРП, ставит руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства) по плановой таблице демонстрационных полетов с записью на магнитофон. Плановая таблица демонстрационных полетов отрабатывается на каждую летную смену.

Уточнение задачи на второй летный день (летную смену), подготовка и контроль готовности проводятся после каждого летного дня (летной смены).

На постановку задачи отводится столько времени, сколько необходимо для полного доведения и уяснения летным составом и лицами, входящими в состав ГРП, всех указаний, от которых зависит качество выполнения поставленной задачи и безопасность демонстрационных полетов.

За профессиональную подготовку членов летного экипажа к выполнению полетного задания несет ответственность командир экипажа.

39. В период самостоятельной подготовки летному составу и лицам, входящим в состав ГРП, необходимо:

39.1. конкретизировать порядок выполнения задания, обращая особое внимание на:

39.1.1. обеспечение безопасности при выполнении задания в зоне воздушного показа;

39.1.2. безопасное эшелонирование ВС группы;

39.1.3. выдерживание установленных временных интервалов, параметров боевых порядков и безопасных высот полета;

39.1.4. особенности полетов на малых и предельно малых высотах, вблизи воздушных трасс;

39.1.5. комплексное использование пилотажно-навигационных приборов на различных участках демонстрационного полета, порядок и правила восстановления ориентировки, меры по недопущению ее потери и предупреждению нарушений режима полета;

39.2. отработать вопросы взаимодействия экипажей с ПУ, экипажами ПСО;

39.3. определить действия экипажей группы при попадании в метеоусловия, не соответствующие уровню подготовки экипажей или условиям выполнения задания;

39.4. отработать правила ведения осмотрительности и требования безопасности по исключению случаев опасного сближения ВС в воздухе, столкновения с рельефом местности и наземными препятствиями;

39.5. выполнить штурманские расчеты всех маршрутов демонстрационных полетов, определить минимальный остаток топлива для возврата и посадки на своем или запасных аэродромах;

39.6. предусмотреть порядок действий экипажей и лиц, входящих в состав ГРП, при отсутствии радиолокационного контроля и в случае потери управления, а также порядок ведения радиосвязи с ПУ и между экипажами (при необходимости использовать ВС-ретрансляторы).

40. В процессе предварительной подготовки к выполнению групповых полетов обязательно проводится розыгрыш полетов с оценкой действий каждого члена экипажа и лиц, входящих в состав ГРП, на всех этапах демонстрационного полета от взлета до посадки и в особых случаях полета.

41. Групповой контроль готовности (розыгрыш полетов) проводит лично руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства) на каждый предстоящий летный день. В процессе контроля готовности особое внимание обращается на знание:

порядка взаимодействия между экипажами (парами, звеньями, отрядами) в группе и лицами, входящими в состав ГРП, на различных этапах демонстрационного полета;

особенностей выполнения полетов на малых и предельно малых высотах;

обязанностей ведущего и ведомого;

порядка действий в особых случаях в полете;

требований безопасности при полетах в группе.

При выявлении недостаточной подготовленности экипажей и лиц, входящих в состав ГРП, к демонстрационным полетам контролирующей организацией организуется дополнительная подготовка с повторным контролем готовности.

ГЛАВА 9 ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

42. В период предполетной подготовки:

уточняются и дорабатываются вопросы, которые не могли быть решены во время предварительной подготовки;

выполняются необходимые расчеты для конкретных условий полета;

летный состав принимает авиационную технику;

готовится и проверяется защитное снаряжение;

осуществляются подготовка и проверка рабочих мест кабины ВС к предстоящему полетному заданию.

43. Предполетные указания отдаются с записью на магнитофон не позднее чем за 1 час 30 минут до расчетного времени вылета. В них в дополнение к требованиям нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы выполнения полетов, уточняются и доводятся:

43.1. задание и порядок его выполнения, расчетные данные для выполнения взлета, сбора боевых порядков, выполнения полета по маршруту, рубежи и способы встречи с взаимодействующими группами, сигналы взаимного опознавания, позывные ведущих групп, порядок роспуска и захода на посадку;

43.2. способ пробивания облачности вверх и вниз на маршруте и в зоне воздушного показа с учетом данных результатов воздушной разведки погоды, минимальные безопасные высоты, минимальный остаток топлива над контрольными ориентирами для каждого типа ВС;

43.3. действия запасных экипажей;

43.4. требования безопасности в зависимости от складывающейся наземной, метеорологической и воздушной обстановки на момент вылета.

ГЛАВА 10 ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

44. Тренировочные полеты выполняются как одиночными ВС, так и всем составом группы, участвующей в демонстрационных полетах.

45. В период подготовки к демонстрационным полетам экипажи должны выполнить две-три тренировки и по возможности провести генеральную репетицию с аэродрома (аэроузла) демонстрационных полетов с выполнением программы воздушного показа в зоне воздушного показа.

Запасные экипажи проводят подготовку совместно с основными экипажами. Порядок выполнения ими тренировок определяет руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства).

46. В зависимости от сложности полетного задания и натренированности экипажей тренировок в составе всей группы должны предшествовать тренировочные полеты с аэродромов постоянного базирования для отработки наиболее сложных элементов задания. Количество тренировочных полетов определяет командир (начальник) авиационной части, от которой выделяются экипажи.

47. Демонстрационные полеты выполняются строго в соответствии с плановой таблицей и программой воздушного показа по полетным заданиям. Изменять полетное задание можно только в сторону упрощения (в зависимости от условий складывающейся обстановки) с разрешения руководителя группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства).

ГЛАВА 11 РУКОВОДСТВО ПОЛЕТАМИ

48. В состав ГРП приказом руководителя республиканского органа государственного управления или ДОСААФ назначаются:

- руководитель полетов на аэродроме;
- помощник руководителя полетов на аэродроме (от каждой авиационной части, принимающей участие в демонстрационных полетах);
- руководитель полетов в зоне воздушного показа;
- помощник руководителя полетов в зоне воздушного показа (по типам воздушных судов);
- руководитель дальней зоны;
- дежурный штурман;
- руководитель ближней зоны*;
- руководитель зоны посадки.

Руководитель полетов на аэродроме демонстрационных полетов подчиняется руководителю штаба руководства, а при привлечении к демонстрационным полетам ВС одной авиационной части – руководителю группы организации и проведения демонстрационных полетов. В процессе руководства полетами он является прямым начальником для всех лиц, входящих в состав ГРП, и обеспечения демонстрационных полетов.

Помощник руководителя полетов в зоне воздушного показа (по типам ВС) назначается из числа руководящего летного состава, имеющего допуск к руководству полетами в аэродромной зоне, знающего ЛТХ демонстрируемых ВС, способного своевременно определить возникновение особой ситуации в процессе демонстрационного полета и оказать квалифицированную помощь экипажу.

49. Лица, входящие в состав ГРП, выполняют свои обязанности в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы организации руководства полетами.

50. Руководитель полетов в зоне воздушного показа обязан:

50.1. в период предварительной подготовки:

изучить плановую таблицу демонстрационных полетов, порядок и последовательность выполнения задания, временные и пространственные параметры фигур пилотажа, установленные ограничения;

уточнить порядок взаимодействия и ведения радиообмена с экипажами и руководителем полетов на аэродроме, а также порядок использования средств связи и РТО полетов в зоне воздушного показа;

изучить прогноз погоды на период демонстрационных полетов и его влияние на выполнение задания;

пройти контроль готовности к руководству полетами в составе ГРП;

50.2. в период предполетной подготовки:

пройти медицинский контроль;

уточнить воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку в зоне воздушного показа и ее прогноз;

прибыть в зону воздушного показа (на свое рабочее место) за 30 минут до начала работы в зоне;

проверить готовность к работе основных и резервных средств управления;

доложить руководителю полетов на аэродроме о готовности к работе и возможности выполнения задания в зоне воздушного показа;

50.3. во время полетов:

находиться у пульта управления радиостанцией;

установить связь с экипажем (ведущим группы);

визуально обнаружить ВС (группу ВС);

* При участии в демонстрационных полетах только вертолетов и легкомоторных самолетов руководители ближней и дальней зон могут не назначаться.

по докладу (запросу) экипажа (по согласованию с руководителем полетов) разрешить выполнение задания;

в контрольных точках каждой фигуры пилотажа визуально контролировать основные параметры пилотирования, при необходимости запрашивать параметры у командира экипажа (ведущего группы);

осуществлять контроль за воздушной обстановкой, не допускать входа в зону воздушного показа других ВС и групп, если это не предусмотрено заданием;

контролировать время выполнения задания и остаток топлива, своевременно подавать команду на прекращение выполнения задания и выход из зоны воздушного показа;

контролировать метеорологическую и орнитологическую обстановку в зоне воздушного показа, информировать о ней экипажи и при необходимости ограничивать или запрещать выполнение задания в случае угрозы безопасности полетов;

вести учет ошибок, допущенных экипажами при выполнении задания;

50.3.1. в случае невыдерживания экипажем (группой) заданных параметров фигур пилотажа (маневрирования) дать команду на их исправление или на прекращение выполнения фигуры (маневра) и указания по дальнейшим действиям;

50.3.2. в случае невыдерживания времени входа экипажа (группы) в зону воздушного показа руководитель полетов обязан:

если очередной экипаж (группа) входит в зону воздушного показа раньше установленного времени:

направить этот экипаж (группу) в зону ожидания. Если направить очередной экипаж (группу) в зону ожидания по каким-либо причинам нельзя:

дать команду экипажу (группе), находящемуся в зоне воздушного показа, на прекращение выполнения задания и освобождение зоны;

разрешить очередному экипажу (группе) вход в зону воздушного показа, предварительно убедившись, что зона свободна;

если очередной экипаж (группа) опаздывает с входом в зону воздушного показа:

уточнить у экипажа (ведущего группы) время входа в зону воздушного показа;

указать экипажу (группе) время работы в зоне воздушного показа, а при необходимости запретить работу, не допуская изменения плана работы последующих экипажей (групп) по времени;

50.4. по окончании полетов:

доложить руководителю полетов на аэродроме об окончании полетов в зоне воздушного показа;

подготовить данные к разбору полетов.

ГЛАВА 12 РАЗБОР ПОЛЕТОВ

51. Разбор демонстрационных полетов проводится перед постановкой (уточнением) задачи на следующую летную смену.

52. К началу разбора демонстрационных полетов должны быть подготовлены данные средств объективного контроля, которые перед этим анализируют и оценивают командиры экипажей и руководящий состав.

53. Разбор проводится по каждой выявленной ошибке (отклонению) или нарушению с изложением методики правильного выполнения данного элемента полета.

РАЗДЕЛ IV ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ*

ГЛАВА 13 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

54. ИАО подготовки и проведения демонстрационных полетов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы ИАО полетов.

55. ИАО демонстрационных полетов проводится в соответствии с планом организации и проведения демонстрационных полетов под руководством старшего должностного лица ИАС авиационной части.

56. К обеспечению выполнения тренировочных и демонстрационных полетов допускаются исправные ВС, имеющие запас ресурса (срока службы) и налет после очередных регламентных работ не менее пяти часов.

57. Для подготовки ВС (основных и запасных) назначается наиболее подготовленный ИТС, имеющий опыт эксплуатации данного типа ВС не менее двух лет.

* Виды обеспечения демонстрационных полетов, не оговоренные в данном разделе, осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы обеспечения полетов.

58. В целях обеспечения высокого качества подготовки ВС к демонстрационным полетам и его проверки создается комиссия в следующем составе:

председатель комиссии – старшее должностное лицо ИАС авиационной части;

члены комиссии:

старший инженер (инженер) ИАС по С (В) и Д;

старший инженер (инженер) ИАС по АВ;

старший инженер (инженер) ИАС по АО;

старший инженер (инженер) ИАС по РЭО;

заместитель командира (начальника) авиационного подразделения по ИАС;

представитель контрразведки (по согласованию).

59. Порядок выполнения видов подготовки ВС к демонстрационным полетам и организации работ определяется нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы ИАО полетов, и регламентами технического обслуживания. Все ВС, участвующие в демонстрационных полетах, должны быть проверены комиссиями в объеме не менее контрольного осмотра для определения пригодности их к выполнению задач демонстрационных полетов с обязательным составлением акта проверки согласно приложению 3.

60. Если к демонстрационным полетам привлекаются ВС нескольких авиационных частей, то их подготовку проводит ИТС тех авиационных частей, которым принадлежат данные ВС, с обязательным участием в осмотре экипажей ВС. При обнаружении отказов и неисправностей, угрожающих безопасности полетов, члены комиссии делают соответствующую запись в журнале подготовки ВС и немедленно докладывают об этом председателю комиссии. Окончательное решение о допуске ВС к выполнению задания принимает председатель комиссии.

Использование ВС, выделенных для выполнения демонстрационных полетов, при решении других задач после их проверки запрещается.

61. Для ИАО демонстрационных полетов на аэродроме демонстрационных полетов от всех участвующих авиационных частей выделяется необходимый ИТС, который подчиняется старшему должностному лицу ИАС штаба взаимодействия и авиационной части аэродрома демонстрационных полетов. Состав группы определяет старшее должностное лицо ИАС авиационной части исходя из количества ВС, привлекаемых к демонстрационным полетам. Старшее должностное лицо ИАС авиационной части аэродрома демонстрационных полетов несет ответственность за состояние и качество подготовки ВС к выполнению демонстрационных полетов. За уровень подготовки ИТС несет ответственность старшее должностное лицо ИАС авиационной части, от которой выделен ИТС. Для подготовки ВС в состав группы должны быть включены специалисты по всем специальностям.

На аэродром демонстрационных полетов ВС прибывают полностью подготовленными к выполнению демонстрационных полетов (у старшего должностного лица ИАС авиационной части, от которой выделены ВС для участия в демонстрационных полетах, должны быть при себе акты проверки ВС).

62. Решение вопросов организации размещения и охраны ВС, обеспечения СНО ОП и оказания помощи в устранении обнаруженных неисправностей возлагается на старшее должностное лицо ИАС авиационной части аэродрома демонстрационных полетов.

63. Заправку ВС топливом, снаряжение средствами сигнализации и другими средствами определяет руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства) в соответствии с полетным заданием.

ГЛАВА 14 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

64. АТО организации и проведения демонстрационных полетов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы АТО полетов.

65. АТО демонстрационных полетов проводится в соответствии с планом организации и проведения демонстрационных полетов под руководством должностных лиц авиационной части, в обязанности которых входят вопросы АТО полетов.

66. Для обеспечения демонстрационных полетов привлекаются СНО ОП, которые по техническим характеристикам специального оборудования соответствуют параметрам бортовых систем ВС.

Подготовку СНО ОП к работе, проверку технического состояния, укомплектованности оборудования приборами, средствами пожаротушения, инструментом, проведение контрольных осмотров и оформление документации проводят должностные лица подразделений (авиационных частей), от которых они выделены.

О подготовке и допуске к применению топлива, масел, специальных жидкостей и газов должностные лица авиационной части делают запись в журнале учета работы СНО ОП, в паспорте и в контрольном талоне. Контрольные талоны и паспорта выдаются водителям специальных автомобилей и начальнику централизованной системы заправки.

67. В целях обеспечения высокого качества подготовки ВС к демонстрационным полетам и проверки СНО ОП, выделенных для обеспечения демонстрационных полетов, создается комиссия в следующем составе:

председатель комиссии – должностное лицо авиационной части, в обязанности которого входят вопросы АТО полетов;

члены комиссии:

представитель ИАС;

начальник автомобильной и электрогазовой службы;

начальник службы ГСМ;

начальник медицинской службы;

другие лица (по усмотрению командира (начальника) авиационной части).

На основании результатов проверки СНО ОП комиссия составляет акт проверки согласно приложению 4 и дает заключение о допуске их к обслуживанию ВС.

При обнаружении некондиционности материальных средств и неоформленной документации СНО ОП они к зарядке (заправке) не допускаются, о чем делается запись в журнале учета работы СНО ОП.

68. Осмотр СНО ОП и допуск их к подготовке ВС, принадлежащих другим авиационным частям, комиссия проводит с обязательным участием представителя ИАС той авиационной части, которой принадлежат данные ВС.

69. Подготовка аэродрома к проведению демонстрационных полетов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы эксплуатации аэродромов. Контроль подготовки и состояния аэродрома осуществляется совместно с представителями авиационных частей, участвующих в демонстрационных полетах. На основании контроля готовности аэродрома к проведению демонстрационных полетов составляется акт готовности аэродрома согласно приложению 5.

ГЛАВА 15

СВЯЗЬ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

70. Организация связи и РТО демонстрационных полетов организуется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы организации связи и РТО полетов.

71. Организация связи и РТО демонстрационных полетов проводится в соответствии с планом организации и проведения демонстрационных полетов под руководством начальника связи и РТО авиационной части.

72. Для обслуживания техники в период проведения демонстрационных полетов назначаются наиболее подготовленные специалисты подразделений связи и РТО.

73. В целях обеспечения высокого качества подготовки средств связи и РТО к обеспечению демонстрационных полетов и проверки выделенных основных и резервных средств связи и РТО полетов, развернутых на аэродроме демонстрационных полетов и в зоне воздушного показа, создается комиссия в следующем составе:

председатель комиссии – один из заместителей командира (начальника) авиационной части;

члены комиссии:

начальник связи и РТО авиационной части;

специалисты подразделений связи и РТО;

другие лица (по усмотрению командира (начальника) авиационной части).

Комиссия проверяет техническое состояние, запас ресурса средств связи и РТО полетов до очередного ремонта, качество и полноту технического обслуживания, правильность заполнения технической и эксплуатационной документации, своевременность летной проверки. По результатам проверки комиссия составляет акт проверки согласно приложению 6 и допускает средства связи, АСУ и РТО, средства объективного контроля к обеспечению демонстрационных полетов.

74. Дополнительно развернутые средства связи и РТО полетов на аэродромах, маршрутах и в зоне воздушного показа подвергаются первичной летной проверке (за исключением приводных аэродромных и командных радиостанций).

75. Окончательная готовность средств связи и РТО к обеспечению демонстрационных полетов определяется по результатам предполетной летной проверки (облета) в период проведения воздушной разведки погоды и облета предстоящего маршрута полета и зоны воздушного показа.

ГЛАВА 16

ШТУРМАНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

76. Штурманское обеспечение подготовки и проведения демонстрационных полетов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы штурманского обеспечения полетов.

77. Штурманское обеспечение демонстрационных полетов проводится в соответствии с планом организации и проведения демонстрационных полетов, организует его главный (старший) штурман (лицо, на которое возложено штурманское обеспечение).

78. Штурманское обеспечение демонстрационных полетов включает в себя:

оценку оборудования района демонстрационных полетов в навигационном отношении, подбор мест разворачивания дополнительных средств (при необходимости);

выбор, прокладку и расчет маршрутов демонстрационных полетов, зон ожидания, распределение эшелонов (высот) полетов, их предварительное согласование с органами ЦЕС ОрВД;

разработку штурманского плана демонстрационных полетов и выполнение ИШР маршрутов полетов (при необходимости);

участие в разработке и согласовании представления на установление временного режима использования воздушного пространства (при необходимости), заявок на использование воздушного пространства;

разработку и доведение до авиационных частей указаний по штурманскому обеспечению демонстрационных полетов;

проведение штурманской подготовки летного состава, лиц, входящих в состав ГРП, и расчетов КП в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы штурманского обеспечения полетов;

проверку исправности ПНК (ПНО) и правильность ввода программ полета;

контроль готовности экипажей, лиц, входящих в состав ГРП, и расчетов КП в штурманском отношении.

79. Для точного входа в зону воздушного показа и построения маневра в процессе подготовки готовится карта цели масштаба 1:50 000, 1:100 000 или 1:200 000.

80. Зона воздушного показа и поворотный пункт перед ней могут быть маркированы приводными радиостанциями, а при необходимости и светотехническими средствами.

81. В процессе подготовки по возможности выполняется облет предстоящих маршрутов демонстрационных полетов, средств связи и РТО полетов и района воздушного показа в целях:

выявления характерных ориентиров коррекции координат ВС;

определения устойчивости работы средств связи и РТО полетов;

определения устойчивости радиосвязи с ПУ и уточнения вопросов электромагнитной совместимости.

Облет зоны воздушного показа осуществляется на ВС, участвующих в демонстрационных полетах, целенаправленно или в процессе тренировочных полетов.

ГЛАВА 17

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

82. Медицинское обеспечение демонстрационных полетов организуется в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы медицинского обеспечения полетов, и включает в себя:

определение необходимых сил и средств медицинской службы и проверку их готовности к обеспечению демонстрационных полетов;

контроль организации режима труда, отдыха и питания летного состава, лиц, входящих в состав ГРП и ИТС, санитарно-гигиенических условий питания и отдыха остального авиационного персонала;

согласование вопросов организации поисково-спасательного обеспечения;

проведение предполетного медицинского осмотра летного состава, лиц, входящих в состав ГРП и ИТС;

участие в проверке СНО ОП;

организацию реабилитационно-восстановительных мероприятий летному составу.

83. Медицинский персонал авиационной части принимает участие в подборе летного состава к выполнению демонстрационных полетов.

РАЗДЕЛ V

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ

ГЛАВА 18

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

84. Для обеспечения безопасности полетов при организации и проведении демонстрационных полетов проводятся следующие мероприятия:

84.1. подбор летного состава, способного выполнить поставленную задачу;

84.2. подготовка экипажей по индивидуальной программе, составленной в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими летную работу и безопасность полетов;

84.3. подбор лиц, входящих в состав ГРП;

84.4. подбор ИТС;

84.5. подбор и подготовка ВС;

84.6. подбор и подготовка СНО ОП;

84.7. подготовка средств связи и РТО полетов, при необходимости определение дополнительных визуальных, световых и радиотехнических сигналов;

84.8. своевременное введение временного режима и кратковременного ограничения полетов в районе демонстрационных полетов (при необходимости);

84.9. тщательное выполнение ИШР;

84.10. совместные тренировки экипажей и групп по месту и времени входа в зону воздушного показа;

84.11. определение соответствия аэродрома (аэроузла) демонстрационных полетов и зоны воздушного показа безопасному полету ВС и безопасности зрителей;

84.12. обозначение и маркирование (по возможности):

оси пилотажа;

линии безопасности пилотажа, которую ВС не должны пересекать в процессе выполнения воздушного показа;

линии безопасности для зрителей, за которую они не должны заходить;

84.13. назначение наблюдающих с радиостанциями для связи с руководителем полетов в зоне воздушного показа на данных линиях для контроля соблюдения условий безопасного пилотирования и информирования его, если ВС пересекает линию безопасности;

84.14. организация смотровых площадок и размещение зрителей на них.

85. Полет ВС над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности ВС осуществить посадку или при необходимости катапультироваться (покинуть ВС) за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей площадках в пределах населенных пунктов.

86. В процессе организации и выполнения демонстрационных полетов летному составу и лицам, входящим в состав ГРП, необходимо руководствоваться следующими указаниями по безопасности:

тренировочные и демонстрационные полеты экипаж должен выполнять на одном и том же ВС (по возможности 1–2 тренировочных полета выполнить на запасном ВС);

маневрирование (проходы) должно выполняться в пределах зоны воздушного показа при устойчивой радиосвязи строго по оси зоны, не уклоняясь в сторону зрителей ближе ограничительной линии 200 м, а при выполнении фигур на зрителей – не ближе 450 м по касательной к фигуре;

минимальная высота пилотирования должна быть не ниже высоты, которую установил руководитель группы организации и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства), соответствовать нормативным правовым актам и учитывать уровень подготовки летчика (экипажа). В любом случае минимальная высота прямолинейного горизонтального полета должна быть не менее 100 м, а при выполнении фигур пилотажа – не менее 200 м (для вертолетов – 15 и 30 м, легкомоторных самолетов – 50 и 100 м, для планеров – 10 и 200 м соответственно).

87. Конкретные требования безопасности при выполнении демонстрационных полетов определяются в плане организации и проведения демонстрационных полетов в разделе «Требования безопасности» и в каждом полетном задании. Требования безопасности, вытекающие из сложившейся обстановки, перед каждым летным днем определяются на предполетных указаниях.

ГЛАВА 19 ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

88. Подведение итогов демонстрационных полетов организует и проводит руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления или ДОСААФ (иное должностное лицо по его поручению).

89. Подведение итогов проводится, как правило, на аэродроме демонстрационных полетов не позднее чем через 3 дня после их проведения.

90. Место и время подведения итогов определяет руководитель республиканского органа государственного управления или ДОСААФ.

Приложение 1
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель республиканского

органа государственного
управления или ДОСААФ)

« ___ » _____ 200_ г.

ПЛАН
организации и проведения демонстрационных полетов на аэродроме
« ___ » _____ 200_ г.

Программа демонстрационных полетов на аэродроме _____
« ___ » _____ 200_ г.

№ п/п	Элемент	Количество и тип ВС	Ответственный	Время		Примечание
				начало	конец	
1	Проход и выполнение пилотажа	1 МиГ-29 1 Су-25 1 Су-24 2 Су-27				
2	Катание зрителей на воздушных судах	2 Ан-2				
...						

Таблица уровня натренированности летных экипажей
(на отдельном листе)

№ п/п	Фамилия командира ВС	Тип ВС класс	Налет за 200_ год	Минимум когда летал	Номер упражнения КБП, демонстрационного полета	Количество полетов по заданию демонстрационного полета	Примечание

Командир (начальник) авиационной части _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель группы организации)

и проведения демонстрационных
полетов (штаба руководства)

« ___ » _____ 200_ г.

План-график подготовки летных экипажей к демонстрационным полетам

№ п/п	Фамилия командира ВС	Номера и количество подготови- тельных упражнений	Количество тренировок	Генеральная репетиция	Примечание

(подпись должностного лица, составившего план-график
подготовки летных экипажей к демонстрационным полетам)

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель группы организации)

и проведения демонстрационных
полетов (штаба руководства)

« ___ » _____ 200_ г.

Полетное задание

Условия выполнения задания _____

Порядок выполнения задания (графически, с определением параметров полета) _____

Порядок взаимодействия с другими экипажами _____

Порядок сбора и роспуска группы, боевые порядки _____

Требования безопасности:

1. Перед выполнением задания оценить метеоусловия. В облака не входить.
2. Не превышать ограничений скорости, перегрузки, угла атаки, указанных в полетном задании.
3. Контролировать высоту в верхней точке фигуры. При ее значении менее заданной нисходящую часть фигуры не выполнять.
4. В процессе пилотирования контролировать работу носков крыла по индикации и работу силовой установки.
5. При срабатывании системы ограничения сваливания (СОС) упор не пересиливать.
6. При потере скорости на восходящей части фигуры менее 300 км/ч установить педали нейтрально, выдерживать угол атаки не более 20° до увеличения скорости больше 300 км/ч.
7. Контроль расхода и остатка топлива, минимальный остаток – 1000 кг.

(подпись должностного лица, готовившего экипаж (летчика) к полету)

Указания по безопасности
(на отдельном листе)

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель группы организации)

и проведения демонстрационных полетов (штаба руководства)

«___» _____ 200_ г.

План инженерно-авиационного обеспечения демонстрационных полетов

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственный за выполнение
-------	-------------	-----------------	-----------------------------

Мероприятия по ИАО:

проведение практических занятий и тренажей на авиационной технике с летным составом и ИТС по правилам и особенностям эксплуатации авиационной техники с учетом особых случаев в полете, требований безопасности при работе на авиационной технике;

проведение целевых осмотров и проверок авиационной техники согласно перечням, которые составили инженеры ИАС по всем специальностям;

проведение осмотров и проверок ВС, на которых будут выполняться демонстрационные полеты;

заполнение учетно-отчетной и пономерной документации.

Старшее должностное лицо ИАС авиационной части _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

«___» _____ 200_ г.

Таблица состояния воздушных судов

№ п/п	Воздушное судно								Двигатель					Примечание
	тип и бортовой номер ВС	дата выпуска	наработка СНЭ	дата последнего ремонта	наработка после последнего ремонта	количество посадок	дата выполнения последних РР	дата очередных РР (остаток ресурса)	номер двигателя	дата выпуска	наработка СНЭ	наработка после последнего ремонта	дата выполнения последних РР (остаток ресурса)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Старшее должностное лицо ИАС авиационной части _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 2
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА
взаимодействия при проведении демонстрационных полетов**

№ П/П	Взаимодействующие части и ведомства	Выделенные силы и средства, порядок их использования								Группы					
		количество и тип ВС	аэродромы			ПУ		связь между ПУ			номер группы	назначение	состав	заправка топливом	позывной командира группы
			взлета	посадки	запасной	наименование ПУ	позывной ПУ	узел связи	позывной узла связи	сигнальные средства					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

наименование зоны воздушного показа	Зона воздушного показа						Координаты ППМ при полете в зону воздушного показа					Высота полета, м		Скорость полета, км/ч
	характеристика зоны воздушного показа						номер маршрута	номер ППМ	наименование ППМ	широта	долгота	в районе воздушного показа	из района воздушного показа	
	размеры зоны		координаты расположения зоны											
длина	ширина	широта	долгота	X	Y	номер маршрута	номер ППМ	наименование ППМ	широта	долгота	в районе воздушного показа	из района воздушного показа	Скорость полета, км/ч	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Построение общего боевого порядка группы						Время, ч						Параметры боевого порядка, км					
рубеж встречи группы (координаты)			уровнительный рубеж (координаты)			взлета	выхода на рубеж встречи	выхода на уравнильный рубеж	входа в зону воздушного показа	задания в зоне воздушного показа	посадки	глубина	ширина	дистанция между самолетами в группе	интервал между самолетами в группе	дистанция между группами	интервал между группами
населенный пункт	широта	долгота	населенный пункт	широта	долгота												
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

Порядок выполнения задания в зоне воздушного показа				Каналы и частоты радиосвязи		Каналы и частоты МСН		Взаимодействие с авиационными частями других родов авиации и ведомств Республики Беларусь					
координаты рубежа расхождения групп перед входом в зону воздушного показа		направление входа в зону воздушного показа, °	направление выхода из зоны воздушного показа, °	номер канала радиосвязи	частота канала радиосвязи	номер канала	режим работы	сигналы оповещения		сигналы взаимодействия		сигналы управления	
широта	долгота							сигнал	значение сигнала	сигнал	значение сигнала	сигнал	значение сигнала
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62

Приложение 3
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

**АКТ
проверки воздушного судна**

УТВЕРЖДАЮ
Командир (начальник)
авиационной части _____
«__» _____ 200__ г.

**Акт
проверки воздушного судна
от _____ 200__ г.**

Во исполнение приказа командира (начальника) авиационной части _____ комиссия в составе:

председателя _____
членов комиссии:
инженера по С (В) и Д _____
инженера по АО _____
инженера по АВ _____
инженера по РЭО _____

заместителя командира АЭ по ИАС _____
провела осмотр воздушного судна _____ на предмет его готовности к выполнению демонстрационных полетов:

№ п/п	Тип ВС	Бортовой номер	Заводской номер	Летчик	Техник	Заправка		Примечание
						топливом	маслом	
		Основной						
		Запасной						

Комиссия осмотрела и проверила:

1. по С (В) и Д:

состояние обшивки, силовых узлов, поверхностей управления, герметичность трубопроводов масляной, гидравлической, топливной систем самолета (вертолета) и двигателя в пределах видимости;

состояние силовой установки, ее крепление, правильность и надежность крепления агрегатов и трубопроводов. Состояние лопаток компрессора, турбины, входного и выходного устройства, отсутствие посторонних предметов в пределах видимости;

отсутствие посторонних предметов в кабине, подготовку кабины и остекление фонаря, работоспособность замков фонаря, надежность фиксации фонаря в закрытом положении;

наличие и полноту заправки ГСМ. Наличие воздуха, азота в системах, имеющих манометры. Количество керосина и пломбировки слитого отстоя топлива;

состояние и зарядку пневматиков колес, состояние и отсутствие внешних повреждений элементов шасси, деталей створок, отсутствие посторонних предметов в нишах;

наличие тормозного парашюта, полноту закрытия замков по вертикальному положению (рабочего крюка, отсутствие его перемещения назад по полету), надежность крепления колпака;

состояние форсажной камеры, реактивного сопла, герметичность цилиндров гирлянды управления реактивного сопла;

плотность закрытия пробок заливных горловин, штуцеров заправки топливной и гидравлической систем;

уровень масла и плотность закрытия пробок заливных горловин и мерных линеек двигателей, КСА и ГП-21;

закрытие всех люков и лючков;
наличие инструмента по описи, правильность его маркировки;
полноту и качество заполнения технической документации;

2. по АО:

напряжение аккумуляторных батарей под нагрузкой, закрытие люка аккумуляторов, показания ИСА-К;

заправку кислородных систем кислородом, закрытие кислородного лючка;
надежность крепления приборов, приборной доски и наличие ее пломбировки;
правильность переключения всех переключателей и АЗС в кабине;
установку крана ПВД в положение «РАБОЧ.» и его контровку;
состояние приемников воздушного давления, влагоотстойников;
оформление документации;

3. по РЭО:

состояние антенн;
работоспособность и настройку радиостанций, радионавигационных систем, радиовысомеров, соответствие кодов аппаратуры опознавания;

4. по АВ:

крепление держателей, пусковых устройств. Закрытие люков, обтекателей и лючков на БД, АПУ;

правильность положения всех переключателей и АЗС в кабине, контровку переключателя «ГЛАВНЫЙ»;

разрядку оружия, блоков выброса помех;

5. по САПС:

наличие пломб вытяжного парашюта, состояние кресла К-36ДМ.

При осмотре комиссия установила, что изделие, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование работают нормально, находятся в исправном состоянии и отвечают требованиям РЭ и РО. Изделия заправлены ТС-1, маслом ИПМ-10. Топливо и масло кондиционные.

Заключение комиссии: воздушное судно, предназначенное для выполнения демонстрационного полета, находится в исправном состоянии и допускается к выполнению задания.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____

Приложение 4
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

**АКТ
проверки СНО ОП**

УТВЕРЖДАЮ

Командир (начальник)
авиационной части _____

«__» _____ 200__ г.

**Акт
проверки СНО ОП**
от _____ 200__ г.

Во исполнение приказа командира (начальника) авиационной части _____ комиссия в составе:

председателя _____

членов комиссии:
представителя ИАС части _____
начальника службы ГСМ _____
начальника ЭГС _____
начальника склада ГСМ _____
начальника медицинской службы _____

составила настоящий акт по результатам проверки технического состояния и пригодности специальной машины к обслуживанию воздушных судов, выполняющих демонстрационные полеты.

Комиссия провела осмотр _____ военный (общегосударственный) № _____
(тип СНО ОП)

1. Техническое состояние:

внешний вид _____
двигатель _____
рулевое управление _____
тормоза _____
электрооборудование _____
ходовая часть _____
инструмент (клеймение и наличие) _____

2. Состояние специального оборудования:

чистота фильтров _____
чистота фильтров (сеток), раздаточных пистолетов (наконечников закрытой заправки) _____

проверка слива отстоя топлива _____
целостность рукавов, их металлизация _____
заземление автомобиля _____
состояние средств пожаротушения, их наличие, даты проверки _____
наличие чехлов на горловине и технологических кранах _____
контрольно-измерительная аппаратура _____
средства заземления _____
противопожарное оборудование _____
документация _____

3. Состояние специальных жидкостей (газов):

через правый фильтр _____ прокачано _____ л топлива, перепад давления в фильтре _____ кг/см²;

через левый фильтр _____ прокачано _____ л топлива, перепад давления в фильтре _____ кг/см²;

качество авиационного топлива соответствует требованиям ГОСТа;

проведен слив отстоя топлива, вода и механические примеси отсутствуют.

Заключение комиссии: _____ технически исправно, заправлено _____
(тип СНО ОП)

кондиционными спецжидкостями (газами) и допускается к заправке (обслуживанию) воздушных судов, выполняющих демонстрационные полеты.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____

Приложение 5
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

**АКТ
проверки готовности аэродрома**

УТВЕРЖДАЮ
Командир (начальник)
авиационной части _____
«__» _____ 200__ г.

**Акт
проверки готовности аэродрома
от _____ 200__ г.**

Во исполнение приказа командира (начальника) авиационной части _____ комиссия в составе:
председателя _____
членов комиссии: _____

в период с ____ по ____ 200__ г. провела проверку аэродрома _____ с МКпос. _____ и установила:

1. Аэродром и приаэродромная территория:

1.1. летная полоса _____
(указываются состояние, маркировка, длина и ширина ВПП,
ее толщина, тип покрытия, допустимая одноколесная нагрузка, КПБ, БПБ)

1.2. грунтовая полоса _____
(указываются состояние, маркировка, размеры)

1.3. приаэродромная территория _____
(указываются характеристика воздушных подходов,
наличие препятствий и светоограждений на них)

2. Система энергоснабжения аэродрома _____
(указываются основные и резервные источники энергоснабжения
аэродрома, время перевода аэродрома на энергоснабжение от резервного источника)

3. Ограничения на аэродроме и в районе аэродрома _____

Заключение комиссии: аэродром соответствует _____ классу, пригоден для выполнения демонстрационных полетов воздушных судов (указать типы или классы воздушных судов).

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____

Приложение 6
к Инструкции
о порядке организации
и проведения
демонстрационных
полетов государственных
воздушных судов

Форма

АКТ
проверки средств связи и РТО полетов

УТВЕРЖДАЮ

Командир (начальник)
авиационной части _____

«__» _____ 200__ г.

Акт
проверки средств связи и РТО полетов
от _____ 200__ г.

Во исполнение приказа командира (начальника) авиационной части _____ комиссия в составе:
председателя _____

членов комиссии:

начальника связи и РТО _____

командира части (подразделения) связи и РТО _____

командира подразделения связи и РТО _____

проверила техническое состояние и готовность средств связи и РТО и их автономных источников электропитания на аэродроме _____ и в зоне воздушного показа для обеспечения демонстрационных полетов.

Комиссия установила:

1. Радиомаячные группы инструментального захода ВС на посадку типа ПРМГ-76у, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации: ДКРМ _____ ч, ГРМ _____ ч; ПРМГ-76у, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации: ДКРМ _____ ч, ГРМ _____ ч; автономные источники исправны; летная проверка проведена _____ 200__ г.

2. Радиотехническая система ближней навигации РСБН-4н, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч, автономные источники питания исправны, летная проверка проведена _____ 200__ г.

3. Радиолокационная система посадки типа РСЦ-6М2, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч, автономные источники исправны, летная проверка проведена _____ 200__ г.

4. Приводные радиостанции: ПАР-10, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч; ПАР-8сс, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч; ПАР-9М2, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч; автономные источники исправны, летная проверка проведена _____ 200__ г.

5. Командные радиостанции: Р-845, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч; Р-862, заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч, летная проверка проведена _____ 200__ г.

6. Светотехническое оборудование аэродрома _____ типа «Луч-2му», заводской № _____ наработка с начала эксплуатации _____ ч, развернуто по типовой схеме СП-2С, летная проверка проведена _____ 200__ г.

Техническое обслуживание радиосветотехнических средств проведено в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по организации связи и РТО полетов государственной авиации Республики Беларусь.

Средства объективного контроля, установленные на РСЦ, РЛС, КП и КДП, исправны, эксплуатируются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов. Объекты энергоснабжения радиосветотехнических средств обслуживаются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

Закключение комиссии: средства связи и РТО полетов с МКпос. _____ и МКпос. _____ аэродрома _____ развернутые на маршрутах полета, в зоне воздушного показа и на основном курсе, средства объективного контроля, а также автономные источники электропитания исправны и готовы к обеспечению демонстрационных полетов.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____
